

2. 調查結果

2. 調査結果

2-1 調査結果の概要

(1) 都県境流入交通量（46地点、24時間調査）

① 交通量（前年比）

- ・1日の交通量は約215万台であり、前年と比べ約0.8万台の減少（-0.4%）
※P2-12_表2-2-6(2) 参照
- ・昼間12時間の交通量は約145万台であり、日交通量に占める割合は67.0%
※P2-21_表2-2-15参照

② 方向別（前年比）

- ・神奈川方面はやや増加（+0.2%）
- ・山梨方面はやや増加（+1.9%）
- ・埼玉方面はやや減少（-0.6%）
- ・千葉方面はやや減少（-1.1%） ※P2-11～P2-12_表2-2-6(1)(2) 参照

③ 車種別（前年比）

- ・大型乗用はやや増加（+3.3%）
- ・大型貨物はやや減少（-3.0%）
- ・普通乗用はやや減少（-0.3%）
- ・普通貨物はやや増加（+1.1%）
- ・二輪車は減少（-6.4%） ※P2-12_表2-2-6(2) 参照

④ 時間変動

- ・流入交通量のピークは7時台（前年同）、最低は2時台（前年同）
- ・流出交通量のピークは17時台（前年同）、最低は2時台（前年同）
※流入はP2-22_表2-2-16参照 ※流出はP2-23_表2-2-17参照

(2) 環七通り断面流出交通量（34地点、昼間12時間調査）

① 交通量（前年比）

- ・昼間12時間の交通量は約74万台であり、前年と比べやや減少（-3.3%）
※P2-40_表2-3-6参照

② 方向別（前年比）

- ・神奈川方向はやや減少（-3.3%）
- ・多摩方向はやや減少（-1.8%）
- ・埼玉方向はやや減少（-4.0%）
- ・千葉方向はやや減少（-3.3%） ※P2-40_表2-3-6参照

③ 車種別（前年比）

- ・大型乗用はやや減少（-1.7%）
- ・大型貨物はやや減少（-3.1%）
- ・普通乗用はやや減少（-3.4%）
- ・普通貨物はやや減少（-4.7%）
- ・二輪車はやや増加（+4.8%） ※P2-40_表2-3-6参照

④ 時間変動

- ・流入交通量のピークは7時台（前年同）、最低は18時台（前年同）
- ・流出交通量のピークは17時台（前年同）、最低は7時台（前年同）
※流入はP2-44_表2-3-9(2) 参照 ※流出はP2-45_表2-3-9(3) 参照

都県境流入出交通量（46地点、24時間調査）

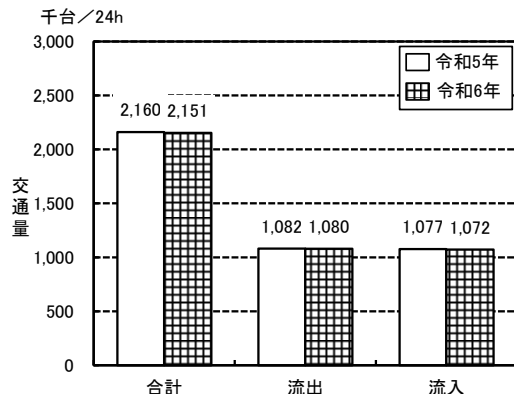


図2-1-1 流出入交通量比較(46地点)

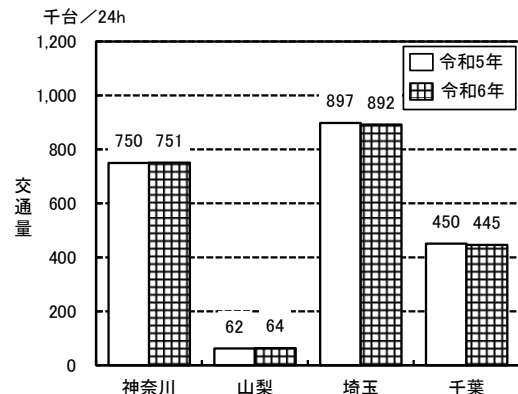


図2-1-2 方面別交通量比較(46地点)

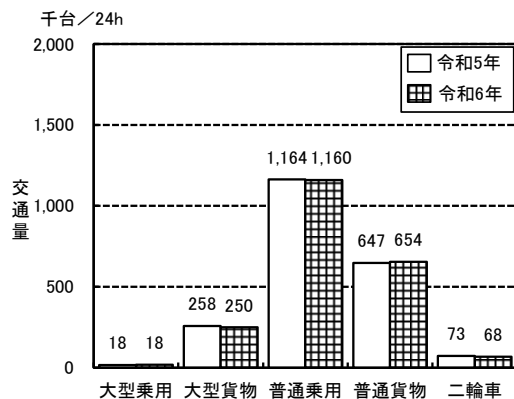


図2-1-3 車種別交通量比較(46地点)

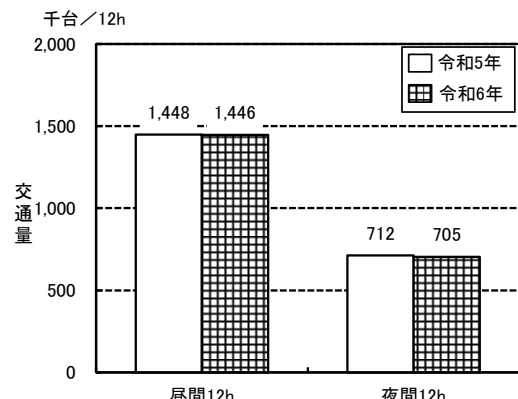


図2-1-4 昼夜別交通量比較(46地点)

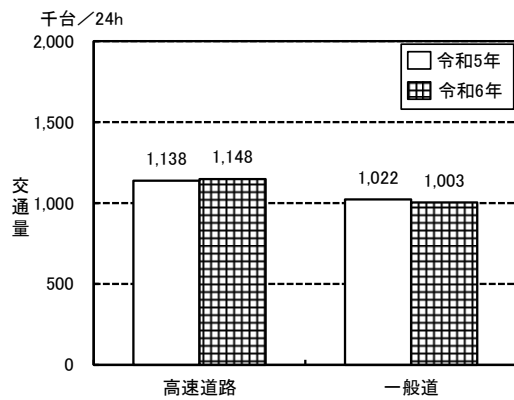


図2-1-5 道路別交通量比較(46地点)

※P2-11～P2-12_表2-2-6(1)(2)
P2-21_表2-2-15
P2-22_表2-2-16
P2-23_表2-2-17 参照

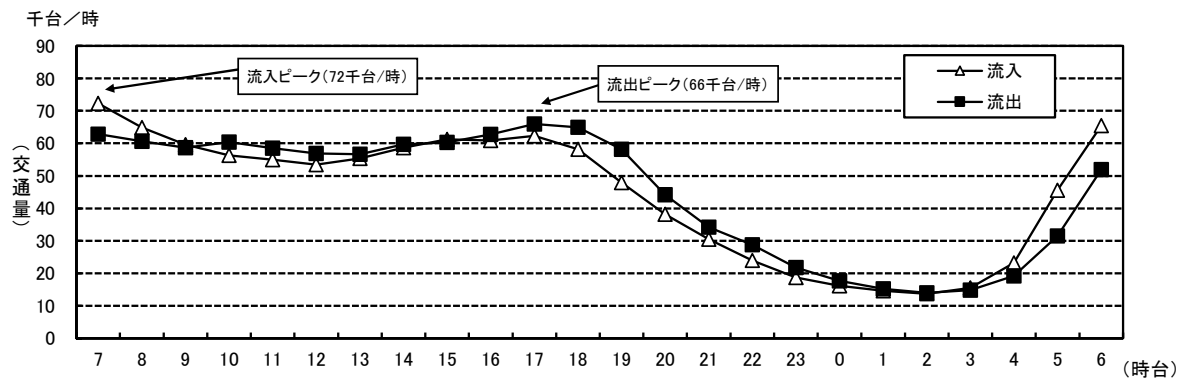


図2-1-6 都県境交通量時間変動図(46地点)

環七通り内側流出入交通量（３４地点、昼間１２時間調査）

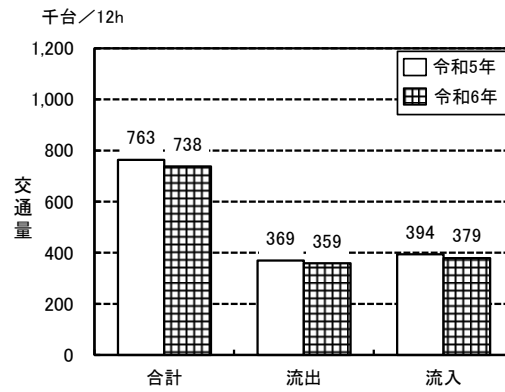


図2-1-7 流出入交通量比較

※P2-40_表2-3-6参照

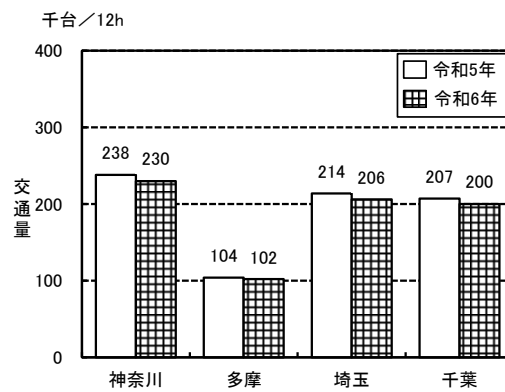


図2-1-8 方向別交通量比較

※P2-40_表2-3-6参照

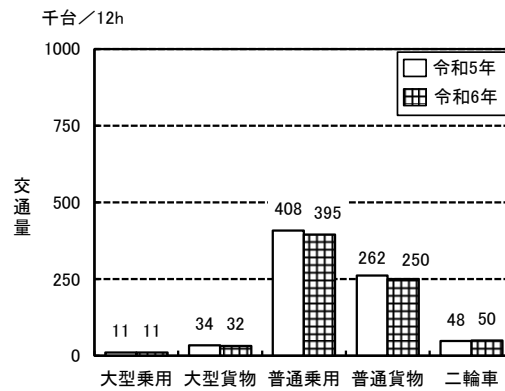


図2-1-9 車種別交通量比較

※P2-40_表2-3-6

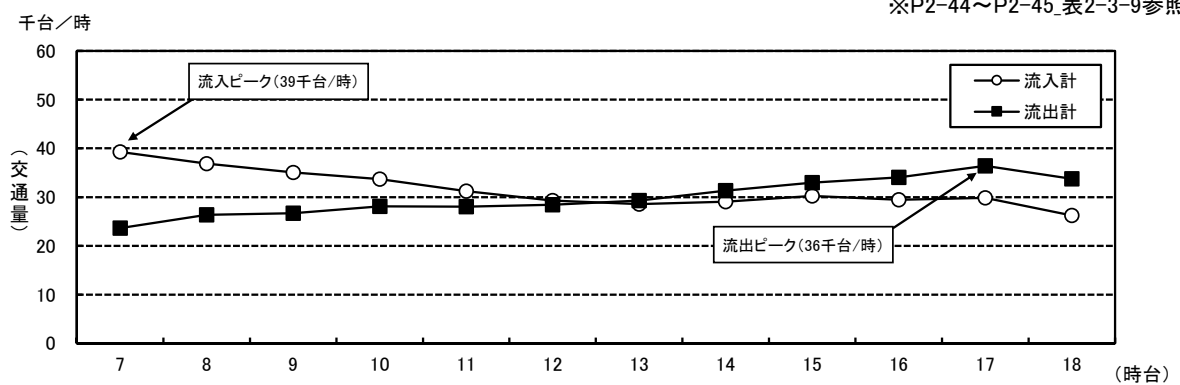


図2-1-10 環七通り内側交通量時間変動図

※P2-44～P2-45_表2-3-9参照

2-2 都県境交通量

(1) 流出入交通量

- 都県境における自動車等（二輪車を含む）の流出入交通量は24時間で約215.1万台/日であり、流入107.2万台/日、流出108.0万台/日と流出が約0.8万台上回った。
- 都県別の流出入交通量を路線平均でみると千葉方面が最も多く、約5.6万台/日（31.2%）であった。
- 高速道路と一般道の交通量をみると、高速道路は約114.8万台/日（53.4%）、一般道は約100.3万台/日（46.6%）であった。

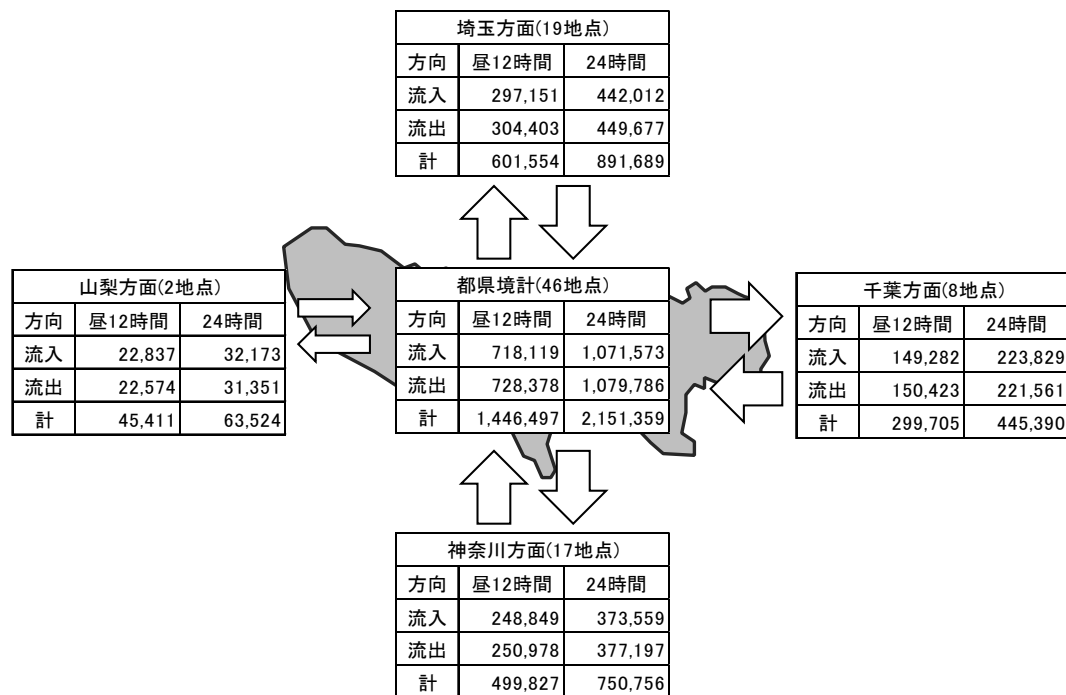


図2-2-1 都県境別流出入交通量

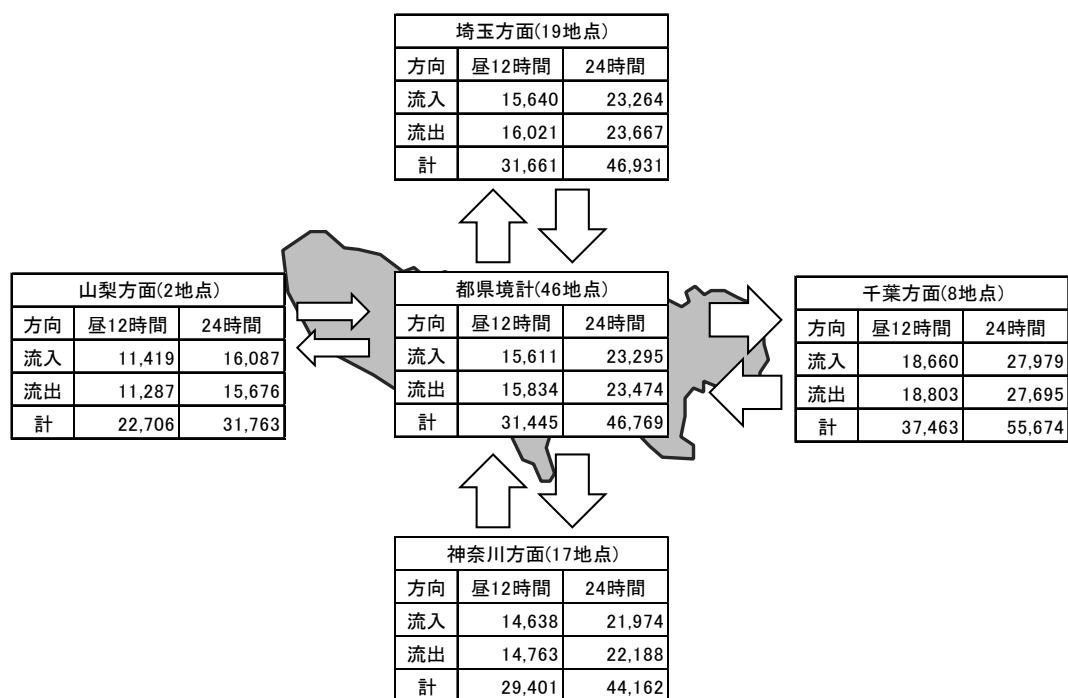


図2-2-2 都県境別流出入交通量(路線平均)

※路線平均は、(二輪車を含む交通量の合計)÷(各県境の地点数)により算出

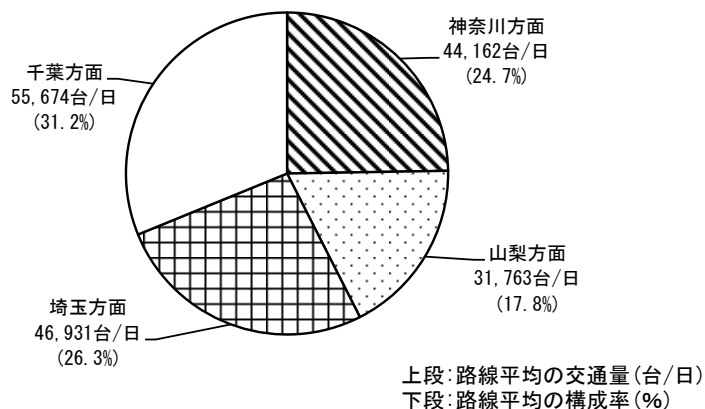


図2-2-3 都県境交通量の県別構成率(路線平均の構成率)

表2-2-1 高速道路等・一般道別交通量

※P2-11～P2-12_表 2-2-6 参照

単位: 台/日

地点名	道路名	入(上り)	出(下り)	合計
多摩川トンネル	首都高速湾岸線(神奈川)	48,226	48,686	96,912
高速大師橋	首都高速1号羽田線	41,907	44,495	86,402
新多摩川橋	第三京浜	30,706	31,260	61,966
東名多摩川橋	東名高速道路	42,684	48,065	90,749
相模原八王子トンネル	圏央道	32,954	35,809	68,763
小仏トンネル	中央道	28,960	28,620	57,580
青梅	圏央道	35,169	35,716	70,885
新座料金所	関越道	46,476	46,083	92,559
大泉	外環道	39,322	37,145	76,467
高速笹目橋	首都高速5号池袋線	27,302	33,814	61,116
足立入谷	首都高速川口線	39,979	40,694	80,673
加平	首都高速6号三郷線	38,946	44,513	83,459
江戸川大橋	京葉道路	56,939	54,234	111,173
高速舞浜大橋	首都高速湾岸線(千葉)	55,026	54,513	109,539
高速道路等 合計		564,596	583,647	1,148,243
構成率		52.7%	54.1%	53.4%
一般道 合計		506,977	496,139	1,003,116
構成率		47.3%	45.9%	46.6%
都県境 合計		1,071,573	1,079,786	2,151,359
構成率		100.0%	100.0%	100.0%

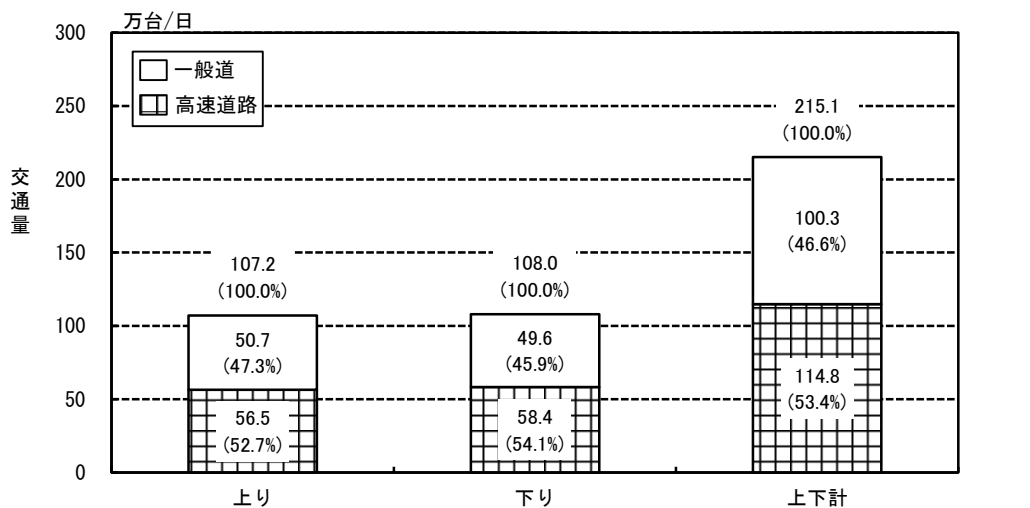


図2-2-4 高速道路・一般道別交通量

(2) 車種構成

- 車種別交通量は、乗用車計が約118万台/日（54.8%）、貨物車計が約90万台/日（42.1%）、二輪車が約7万台/日（3.2%）であった。
- 車種構成率を都県境別にみると、山梨方面では大型貨物車が19.5%となっており、他の都県境と比べ高くなっている。
- 車種別構成率の10年間推移をみると、平成26年以降ほぼ同じ割合で推移している。

表2-2-2 車種別交通量(都県境計)

P2-20_表2-2-14参照

県境		大型乗用	大型貨物	大型車計	普通乗用	普通貨物	普通車計	乗用車計	貨物車計	四輪車計	二輪車	合計
神奈川方面	交通量 (台/日)	5,848	83,742	89,590	400,479	232,112	632,591	406,327	315,854	722,181	28,575	750,756
	構成率	0.8%	11.2%	12.0%	53.3%	30.9%	84.2%	54.1%	42.1%	96.2%	3.8%	100.0%
山梨方面	交通量 (台/日)	1,157	12,415	13,572	38,283	10,615	48,898	39,440	23,030	62,470	1,054	63,524
	構成率	1.8%	19.5%	21.3%	60.3%	16.7%	77.0%	62.1%	36.3%	98.3%	1.7%	100.0%
埼玉方面	交通量 (台/日)	6,369	110,291	116,660	470,328	282,519	752,847	476,697	392,810	869,507	22,182	891,689
	構成率	0.7%	12.4%	13.1%	52.7%	31.7%	84.4%	53.5%	44.1%	97.5%	2.5%	100.0%
千葉方面	交通量 (台/日)	4,872	44,039	48,911	251,160	128,930	380,090	256,032	172,969	429,001	16,389	445,390
	構成率	1.1%	9.9%	11.0%	56.4%	28.9%	85.3%	57.5%	38.8%	96.3%	3.7%	100.0%
合計	交通量 (台/日)	18,246	250,487	268,733	1,160,250	654,176	1,814,426	1,178,496	904,663	2,083,159	68,200	2,151,359
	構成率	0.8%	11.6%	12.4%	54.0%	30.4%	84.4%	54.8%	42.1%	96.8%	3.2%	100.0%

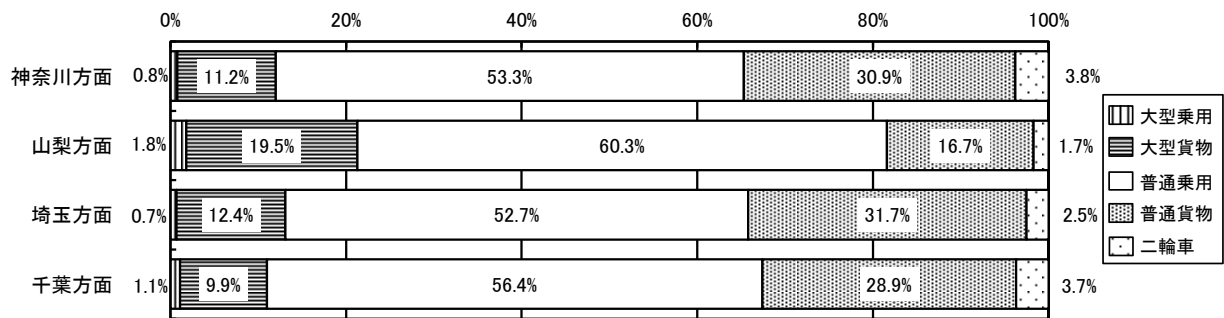


図2-2-5 都県境別車種別構成率



図2-2-6 車種別構成率の過去10年間の推移

(3) 昼夜別構成

- 昼夜別交通量は、昼間が約145万台/12h（67.2%）、夜間が約70万台/12h（32.8%）であり、昼夜率は1.49であった。
- 車種別に夜間の比率を見ると大型貨物が40.9%で最も高く、次いで二輪車の33.6%、普通乗用の32.5%となっている。
- 昼夜別構成率の過去10年の推移をみると、昼間の比率が約66%～68%で推移しており、横ばい傾向となっている。

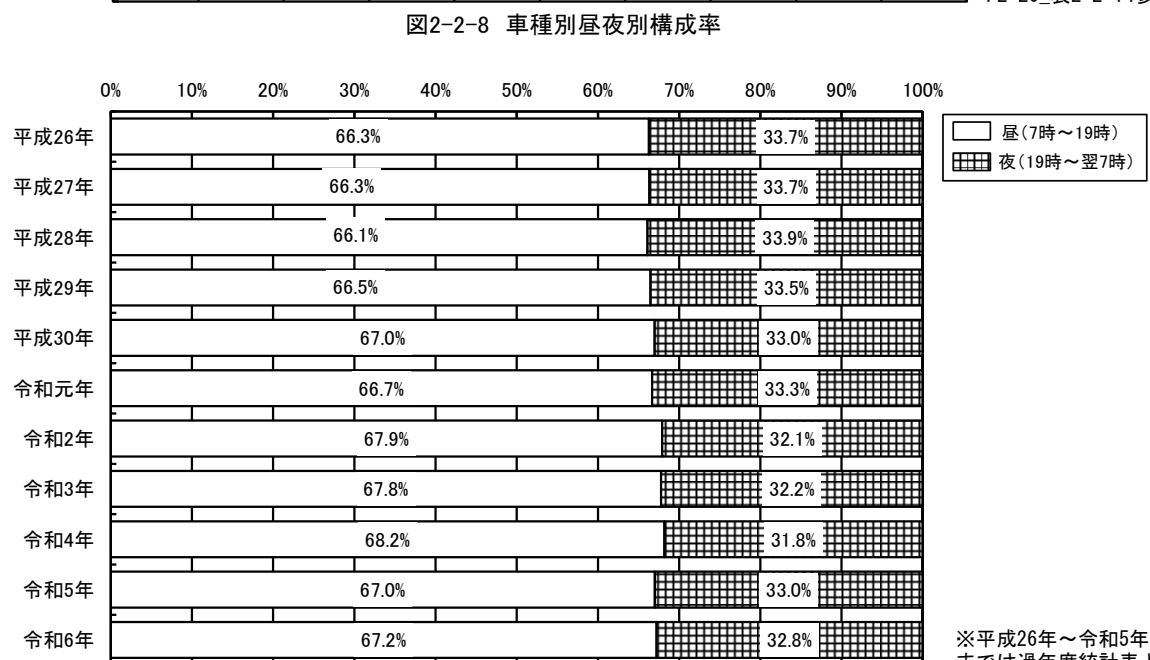
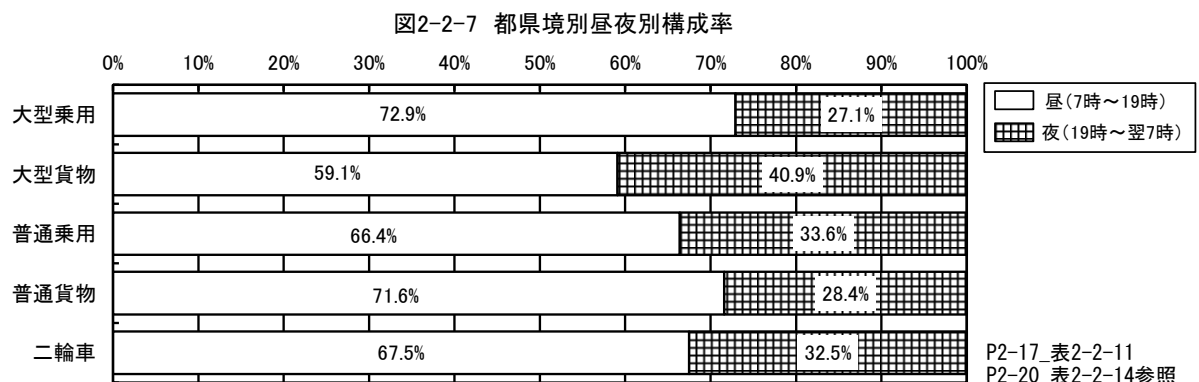
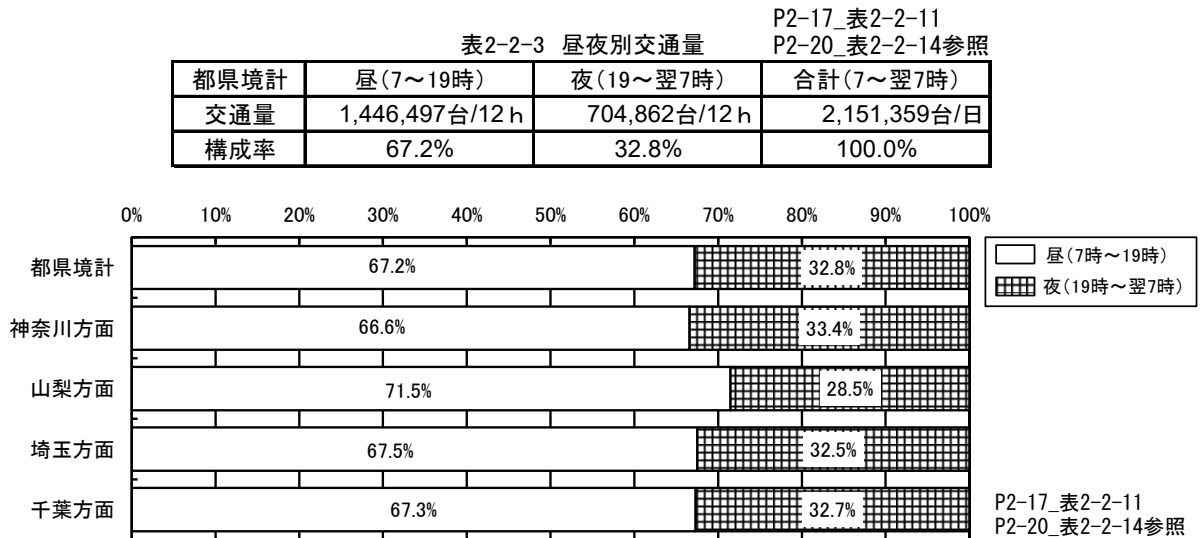


図2-2-9 昼夜別構成率の推移

※昼夜率は、(四輪車24h交通量)÷(四輪車12h交通量)により算出

(4) 経年変化

① 都県境流入交通量（46地点）の前年比較

- 交通量（46地点）を前年と比較すると、四輪車計は-3,566台/日（増減率-0.2%）、全車計で-8,257台/日（増減率-0.4%）であり、昨年よりやや減少している。
- 車種別では大型乗用と普通貨物が昨年よりも増加しており、大型乗用が+576台/日（増減率+3.3%）、大型貨物が-7,772台/日（増減率-3.0%）、普通乗用が-3,312台/日（増減率-0.3%）、普通貨物が+6,942台/日（増減率+1.1%）二輪車が-4,691台/日（増減率-6.4%）であった。

表2-2-4 前年比較(46地点)

P2-12_表2-2-6参照

		大型乗用	大型貨物	大型車計	普通乗用	普通貨物	普通車計	乗用車計	貨物車計	四輪車計	二輪車	合計
令和5年	交通量 (台/日)	17,670	258,259	275,929	1,163,562	647,234	1,810,796	1,181,232	905,493	2,086,725	72,891	2,159,616
	構成率	0.8%	12.0%	12.8%	53.8%	30.0%	83.8%	54.7%	41.9%	96.6%	3.4%	100.0%
令和6年	交通量 (台/日)	18,246	250,487	268,733	1,160,250	654,176	1,814,426	1,178,496	904,663	2,083,159	68,200	2,151,359
	構成率	0.8%	11.6%	12.4%	54.0%	30.4%	84.4%	54.8%	42.1%	96.8%	3.2%	100.0%
増減台数		576	-7,772	-7,196	-3,312	6,942	3,630	-2,736	-830	-3,566	-4,691	-8,257
増減率		3.3%	-3.0%	-2.6%	-0.3%	1.1%	0.2%	-0.2%	-0.1%	-0.2%	-6.4%	-0.4%

② 都県境流入交通量の過去10年間推移

- 交通量の過去10年間の推移をみると、全体としてやや減少傾向となっている。
- 方面別の過去10年間の推移をみると、埼玉方面が最も多く、次いで神奈川方面の順となっている。

(万台/日)

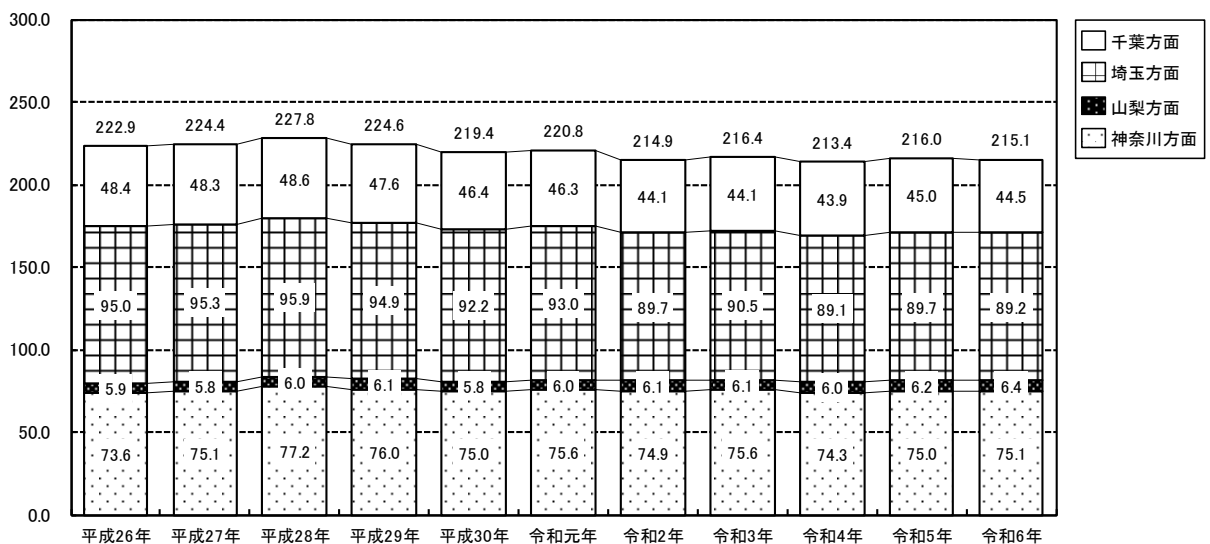


図2-2-10 過去10年間の県別交通量の推移

※P2-13～14_表2-2-8参照及び平成26年～令和5年は過年度統計表より作成

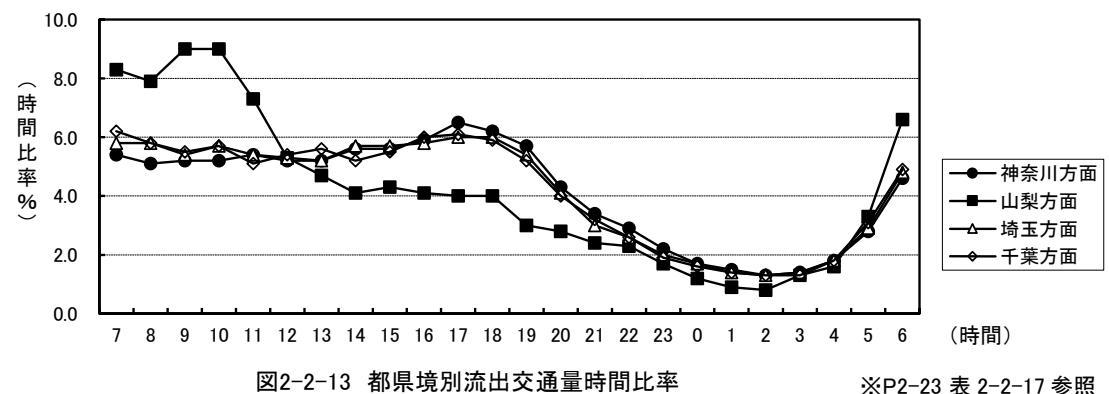
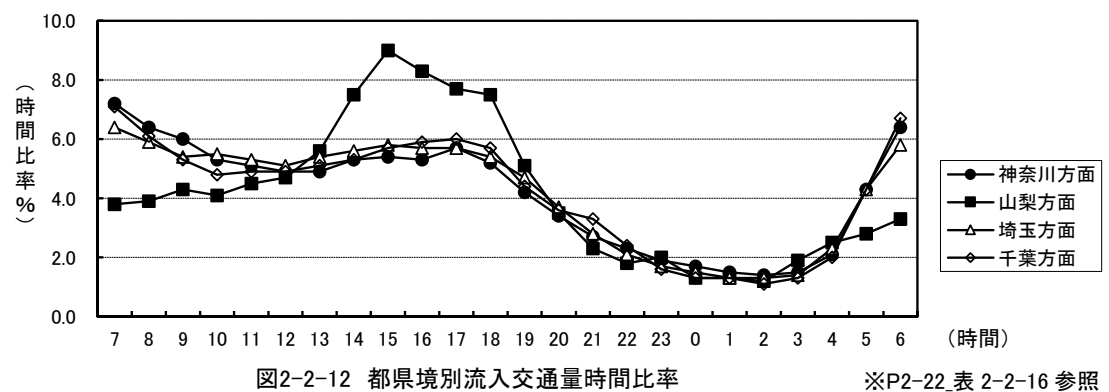
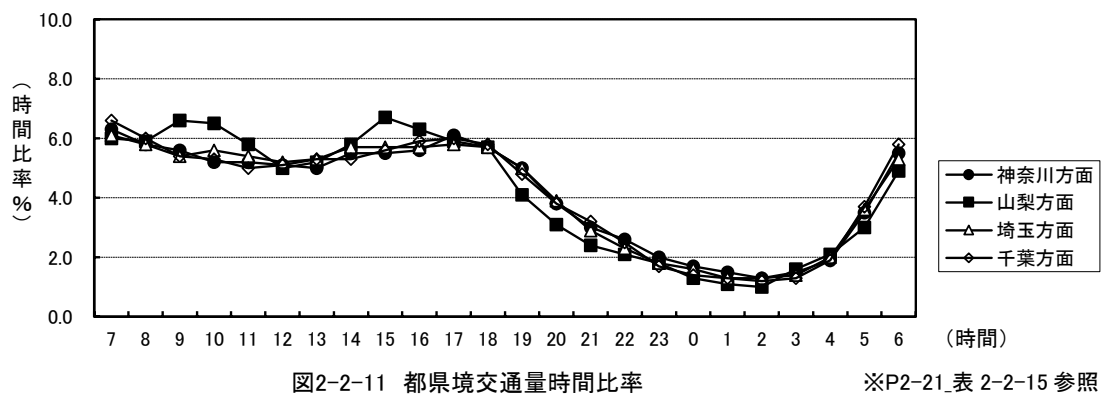
(5) 時間変動

- 都県境合計交通量のピークは、流入では7～8時（ピーク率6.8%）、流出では17～18時（ピーク率6.1%）であり、交通量はそれぞれ72,346台/時、65,989台/時であった。
- 都県境別にピークをみると、流入では神奈川方面、埼玉方面、千葉方面が7～8時、山梨方面は15～16時がピークとなっている。流出では神奈川方面が17～18時、山梨方面が10～11時、埼玉方面が18～19時、千葉方面は7～8時がピークとなっている。

表2-2-5 都県境別ピーク

※P2-22_表2-2-16
P2-23_表2-2-17参照

	流入		流出	
	ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
神奈川方面	7～8時	7.2%	17～18時	6.5%
山梨方面	15～16時	9.0%	10～11時	9.0%
埼玉方面	7～8時	6.4%	18～19時	6.0%
千葉方面	7～8時	7.1%	7～8時	6.2%
合計	7～8時	6.8%	17～18時	6.1%



※時間比率は、(二輪車を含む1時間交通量)÷(二輪車を含む24時間交通量)により算出

(6) 総括表

都県境交通量の総括を表2-2-6～表2-2-25に示す。

・表2-2-6	地点別、車種別都県境交通量の前年度比較	2-11
・表2-2-7	7方向別、車種別都県境交通量の前年度比較	2-12
・表2-2-8	都県境における日交通量の推移 (二輪車を含む全車計、過去10年間 45地点比較)	2-13
・表2-2-9	都県境交通量総括表 (流入計：昼間12時間 7:00～19:00)	2-15
・表2-2-10	都県境交通量総括表 (流出計：昼間12時間 7:00～19:00)	2-16
・表2-2-11	都県境交通量総括表 (断面計：昼間12時間 7:00～19:00)	2-17
・表2-2-12	都県境交通量総括表 (流入計：24時間 7:00～翌7:00)	2-18
・表2-2-13	都県境交通量総括表 (流出計：24時間 7:00～翌7:00)	2-19
・表2-2-14	都県境交通量総括表 (断面計：24時間 7:00～翌7:00)	2-20
・表2-2-15	方面別、時間別、流出入交通量 (二輪車を含む全車計)	2-21
・表2-2-16	方面別、時間別、流入交通量 (二輪車を含む全車計)	2-22
・表2-2-17	方面別、時間別、流出交通量 (二輪車を含む全車計)	2-23
・表2-2-18	方面別、時間別、流出入交通量 (四輪車計)	2-24
・表2-2-19	方面別、時間別、流入交通量 (四輪車計)	2-25
・表2-2-20	方面別、時間別、流出交通量 (四輪車計)	2-26
・表2-2-21	方面別、時間別、流出入交通量 (大型乗用)	2-27
・表2-2-22	方面別、時間別、流出入交通量 (大型貨物)	2-28
・表2-2-23	方面別、時間別、流出入交通量 (普通乗用)	2-29
・表2-2-24	方面別、時間別、流出入交通量 (普通貨物)	2-30
・表2-2-25	方面別、時間別、流出入交通量 (二輪車)	2-31

表2-2-6 (2) 地点別、車種別都県境交通量の前年度比較

都 県 別	方 向 注1	道 路 名	調 査 地 点	令和6年										令和5年										比較			
				年 区 分	流入・流出別				車 種 別				全車計	流入・流出別				車 種 別				全車計	増減率 (%)		増減率 (%)		
					入(上り)	出(下り)	大型乗用	大型貨物	四輪車		二輪車	入(上り)		出(下り)	大型乗用	大型貨物	四輪車		二輪車								
									普通乗用	普通貨物							普通乗用	普通貨物									
千葉方面	⑥	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	14,661	8,744	5,917	73	140	9,409	4,276	13,898	763	15,129	8,944	6,185	68	219	9,535	4,408	14,230	899	-468	-3.1	-332	-2.3		
		水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	41,889	19,898	21,991	94	2,077	24,605	12,982	39,758	2,131	41,980	20,468	21,512	85	2,204	25,266	12,199	39,754	2,226	-91	-0.2	4	0.0		
	⑦	千葉街道	市川橋	32,727	16,837	15,890	145	589	20,360	8,781	29,875	2,862	35,136	18,433	16,703	144	613	21,913	9,233	31,903	3,233	-2,409	-6.9	-2,028	-6.4		
		○京葉道路	江戸川大橋	111,173	56,939	54,234	415	5,754	68,388	35,567	110,124	1,049	111,370	56,317	55,053	335	5,715	69,167	35,038	110,255	1,115	-197	-0.2	-131	-0.1		
		新大橋通り	今井橋	32,883	16,737	16,146	182	923	18,554	9,970	29,629	3,264	34,349	16,588	17,761	205	956	20,102	9,854	31,117	3,232	-1,466	-4.3	-1,488	-4.8		
		葛西橋通り	浦安橋	29,285	14,510	14,775	70	1,227	18,181	7,114	26,592	2,693	29,126	14,328	14,798	73	1,169	18,254	6,703	26,199	2,927	159	0.5	393	1.5		
		湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	73,233	35,138	38,095	1,165	12,773	36,449	19,544	69,931	3,302	72,321	34,578	37,743	842	12,767	36,296	18,833	68,738	3,583	912	1.3	1,193	1.7		
		○首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	109,539	55,026	54,513	2,728	20,556	55,214	30,696	109,194	345	111,069	56,398	54,671	2,118	20,087	55,062	33,499	110,766	303	-1,530	-1.4	-1,572	-1.4		
		小計		8地点	445,390	223,829	221,561	4,872	44,039	251,160	128,930	429,001	16,389	450,480	226,054	224,426	3,870	43,730	255,595	129,767	432,962	17,518	-5,090	-1.1	-3,961	-0.9	
		合計(台)		46地点	2,151,359	1,071,573	1,079,786	18,246	250,487	1,160,250	654,176	2,083,159	68,200	2,159,616	1,077,387	1,082,229	17,670	258,259	1,163,562	647,234	2,086,725	72,891	-8,257	-0.4	-3,566	-0.2	
	構成率(%)		46地点	100.0	49.8	50.2	0.8	11.6	53.9	30.4	96.8	3.2	100.0	49.9	50.1	0.8	12.0	53.9	30.0	96.6	3.4						
	前年合計(台)		46地点	2,159,616	1,077,387	1,082,229	17,670	258,259	1,163,562	647,234	2,086,725	72,891	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	対前年増減(台)		46地点	-8,257	-5,814	-2,443	576	-7,772	-3,312	6,942	-3,566	-4,691	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	対前年増減率(%)		46地点	-0.4	-0.5	-0.2	3.3	-3.0	-0.3	1.1	-0.2	-6.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—						

注1 ①神奈川東部方向(第三京浜線) ②神奈川県西部方向(東名高速線) ③山梨方向(中央道) ④埼玉西部方向(関越道) ⑤埼玉東部方向(東北道) ⑥茨城方向(常磐道) ⑦千葉方向(京葉道・東関東道)

注2 道路名の○は高速道路を示す。

表2-2-7 7方向別、車種別都県境交通量の前年度比較

方 向	令和6年										令和5年										比較			
	全車計	流入・流出別		種 別						全車計	流入・流出別		種 別						全車計	比較				
		入(上り)	出(下り)	四輪車		二輪車					入(上り)	出(下り)	四輪車		二輪車									
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用				大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車							
① 神奈川県東部方向(8地点)	404,862	202,386	202,476	3,554	43,569	212,041	130,436	389,600	15,262	405,553	204,083	201,470	4,129	48,703	214,297	122,607	389,736	15,817	-691	-0.2	-136	0.0		
② 神奈川県西部方向(9地点)	345,894	171,173	174,721	2,294	40,173	188,438	101,676	332,581	13,313	343,983	172,703	171,280	2,177	38,517	191,373	98,499	330,566	13,417	1,911	0.6	2,015	0.6		
③ 山梨方向(2地点)	63,524	32,173	31,351	1,157	12,415	38,283	10,615	62,470	1,054	62,336	31,515	30,821	977	12,053	37,559	10,591	61,180	1,156	1,188	1.9	1,290	2.1		
④ 埼玉県西部方向(12地点)	518,949	257,417	261,532	3,695	60,872	275,735	164,247	504,549	14,400	523,656	260,327	263,329	3,586	65,210	272,460	166,142	507,398	16,258	-4,707	-0.9	-2,849	-0.6		
⑤ 埼玉県東部方向(6地点)	276,715	138,856	137,859	1,790	31,717	146,703	89,583	269,793	6,922	277,782	137,577	140,205	2,034	32,472	144,543	90,845	269,894	7,888	-1,067	-0.4	-101	0.0		
⑥ 茨城方向(3地点)	152,575	74,381	78,194	1,051	19,919	81,904	45,947	148,821	3,754	152,935	74,540	78,395	1,050	19,997	82,536	45,390	148,973	3,962	-360	-0.2	-152	-0.1		
⑦ 千葉県方向(6地点)	388,840	195,187	193,653	4,705	41,822	217,146	111,672	375,345	13,495	393,371	196,642	196,729	3,717	41,307	220,794	113,160	378,978	14,393	-4,531	-1.2	-3,633	-1.0		
合 計(46地点)	2,151,359	1,071,573	1,079,786	18,246	250,487	1,160,250	654,176	2,083,159	68,200	2,159,616	1,077,387	1,082,229	17,670	258,259	1,163,562	647,234	2,086,725	72,891	-8,257	-0.4	-3,566	-0.2		

表2-2-8(1) 都県境における日交通量の推移(二輪車を含む全車計、過去10年間 46地点比較)

単位: 交通量は台/日 指数は平成26年を100とした値

都 県 別	方 向 注1	道路名		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年	
				(11月12日)		(10月22日)		(10月20日)		(11月9日)		(10月18日)	
		総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数
神 奈 川 方 面	①	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	82,276	100	89,534	109	90,245	110	90,315	110	89,155	108
		○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	82,457	100	87,093	106	85,763	104	84,000	102	82,204	100
		産業道路	大師橋	32,607	100	33,794	104	32,741	100	33,814	104	31,573	97
		第一京浜	六郷橋	39,962	100	41,043	103	40,142	100	39,445	99	40,475	101
		第二京浜	多摩川大橋	45,294	100	43,999	97	45,068	100	42,903	95	41,262	91
		池上通り	ガス橋	14,287	100	13,616	95	13,626	95	13,032	91	12,484	87
		中原街道	丸子橋	40,276	100	39,337	98	40,456	100	37,089	92	38,380	95
		○ 第三京浜	新多摩川橋	68,348	100	66,951	98	67,983	99	65,211	95	64,750	95
		②	旧玉川通り	二子橋	20,475	100	19,646	96	20,249	99	19,882	97	19,465
	玉川通り		新二子橋	59,374	100	59,418	100	59,291	100	60,147	101	57,544	97
	○ 東名高速道路		東名多摩川橋	105,588	100	104,040	99	101,745	96	99,968	95	100,048	95
	世田谷通り		多摩水道橋	31,142	100	32,072	103	30,664	98	30,973	99	31,131	100
	町田街道		町田辻	16,808	100	16,895	101	13,979	83	14,279	85	14,764	88
	鎌倉街道		森野橋	18,091	100	18,625	103	19,083	105	18,572	103	18,358	101
	東京環状		相原両国橋	14,577	100	15,307	105	11,651	80	11,077	76	10,957	75
	八王子バイパス		稲荷橋	32,048	100	31,170	97	39,351	123	40,217	125	38,313	120
	○ 圏央道		相模原八王子トンネル	32,131	100	38,319	119	60,135	187	59,161	184	58,716	183
	小 計		17地点	735,741	100	750,859	102	772,172	105	760,085	103	749,579	102
山 梨 方 面	③	甲州街道	大垂水	6,585	100	6,273	95	6,472	98	6,293	96	6,097	93
		○ 中央道	小仏トンネル	52,532	100	52,101	99	53,569	102	54,562	104	51,784	99
	小 計		2地点	59,117	100	58,374	99	60,041	102	60,855	103	57,881	98
埼 玉 方 面	④	○ 圏央道	青梅	46,791	100	48,716	104	63,686	136	71,513	153	71,962	154
		東京環状	駒形富士山	37,429	100	38,235	102	41,496	111	37,108	99	38,233	102
		所沢街道	二柳橋	12,432	100	12,511	101	11,878	96	13,796	111	11,184	90
		小金井街道	清瀬橋	18,527	100	18,376	99	18,815	102	18,290	99	18,844	102
		志木街道	下清戸	15,433	100	16,235	105	16,732	108	18,083	117	16,598	108
		○ 関越道	新座料金所	98,890	100	97,473	99	94,967	96	90,672	92	88,653	90
	⑤	○ 外環道	大泉	77,590	100	78,157	101	77,903	100	76,671	99	76,479	99
	④	笹目通り	土支田	45,158	100	44,550	99	44,222	98	42,714	95	42,347	94
		川越街道	東埼橋	36,643	100	36,497	100	36,567	100	35,123	96	32,933	90
		笹目通り	三園	52,652	100	50,518	96	50,087	95	49,718	94	47,138	90
		新大宮バイパス	笹目橋	73,366	100	72,125	98	71,601	98	70,862	97	65,938	90
		○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	68,943	100	70,567	102	68,782	100	67,591	98	64,265	93
		中山道	戸田橋	42,650	100	42,967	101	41,758	98	41,375	97	40,471	95
	⑤	北本通り	新荒川大橋	50,876	100	49,836	98	50,557	99	48,739	96	45,975	90
		○ 首都高速川口線	足立入谷	86,866	100	91,462	105	87,210	100	86,756	100	84,010	97
		尾久橋通り	舎人3	23,900	100	23,814	100	24,183	101	23,645	99	23,197	97
		草加バイパス	毛長川橋	39,596	100	39,957	101	39,009	99	39,044	99	37,433	95
		足立越谷線	水神橋	19,265	100	18,765	97	18,305	95	18,179	94	17,498	91
⑥	○ 首都高速6号三郷線	加平	89,999	100	88,615	98	87,633	97	85,985	96	86,147	96	
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	11,208	100	11,066	99	11,835	106	11,327	101	9,734	87	
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	1,886	100	2,123	113	1,879	100	1,826	97	3,284	174	
小 計		19地点	950,100	100	952,565	100	959,105	101	949,017	100	922,323	97	
千 葉 方 面	⑥	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	17,506	100	17,564	100	17,295	99	16,494	94	15,695	90
		水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	47,233	100	46,764	99	46,677	99	44,842	95	44,814	95
	⑦	千葉街道	市川橋	38,066	100	37,397	98	38,698	102	36,161	95	34,662	91
		○ 京葉道路	江戸川大橋	119,960	100	118,542	99	111,946	93	111,813	93	110,672	92
		新大橋通り	今井橋	34,748	100	34,118	98	36,103	104	34,433	99	33,860	97
		葛西橋通り	浦安橋	33,438	100	34,678	104	33,472	100	32,107	96	31,612	95
		湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	65,260	100	65,522	100	71,854	110	70,467	108	69,737	107
		○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	127,833	100	127,941	100	130,452	102	129,550	101	122,857	96
		小 計		8地点	484,044	100	482,526	100	486,497	101	475,867	98	463,909
	合 計(台)		46地点	2,229,002	100	2,244,324	101	2,277,815	102	2,245,824	101	2,193,692	98

注1 ①神奈川東部方向(第三京浜軸) ②神奈川西部方向(東名高速軸) ③山梨方向(中央道軸) ④埼玉西部方向(関越道軸) ⑤埼玉東部方向(東北道軸)

⑥茨城方向(常磐道軸) ⑦千葉方向(京葉道路・東関東道軸)

注2 道路名の○は高速道路を示す。

表2-2-8(2) 都県境における日交通量の推移(二輪車を含む全車計、過去10年間 46地点比較)

単位:交通量は台/日 指数は平成26年を100とした値

都 県 別	方 向 注1	道路名	調査地点	令和元年 (11月6日)		令和2年 (11月16日)		令和3年 (11月4日)		令和4年 (10月18日)		令和5年 (9月14日)		令和6年 (11月14日)	
				総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数
神 奈 川 方 面	①	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	92,838	113	97,129	118	99,413	121	95,961	117	96,378	117	96,912	118
		○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	83,827	102	85,881	104	85,768	104	83,951	102	84,300	102	86,402	105
		産業道路	大師橋	32,243	99	34,187	105	34,666	106	33,197	102	31,902	98	32,485	100
		第一京浜	六郷橋	40,785	102	41,315	103	39,918	100	38,948	97	41,602	104	38,973	98
		第二京浜	多摩川大橋	42,383	94	41,954	93	41,812	92	40,122	89	37,952	84	39,247	87
		池上通り	ガス橋	12,720	99	12,587	88	12,676	89	12,128	85	12,124	85	11,843	83
		中原街道	丸子橋	39,715	99	37,679	94	38,711	96	37,014	92	38,524	96	37,034	92
		○ 第三京浜	新多摩川橋	63,665	93	62,574	92	63,760	93	62,743	92	62,771	92	61,966	91
	②	旧玉川通り	二子橋	19,355	95	18,261	89	18,002	88	17,953	88	17,736	87	17,398	85
		玉川通り	新二子橋	55,550	94	57,021	96	56,164	95	55,208	93	54,971	93	55,367	93
		○ 東名高速道路	東名多摩川橋	101,037	96	83,115	79	87,411	83	89,526	85	89,150	84	90,749	86
		世田谷通り	多摩水道橋	30,160	97	32,343	104	31,630	102	30,372	98	30,626	98	30,438	98
		町田街道	町田辻	13,898	83	13,835	82	13,974	83	13,742	82	14,461	86	14,009	83
		鎌倉街道	森野橋	17,721	98	17,599	97	17,574	97	17,644	98	17,383	96	17,279	96
		東京環状	相原両国橋	10,456	72	10,843	74	11,232	77	10,768	74	10,824	74	11,187	77
		八王子バイパス	稲荷橋	39,331	123	38,692	121	39,967	125	38,444	120	39,591	124	40,704	127
		○ 圏央道	相模原八王子トンネル	59,961	187	63,919	199	63,709	198	64,973	202	69,241	215	68,763	214
		小 計	17地点	755,645	103	748,934	102	756,387	103	742,694	101	749,536	102	750,756	102
山 梨 方 面	③	甲州街道	大垂水	6,286	95	6,477	98	6,385	97	6,018	91	6,193	94	5,944	90
		○ 中央道	小仏トンネル	53,581	102	54,904	105	54,924	105	54,477	104	56,143	107	57,580	110
		小 計	2地点	59,867	101	61,381	104	61,309	104	60,495	102	62,336	105	63,524	107
埼 玉 方 面	④	○ 圏央道	青梅	67,806	145	67,243	144	67,941	145	66,296	142	71,079	152	70,885	151
		東京環状	駒形富士山	38,688	103	36,880	99	36,204	97	35,973	96	35,662	95	35,658	95
		所沢街道	二柳橋	11,110	89	11,148	90	10,912	88	11,223	90	11,436	92	11,462	92
		小金井街道	清瀬橋	17,045	92	18,527	100	18,690	101	18,765	101	19,509	105	19,051	103
		志木街道	下清戸	17,302	112	16,976	110	16,636	108	16,352	106	17,012	110	16,178	105
		○ 関越道	新座料金所	91,216	92	87,969	89	94,818	96	91,467	92	89,256	90	92,559	94
	⑤	○ 外環道	大泉	73,671	95	71,828	93	74,531	96	73,171	94	75,568	97	76,467	99
	④	笹目通り	土支田	43,106	95	41,027	91	39,609	88	38,884	86	40,088	89	39,268	87
		川越街道	東埼玉橋	35,677	97	32,364	88	32,260	88	31,683	86	30,689	84	29,167	80
		笹目通り	三園	49,191	93	46,253	88	46,444	88	46,495	88	45,711	87	43,926	83
		新大宮バイパス	笹目橋	70,854	97	66,659	91	66,708	91	66,966	91	65,951	90	63,936	87
		○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	63,463	92	59,912	87	59,130	86	59,439	86	59,919	87	61,116	89
	⑤	中山道	戸田橋	40,454	95	37,109	87	38,468	90	36,777	86	37,344	88	35,743	84
		北本通り	新荒川大橋	49,267	97	47,867	94	47,915	94	47,009	92	48,471	95	45,726	90
		○ 首都高速川口線	足立入谷	81,929	94	78,068	90	79,977	92	78,596	90	78,504	90	80,673	93
		尾久橋通り	舎人3	23,853	100	23,384	98	23,170	97	22,644	95	22,628	95	21,503	90
		草加バイパス	毛長川橋	37,914	96	37,525	95	36,881	93	36,801	93	36,554	92	35,977	91
	⑥	足立越谷線	水神橋	17,267	90	16,773	87	16,358	85	16,144	84	16,057	83	16,369	85
		○ 首都高速6号三郷線	加平	86,104	96	85,552	95	84,196	94	84,264	94	83,185	92	83,459	93
		旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	9,933	89	10,119	90	10,013	89	9,759	87	9,757	87	9,707	87
		水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋終由)	3,726	198	3,918	208	4,094	217	2,621	139	2,884	153	2,859	152
		小 計	19地点	929,576	98	897,101	94	904,955	95	891,329	94	897,264	94	891,689	94
千 葉 方 面	⑥	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	16,175	92	16,067	92	15,080	86	14,852	85	15,129	86	14,661	84
		水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	43,888	93	40,435	86	40,054	85	40,451	86	41,980	89	41,889	89
	⑦	千葉街道	市川橋	36,292	95	33,593	88	33,650	88	33,013	87	35,136	92	32,727	86
		○ 京葉道路	江戸川大橋	110,423	92	112,067	93	112,240	94	110,350	92	111,370	93	111,173	93
		新大橋通り	今井橋	33,482	96	33,066	95	33,338	96	32,322	93	34,349	99	32,883	95
		葛西橋通り	浦安橋	31,483	94	29,366	88	30,196	90	29,381	88	29,126	87	29,285	88
		湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	70,588	108	67,414	103	69,045	106	69,842	107	72,321	111	73,233	112
		○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	120,531	94	109,113	85	107,375	84	109,032	85	111,069	87	109,539	86
		小 計	8地点	462,862	96	441,121	91	440,978	91	439,243	91	450,480	93	445,390	92
		合 計(台)	46地点	2,207,950	99	2,148,537	96	2,163,629	97	2,133,761	96	2,159,616	97	2,151,359	97

注1 ①神奈川東部方向(第三京浜軸) ②神奈川西部方向(東名高速軸) ③山梨方向(中央道軸) ④埼玉西部方向(関越道軸) ⑤埼玉東部方向(東北道軸)

⑥茨城方向(常磐道軸) ⑦千葉方向(京葉道路・東関東道軸)

注2 道路名の○は高速道路を示す。

表2-2-9 都県境交通量総括表（流入計：昼間12時間 7:00～19:00）

単位：台／12h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	796	6,651	16,258	10,210	33,915	185	34,100
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	176	2,907	13,071	11,142	27,296	138	27,434
	産業道路	大師橋	14	1,537	4,982	4,111	10,644	786	11,430
	第一京浜	六郷橋	64	723	6,342	3,973	11,102	1,288	12,390
	第二京浜	多摩川大橋	101	368	7,150	4,505	12,124	1,098	13,222
	池上通り	ガス橋	22	133	2,273	1,470	3,898	415	4,313
	中原街道	丸子橋	41	199	7,488	4,373	12,101	1,180	13,281
	○ 第三京浜	新多摩川橋	58	319	13,340	8,096	21,813	282	22,095
	旧玉川通り	二子橋	34	267	3,488	1,714	5,503	579	6,082
	玉川通り	新二子橋	42	497	9,954	5,980	16,473	1,750	18,223
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	320	2,022	14,974	8,409	25,725	169	25,894
	世田谷通り	多摩水道橋	41	155	6,261	3,047	9,504	921	10,425
	町田街道	町田辻	51	84	2,690	1,693	4,518	217	4,735
	鎌倉街道	森野橋	75	144	4,452	1,725	6,396	265	6,661
	東京環状	相原両国橋	63	124	2,086	714	2,987	223	3,210
	八王子バイパス	稲荷橋	48	1,399	7,729	4,920	14,096	477	14,573
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	113	4,801	9,889	5,791	20,594	187	20,781
小 計			2,059	22,330	132,427	81,873	238,689	10,160	248,849
山梨方面	甲州街道	大垂水	9	69	1,993	321	2,392	168	2,560
	○ 中央道	小仏トンネル	431	3,017	12,821	3,646	19,915	362	20,277
	小 計		440	3,086	14,814	3,967	22,307	530	22,837
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	145	5,778	12,345	5,832	24,100	138	24,238
	東京環状	駒形富士山	83	1,810	6,431	3,710	12,034	220	12,254
	所沢街道	二柳橋	28	178	2,703	847	3,756	206	3,962
	小金井街道	清瀬橋	56	115	4,077	1,759	6,007	188	6,195
	志木街道	下清戸	75	347	3,415	1,819	5,656	213	5,869
	○ 関越道	新座料金所	270	3,195	17,932	10,666	32,063	203	32,266
	○ 外環道	大泉	190	3,503	14,797	8,987	27,477	116	27,593
	笹目通り	土支田	162	869	6,399	4,722	12,152	623	12,775
	川越街道	東埼橋	138	211	5,585	3,183	9,117	658	9,775
	笹目通り	三園	169	787	7,197	6,454	14,607	679	15,286
	新大宮バイパス	笹目橋	67	1,202	11,238	8,492	20,999	1,000	21,999
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	157	1,602	9,942	4,434	16,135	62	16,197
	中山道	戸田橋	19	564	5,925	4,217	10,725	713	11,438
	北本通り	新荒川大橋	136	553	8,529	5,152	14,370	953	15,323
	○ 首都高速川口線	足立入谷	218	6,288	13,543	8,160	28,209	64	28,273
	尾久橋通り	舎人3	57	358	4,403	2,462	7,280	379	7,659
	草加バイパス	毛長川橋	11	681	6,829	3,492	11,013	517	11,530
	足立越谷線	水神橋	56	187	3,303	1,743	5,289	357	5,646
	○ 首都高速6号三郷線	加平	224	4,708	12,159	7,019	24,110	104	24,214
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	85	140	1,997	1,137	3,359	157	3,516
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	3	119	633	325	1,080	63	1,143
小 計			2,349	33,195	159,382	94,612	289,538	7,613	297,151
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	37	81	3,932	1,841	5,891	311	6,202
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	36	580	7,321	3,713	11,650	659	12,309
	千葉街道	市川橋	56	226	6,906	3,172	10,360	970	11,330
	○ 京葉道路	江戸川大橋	146	1,639	23,772	13,340	38,897	420	39,317
	新大橋通り	今井橋	75	416	6,189	3,904	10,584	1,138	11,722
	葛西橋通り	浦安橋	26	518	6,177	2,688	9,409	908	10,317
	湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	333	4,094	9,633	6,276	20,336	1,004	21,340
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	989	6,236	18,123	11,298	36,646	99	36,745
	小 計		1,698	13,790	82,053	46,232	143,773	5,509	149,282
合 計			6,546	72,401	388,676	226,684	694,307	23,812	718,119
車種別構成率(四輪計)			0.9%	10.4%	56.1%	32.6%	100.0%	—	—
車種別構成率(全車計)			0.9%	10.1%	54.1%	31.6%	96.7%	3.3%	100.0%

表2-2-10 都県境交通量総括表（流出計：昼間12時間 7:00～19:00）

単位：台／12h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	738	7,644	16,357	8,852	33,591	157	33,748
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	167	2,546	13,422	12,276	28,411	169	28,580
	産業道路	大師橋	25	1,358	4,642	4,166	10,191	643	10,834
	第一京浜	六郷橋	56	897	6,322	4,310	11,585	1,276	12,861
	第二京浜	多摩川大橋	99	440	7,513	4,755	12,807	1,049	13,856
	池上通り	ガス橋	25	130	1,958	1,378	3,491	393	3,884
	中原街道	丸子橋	53	208	5,760	4,165	10,186	837	11,023
	○ 第三京浜	新多摩川橋	85	574	13,072	8,797	22,528	276	22,804
	旧玉川通り	二子橋	52	183	3,110	1,626	4,971	445	5,416
	玉川通り	新二子橋	22	609	8,187	5,861	14,679	1,399	16,078
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	332	2,366	16,065	10,758	29,521	165	29,686
	世田谷通り	多摩水道橋	65	112	6,532	3,270	9,979	907	10,886
	町田街道	町田辻	75	77	3,057	1,663	4,872	216	5,088
	鎌倉街道	森野橋	61	121	2,942	1,322	4,446	198	4,644
	東京環状	相原両国橋	64	184	3,185	1,137	4,570	305	4,875
	八王子バイパス	稻荷橋	60	1,407	6,187	4,073	11,727	382	12,109
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	116	6,130	11,744	6,396	24,386	220	24,606
小 計			2,095	24,986	130,055	84,805	241,941	9,037	250,978
山梨方面	甲州街道	大垂水	4	76	1,540	284	1,904	128	2,032
	○ 中央道	小仏トンネル	511	3,462	12,804	3,506	20,283	259	20,542
	小 計		515	3,538	14,344	3,790	22,187	387	22,574
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	112	5,852	11,334	5,865	23,163	179	23,342
	東京環状	駒形富士山	60	1,658	6,518	3,933	12,169	210	12,379
	所沢街道	二柳橋	20	216	2,268	828	3,332	161	3,493
	小金井街道	清瀬橋	59	178	4,430	2,262	6,929	213	7,142
	志木街道	下清戸	55	337	3,232	1,641	5,265	225	5,490
	○ 関越道	新座料金所	317	3,149	17,996	11,308	32,770	155	32,925
	○ 外環道	大泉	174	2,938	13,094	9,075	25,281	115	25,396
	笹目通り	土支田	120	865	6,276	5,271	12,532	542	13,074
	川越街道	東埼橋	141	243	5,190	3,441	9,015	673	9,688
	笹目通り	三園	154	696	6,889	6,422	14,161	631	14,792
	新大宮バイパス	笹目橋	57	1,405	10,886	8,716	21,064	1,030	22,094
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	197	2,118	11,572	7,181	21,068	85	21,153
	中山道	戸田橋	22	517	5,923	5,098	11,560	741	12,301
	北本通り	新荒川大橋	138	658	7,682	6,251	14,729	877	15,606
	○ 首都高速川口線	足立入谷	231	4,521	12,540	9,376	26,668	84	26,752
	尾久橋通り	舎人3	52	366	4,648	2,490	7,556	418	7,974
	草加バイパス	毛長川橋	23	830	6,172	4,573	11,598	601	12,199
	足立越谷線	水神橋	54	312	3,054	2,033	5,453	267	5,720
	○ 首都高速6号三郷線	加平	231	5,088	13,734	9,603	28,656	120	28,776
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	97	199	1,825	967	3,088	140	3,228
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	8	209	344	292	853	26	879
小 計			2,322	32,355	155,607	106,626	296,910	7,493	304,403
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	20	22	2,721	1,336	4,099	234	4,333
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	41	487	7,666	4,937	13,131	689	13,820
	千葉街道	市川橋	55	184	6,552	3,190	9,981	958	10,939
	○ 京葉道路	江戸川大橋	122	2,152	22,524	12,022	36,820	327	37,147
	新大橋通り	今井橋	59	312	6,017	3,678	10,066	1,032	11,098
	葛西橋通り	浦安橋	32	465	6,333	2,934	9,764	908	10,672
	湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	469	4,031	11,451	6,834	22,785	991	23,776
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	1,030	7,017	18,713	11,719	38,479	159	38,638
小 計			1,828	14,670	81,977	46,650	145,125	5,298	150,423
合 計			6,760	75,549	381,983	241,871	706,163	22,215	728,378
車種別構成率(四輪計)			1.0%	10.7%	54.0%	34.3%	100.0%	—	—
車種別構成率(全車計)			0.9%	10.4%	52.5%	33.2%	97.0%	3.0%	100.0%

表2-2-11 都県境交通量総括表（断面計：昼間12時間 7:00～19:00）

単位：台／12h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	1,534	14,295	32,615	19,062	67,506	342	67,848
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	343	5,453	26,493	23,418	55,707	307	56,014
	産業道路	大師橋	39	2,895	9,624	8,277	20,835	1,429	22,264
	第一京浜	六郷橋	120	1,620	12,664	8,283	22,687	2,564	25,251
	第二京浜	多摩川大橋	200	808	14,663	9,260	24,931	2,147	27,078
	池上通り	ガス橋	47	263	4,231	2,848	7,389	808	8,197
	中原街道	丸子橋	94	407	13,248	8,538	22,287	2,017	24,304
	○ 第三京浜	新多摩川橋	143	893	26,412	16,893	44,341	558	44,899
	旧玉川通り	二子橋	86	450	6,598	3,340	10,474	1,024	11,498
	玉川通り	新二子橋	64	1,106	18,141	11,841	31,152	3,149	34,301
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	652	4,388	31,039	19,167	55,246	334	55,580
	世田谷通り	多摩水道橋	106	267	12,793	6,317	19,483	1,828	21,311
	町田街道	町田辻	126	161	5,747	3,356	9,390	433	9,823
	鎌倉街道	森野橋	136	265	7,394	3,047	10,842	463	11,305
	東京環状	相原両国橋	127	308	5,271	1,851	7,557	528	8,085
	八王子バイパス	稻荷橋	108	2,806	13,916	8,993	25,823	859	26,682
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	229	10,931	21,633	12,187	44,980	407	45,387
小 計			4,154	47,316	262,482	166,678	480,630	19,197	499,827
山梨方面	甲州街道	大垂水	13	145	3,533	605	4,296	296	4,592
	○ 中央道	小仏トンネル	942	6,479	25,625	7,152	40,198	621	40,819
	小 計		955	6,624	29,158	7,757	44,494	917	45,411
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	257	11,630	23,679	11,697	47,263	317	47,580
	東京環状	駒形富士山	143	3,468	12,949	7,643	24,203	430	24,633
	所沢街道	二柳橋	48	394	4,971	1,675	7,088	367	7,455
	小金井街道	清瀬橋	115	293	8,507	4,021	12,936	401	13,337
	志木街道	下清戸	130	684	6,647	3,460	10,921	438	11,359
	○ 関越道	新座料金所	587	6,344	35,928	21,974	64,833	358	65,191
	○ 外環道	大泉	364	6,441	27,891	18,062	52,758	231	52,989
	笹目通り	土支田	282	1,734	12,675	9,993	24,684	1,165	25,849
	川越街道	東埼橋	279	454	10,775	6,624	18,132	1,331	19,463
	笹目通り	三園	323	1,483	14,086	12,876	28,768	1,310	30,078
	新大宮バイパス	笹目橋	124	2,607	22,124	17,208	42,063	2,030	44,093
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	354	3,720	21,514	11,615	37,203	147	37,350
	中山道	戸田橋	41	1,081	11,848	9,315	22,285	1,454	23,739
	北本通り	新荒川大橋	274	1,211	16,211	11,403	29,099	1,830	30,929
	○ 首都高速川口線	足立入谷	449	10,809	26,083	17,536	54,877	148	55,025
	尾久橋通り	舎人3	109	724	9,051	4,952	14,836	797	15,633
	草加バイパス	毛長川橋	34	1,511	13,001	8,065	22,611	1,118	23,729
	足立越谷線	水神橋	110	499	6,357	3,776	10,742	624	11,366
	○ 首都高速6号三郷線	加平	455	9,796	25,893	16,622	52,766	224	52,990
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	182	339	3,822	2,104	6,447	297	6,744
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	11	328	977	617	1,933	89	2,022
小 計			4,671	65,550	314,989	201,238	586,448	15,106	601,554
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	57	103	6,653	3,177	9,990	545	10,535
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	77	1,067	14,987	8,650	24,781	1,348	26,129
	千葉街道	市川橋	111	410	13,458	6,362	20,341	1,928	22,269
	○ 京葉道路	江戸川大橋	268	3,791	46,296	25,362	75,717	747	76,464
	新大橋通り	今井橋	134	728	12,206	7,582	20,650	2,170	22,820
	葛西橋通り	浦安橋	58	983	12,510	5,622	19,173	1,816	20,989
	湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	802	8,125	21,084	13,110	43,121	1,995	45,116
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	2,019	13,253	36,836	23,017	75,125	258	75,383
小 計			3,526	28,460	164,030	92,882	288,898	10,807	299,705
合 計			13,306	147,950	770,659	468,555	1,400,470	46,027	1,446,497
車種別構成率(四輪計)			1.0%	10.6%	54.9%	33.5%	100.0%	—	—
車種別構成率(全車計)			0.9%	10.2%	53.3%	32.4%	96.8%	3.2%	100.0%

表2-2-12 都県境交通量総括表（流入計：24時間 7:00～翌7:00）

単位：台／24h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	1,044	10,712	22,518	13,711	47,985	241	48,226
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	282	5,696	20,203	15,537	41,718	189	41,907
	産業道路	大師橋	20	2,456	7,326	5,638	15,440	1,175	16,615
	第一京浜	六郷橋	97	1,181	10,594	5,607	17,479	1,907	19,386
	第二京浜	多摩川大橋	141	583	11,065	6,014	17,803	1,585	19,388
	池上通り	ガス橋	27	199	3,432	1,960	5,618	617	6,235
	中原街道	丸子橋	65	401	11,832	5,973	18,271	1,652	19,923
	○ 第三京浜	新多摩川橋	75	672	18,849	10,721	30,317	389	30,706
	旧玉川通り	二子橋	50	356	5,117	2,406	7,929	799	8,728
	玉川通り	新二子橋	52	1,025	16,020	9,390	26,487	2,339	28,826
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	530	4,577	23,688	13,643	42,438	246	42,684
	世田谷通り	多摩水道橋	59	214	9,283	4,038	13,594	1,339	14,933
	町田街道	町田辻	76	110	4,076	2,231	6,493	301	6,794
	鎌倉街道	森野橋	101	217	6,679	2,452	9,449	414	9,863
	東京環状	相原両国橋	80	185	2,893	910	4,068	312	4,380
	八王子バイパス	稻荷橋	61	2,513	11,821	6,964	21,359	652	22,011
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	145	10,297	13,787	8,488	32,717	237	32,954
小 計			2,905	41,394	199,183	115,683	359,165	14,394	373,559
山梨方面	甲州街道	大垂水	9	105	2,496	410	3,020	193	3,213
	○ 中央道	小仏トンネル	569	6,505	16,435	5,031	28,540	420	28,960
	小 計		578	6,610	18,931	5,441	31,560	613	32,173
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	157	9,784	16,682	8,360	34,983	186	35,169
	東京環状	駒形富士山	110	3,274	8,985	5,297	17,666	305	17,971
	所沢街道	二柳橋	41	433	4,049	1,359	5,882	303	6,185
	小金井街道	清瀬橋	72	165	5,962	2,623	8,822	306	9,128
	志木街道	下清戸	99	604	4,956	2,486	8,145	330	8,475
	○ 関越道	新座料金所	361	5,690	25,404	14,756	46,211	265	46,476
	○ 外環道	大泉	224	5,301	21,346	12,291	39,162	160	39,322
	笹目通り	土支田	244	1,779	9,876	7,037	18,936	926	19,862
	川越街道	東埼橋	186	351	8,301	4,814	13,652	942	14,594
	笹目通り	三園	221	1,429	10,731	8,984	21,365	932	22,297
	新大宮バイパス	笹目橋	106	2,290	16,761	11,769	30,926	1,445	32,371
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	285	3,390	16,365	7,165	27,205	97	27,302
	中山道	戸田橋	20	904	9,285	6,335	16,544	1,043	17,587
	北本通り	新荒川大橋	192	908	13,214	7,385	21,699	1,325	23,024
	○ 首都高速川口線	足立入谷	318	7,718	19,119	12,734	39,889	90	39,979
	尾久橋通り	舎人3	72	582	6,265	3,521	10,440	532	10,972
	草加バイパス	毛長川橋	23	1,271	9,555	5,793	16,642	767	17,409
	足立越谷線	水神橋	76	270	4,882	2,478	7,706	444	8,150
	○ 首都高速6号三郷線	加平	302	8,054	18,606	11,843	38,805	141	38,946
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	114	228	3,021	1,566	4,929	210	5,139
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	6	196	902	468	1,572	82	1,654
小 計			3,229	54,621	234,267	139,064	431,181	10,831	442,012
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	50	113	5,550	2,599	8,312	432	8,744
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	45	1,193	11,701	6,009	18,948	950	19,898
	千葉街道	市川橋	73	337	10,374	4,629	15,413	1,424	16,837
	○ 京葉道路	江戸川大橋	222	2,435	34,762	18,967	56,386	553	56,939
	新大橋通り	今井橋	94	528	9,351	5,129	15,102	1,635	16,737
	葛西橋通り	浦安橋	34	637	9,022	3,481	13,174	1,336	14,510
	湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	469	6,403	16,964	9,716	33,552	1,586	35,138
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	1,328	9,616	28,095	15,847	54,886	140	55,026
小 計			2,315	21,262	125,819	66,377	215,773	8,056	223,829
合 計			9,027	123,887	578,200	326,565	1,037,679	33,894	1,071,573
車種別構成率(四輪計)			0.9%	11.9%	55.7%	31.5%	100.0%	—	—
車種別構成率(全車計)			0.8%	11.6%	53.9%	30.5%	96.8%	3.2%	100.0%

表2-2-13 都県境交通量総括表（流出計：24時間 7:00～翌7:00）

単位：台／24h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	1,031	10,254	23,910	13,276	48,471	215	48,686	
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	304	5,782	21,925	16,260	44,271	224	44,495	
	産業道路	大師橋	31	2,020	7,274	5,449	14,774	1,096	15,870	
	第一京浜	六郷橋	93	1,381	10,264	5,855	17,593	1,994	19,587	
	第二京浜	多摩川大橋	126	681	11,231	6,213	18,251	1,608	19,859	
	池上通り	ガス橋	35	179	3,066	1,714	4,994	614	5,608	
	中原街道	丸子橋	66	373	10,092	5,219	15,750	1,361	17,111	
	○ 第三京浜	新多摩川橋	117	999	18,460	11,289	30,865	395	31,260	
	旧玉川通り	二子橋	65	251	5,179	2,380	7,875	795	8,670	
	玉川通り	新二子橋	29	1,234	14,457	8,407	24,127	2,414	26,541	
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	478	5,037	26,626	15,685	47,826	239	48,065	
	世田谷通り	多摩水道橋	75	169	9,471	4,414	14,129	1,376	15,505	
	町田街道	町田辻	109	110	4,441	2,247	6,907	308	7,215	
	鎌倉街道	森野橋	88	189	4,827	1,979	7,083	333	7,416	
	東京環状	相原両国橋	90	274	4,601	1,447	6,412	395	6,807	
	八王子バイパス	稲荷橋	70	2,483	9,545	6,050	18,148	545	18,693	
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	136	10,932	15,927	8,545	35,540	269	35,809	
小 計			2,943	42,348	201,296	116,429	363,016	14,181	377,197	
山梨方面	甲州街道	大垂水	5	103	2,138	334	2,580	151	2,731	
	○ 中央道	小仏トンネル	574	5,702	17,214	4,840	28,330	290	28,620	
	小 計		579	5,805	19,352	5,174	30,910	441	31,351	
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	143	11,004	16,091	8,245	35,483	233	35,716	
	東京環状	駒形富士山	78	2,795	9,233	5,293	17,399	288	17,687	
	所沢街道	二柳橋	22	314	3,549	1,153	5,038	239	5,277	
	小金井街道	清瀬橋	73	219	6,379	2,935	9,606	317	9,923	
	志木街道	下清戸	82	508	4,580	2,216	7,386	317	7,703	
	○ 関越道	新座料金所	418	5,380	25,291	14,806	45,895	188	46,083	
	○ 外環道	大泉	218	4,924	18,991	12,858	36,991	154	37,145	
	笹目通り	土支田	162	1,636	9,452	7,288	18,538	868	19,406	
	川越街道	東埼橋	183	374	8,358	4,584	13,499	1,074	14,573	
	笹目通り	三園	195	1,304	10,335	8,840	20,674	955	21,629	
	新大宮バイパス	笹目橋	89	2,312	16,272	11,343	30,016	1,549	31,565	
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	321	4,176	19,361	9,816	33,674	140	33,814	
	中山道	戸田橋	27	757	9,477	6,743	17,004	1,152	18,156	
	北本通り	新荒川大橋	189	887	12,433	7,762	21,271	1,431	22,702	
	○ 首都高速川口線	足立入谷	305	7,606	19,878	12,799	40,588	106	40,694	
	尾久橋通り	舎人3	59	518	6,213	3,166	9,956	575	10,531	
	草加バイパス	毛長川橋	27	1,330	10,119	6,179	17,655	913	18,568	
	足立越谷線	水神橋	87	402	4,688	2,617	7,794	425	8,219	
	○ 首都高速6号三郷線	加平	326	8,660	22,185	13,176	44,347	166	44,513	
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	128	255	2,684	1,275	4,342	226	4,568	
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	8	309	492	361	1,170	35	1,205	
	小 計			3,140	55,670	236,061	143,455	438,326	11,351	449,677
	千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	23	27	3,859	1,677	5,586	331	5,917
水戸街道(千葉方面)		新葛飾橋(葛飾大橋以外)	49	884	12,904	6,973	20,810	1,181	21,991	
千葉街道		市川橋	72	252	9,986	4,152	14,462	1,428	15,890	
○ 京葉道路		江戸川大橋	193	3,319	33,626	16,600	53,738	496	54,234	
新大橋通り		今井橋	88	395	9,203	4,841	14,527	1,619	16,146	
葛西橋通り		浦安橋	36	590	9,159	3,633	13,418	1,357	14,775	
湾岸道路(千葉)		舞浜大橋	696	6,370	19,485	9,828	36,379	1,716	38,095	
○ 首都高速湾岸線(千葉)		高速舞浜大橋	1,400	10,940	27,119	14,849	54,308	205	54,513	
小 計		2,557	22,777	125,341	62,553	213,228	8,333	221,561		
合 計		9,219	126,600	582,050	327,611	1,045,480	34,306	1,079,786		
車種別構成率(四輪計)		0.9%	12.1%	55.7%	31.3%	100.0%	—	—		
車種別構成率(全車計)		0.9%	11.7%	53.9%	30.3%	96.8%	3.2%	100.0%		

表2-2-14 都県境交通量総括表（断面計：24時間 7:00～翌7:00）

単位：台／24h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	2,075	20,966	46,428	26,987	96,456	456	96,912
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	586	11,478	42,128	31,797	85,989	413	86,402
	産業道路	大師橋	51	4,476	14,600	11,087	30,214	2,271	32,485
	第一京浜	六郷橋	190	2,562	20,858	11,462	35,072	3,901	38,973
	第二京浜	多摩川大橋	267	1,264	22,296	12,227	36,054	3,193	39,247
	池上通り	ガス橋	62	378	6,498	3,674	10,612	1,231	11,843
	中原街道	丸子橋	131	774	21,924	11,192	34,021	3,013	37,034
	○ 第三京浜	新多摩川橋	192	1,671	37,309	22,010	61,182	784	61,966
	旧玉川通り	二子橋	115	607	10,296	4,786	15,804	1,594	17,398
	玉川通り	新二子橋	81	2,259	30,477	17,797	50,614	4,753	55,367
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	1,008	9,614	50,314	29,328	90,264	485	90,749
	世田谷通り	多摩水道橋	134	383	18,754	8,452	27,723	2,715	30,438
	町田街道	町田辻	185	220	8,517	4,478	13,400	609	14,009
	鎌倉街道	森野橋	189	406	11,506	4,431	16,532	747	17,279
	東京環状	相原両国橋	170	459	7,494	2,357	10,480	707	11,187
	八王子バイパス	稲荷橋	131	4,996	21,366	13,014	39,507	1,197	40,704
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	281	21,229	29,714	17,033	68,257	506	68,763
小 計			5,848	83,742	400,479	232,112	722,181	28,575	750,756
山梨方面	甲州街道	大垂水	14	208	4,634	744	5,600	344	5,944
	○ 中央道	小仏トンネル	1,143	12,207	33,649	9,871	56,870	710	57,580
	小 計		1,157	12,415	38,283	10,615	62,470	1,054	63,524
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	300	20,788	32,773	16,605	70,466	419	70,885
	東京環状	駒形富士山	188	6,069	18,218	10,590	35,065	593	35,658
	所沢街道	二柳橋	63	747	7,598	2,512	10,920	542	11,462
	小金井街道	清瀬橋	145	384	12,341	5,558	18,428	623	19,051
	志木街道	下清戸	181	1,112	9,536	4,702	15,531	647	16,178
	○ 関越道	新座料金所	779	11,070	50,695	29,562	92,106	453	92,559
	○ 外環道	大泉	442	10,225	40,337	25,149	76,153	314	76,467
	笹目通り	土支田	406	3,415	19,328	14,325	37,474	1,794	39,268
	川越街道	東埼橋	369	725	16,659	9,398	27,151	2,016	29,167
	笹目通り	三園	416	2,733	21,066	17,824	42,039	1,887	43,926
	新大宮バイパス	笹目橋	195	4,602	33,033	23,112	60,942	2,994	63,936
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	606	7,566	35,726	16,981	60,879	237	61,116
	中山道	戸田橋	47	1,661	18,762	13,078	33,548	2,195	35,743
	北本通り	新荒川大橋	381	1,795	25,647	15,147	42,970	2,756	45,726
	○ 首都高速川口線	足立入谷	623	15,324	38,997	25,533	80,477	196	80,673
	尾久橋通り	舎人3	131	1,100	12,478	6,687	20,396	1,107	21,503
	草加バイパス	毛長川橋	50	2,601	19,674	11,972	34,297	1,680	35,977
	足立越谷線	水神橋	163	672	9,570	5,095	15,500	869	16,369
	○ 首都高速6号三郷線	加平	628	16,714	40,791	25,019	83,152	307	83,459
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	242	483	5,705	2,841	9,271	436	9,707
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	14	505	1,394	829	2,742	117	2,859
小 計			6,369	110,291	470,328	282,519	869,507	22,182	891,689
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	73	140	9,409	4,276	13,898	763	14,661
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	94	2,077	24,605	12,982	39,758	2,131	41,889
	千葉街道	市川橋	145	589	20,360	8,781	29,875	2,852	32,727
	○ 京葉道路	江戸川大橋	415	5,754	68,388	35,567	110,124	1,049	111,173
	新大橋通り	今井橋	182	923	18,554	9,970	29,629	3,254	32,883
	葛西橋通り	浦安橋	70	1,227	18,181	7,114	26,592	2,693	29,285
	湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	1,165	12,773	36,449	19,544	69,931	3,302	73,233
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	2,728	20,556	55,214	30,696	109,194	345	109,539
	小 計		4,872	44,039	251,160	128,930	429,001	16,389	445,390
合 計			18,246	250,487	1,160,250	654,176	2,083,159	68,200	2,151,359
車種別構成率(四輪計)			0.9%	12.0%	55.7%	31.4%	100.0%	—	—
車種別構成率(全車計)			0.8%	11.6%	54.0%	30.4%	96.8%	3.2%	100.0%

单位:台

方面	道路名	調査地点	昼2時間 計(18～19)																24時間計 (7～25)	昼夜率	構成率												
			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23				23～24	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7				
山梨方面	○ 首都高湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	2,108	1,804	1,912	1,483	1,920	1,403	1,231	1,772	1,624	1,441	1,283	1,081	19,062	882	704	545	409	385	567	435	408	368	673	1,154	1,395	7,925	26,987	1.42	—		
	○ 首都高湾岸線	高速度大師橋	2,486	2,268	2,014	1,793	1,896	1,697	1,954	2,053	1,909	2,086	1,868	1,394	23,418	1,025	774	631	492	362	293	409	396	435	553	1,118	1,871	8,379	31,797	1.36	—		
	○ 産業道路	大師橋	695	699	724	762	796	677	723	751	701	661	610	478	8,277	328	217	166	152	144	192	129	142	165	256	375	652	2,810	11,087	1.34	—		
	○ 第一京浜	六甲橋	812	773	732	745	730	643	655	688	732	618	658	497	8,283	360	272	193	157	173	119	122	153	189	272	499	670	3,179	11,462	1.38	—		
	○ 第二京浜	多摩川大橋	1,176	865	822	771	745	684	685	752	737	729	739	571	9,260	349	272	208	146	117	95	81	112	155	180	418	834	2,867	12,227	1.32	—		
	○ 池上通り	ガス橋	1,476	259	261	317	278	235	224	245	280	224	224	184	165	2,848	118	71	51	52	54	110	32	50	110	228	826	3,674	1,29	1.29	—		
	○ 中原街道	丸子橋	923	887	719	819	686	697	674	678	678	638	706	482	8,538	285	188	199	114	132	159	81	122	162	375	759	2,654	11,192	1.31	—			
	○ 第三京浜	新多摩川橋	2,013	1,674	1,381	1,236	1,233	1,233	1,129	1,085	1,121	1,579	1,803	1,406	16,893	855	485	302	233	186	161	154	152	213	235	630	1,511	5,117	22,010	1.30	—		
	○ 旧玉川通り	第二多摩川橋	388	393	365	264	240	252	258	268	268	241	248	203	200	3,340	202	143	98	91	52	51	37	70	108	194	337	1,446	4,786	1.43	—		
	○ 玉川通り	東多摩川橋	1,332	995	1,168	987	1,053	904	865	941	934	969	973	720	11,841	632	510	337	282	286	195	224	282	311	479	949	1,469	5,956	17,797	1.50	—		
神奈川方面	○ 東名高速道路	多摩多摩川橋	1,865	1,438	1,452	1,293	1,601	1,553	1,518	1,829	1,675	1,607	1,882	1,454	19,167	1,176	911	833	610	368	650	490	490	697	937	1,315	1,684	10,161	29,328	1.53	—		
	○ 世田谷通り	東名多摩川橋	644	567	614	500	452	519	531	617	604	406	445	458	6,317	215	162	144	77	71	75	67	70	136	195	341	582	2,135	8,452	1.34	—		
	○ 町田街道	町田辻	415	336	260	255	266	232	242	257	295	245	320	233	3,356	179	115	76	41	54	45	26	25	48	59	148	300	1,122	4,478	1.33	—		
	○ 鎌倉街道	森野橋	314	301	282	252	249	247	236	260	262	227	217	200	3,047	190	118	82	83	53	60	58	50	65	108	160	337	1,384	4,431	1.45	—		
	○ 相原国道橋	東名環状	168	147	159	148	197	142	154	149	173	131	150	133	1,851	64	43	39	25	19	20	10	14	17	25	86	144	506	2,357	1,27	1.27	—	
	○ 相模湾	相模湾	819	625	767	889	847	725	752	800	776	702	801	635	561	12,993	419	351	252	213	206	175	165	208	286	571	886	4,021	17,034	1.45	—		
	○ 八王子バイパス	相模湾	1,433	1,146	917	1,340	1,018	1,032	1,078	906	956	754	769	838	12,197	590	384	331	238	315	140	152	190	262	338	566	1,250	4,846	17,033	1.40	—		
	小計	相模湾八王子トンネル	17,738	15,177	14,609	13,757	14,340	12,884	12,818	13,961	13,714	13,364	13,445	10,871	16,678	7,869	5,720	4,466	3,592	2,958	2,904	2,645	2,828	3,592	4,916	9,035	14,909	65,434	232,112	1.39	35.5%		
	構成率	大妻水	64	54	46	34	65	45	42	53	47	41	62	52	605	24	24	9	3	13	1	1	12	15	21	39	8	14	31	139	744	1.23	—
	小計	小仏トンネル	738	709	723	685	605	559	626	663	746	643	561	498	7,152	321	195	126	161	141	106	154	111	202	254	364	584	2,719	9,871	1,38	1.6%		
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	1,357	936	911	949	957	1,034	1,021	956	973	1,007	802	794	11,697	685	777	412	235	237	187	231	178	228	406	578	4,908	16,605	1,42	—			
	○ 東京環状	駒形富士山	622	564	730	832	726	685	782	629	637	549	525	362	7,643	256	237	308	138	126	110	104	128	166	277	461	636	2,947	10,590	1.39	—		
	○ 所沢街道	二柳橋	193	151	120	136	162	131	114	121	154	153	136	104	1,675	72	77	40	28	41	37	38	33	43	50	142	236	837	2,512	1.50	—		
	○ 志木街道	清瀬橋	371	310	351	379	354	352	326	331	329	343	270	299	3,460	176	142	95	85	72	50	47	58	77	135	124	478	1,537	5,558	1.38	—		
	○ 新大宮バイパス	下清戸	347	297	265	234	314	254	323	317	312	279	271	243	4,021	186	138	85	60	72	50	60	70	54	140	280	1,242	4,702	1,36	—			
	○ 圏央道	新大宮金所	2,218	1,893	2,249	1,824	1,474	1,718	1,651	1,767	1,956	2,150	1,727	1,347	21,974	1,111	651	529	390	436	331	282	193	191	532	1,052	1,890	7,588	29,562	1.35	—		
	○ 外環道	大泉	1,855	1,662	1,324	1,520	1,089	1,216	1,481	1,719	1,731	1,660	1,467	1,306	18,062	1,014	530	426	285	368	374	302	224	344	679	1,159	1,412	7,087	25,149	1.39	—		
	○ 内環道	土田	800	846	791	820	943	838	860	961	881	786	779	708	9,993	589	458	289	255	198	214	233	206	239	240	530	851	4,332	14,325	1.43	—		
	○ 三國橋	東国橋	663	612	569	631	600	500	540	572	456	543	490	448	6,624	337	241	192	111	93	94	98	112	119	204	440	728	2,774	9,998	1.42	—		
	○ 笹目通り	東国橋	1,370	1,136	1,017	1,093	1,017	1,004	1,052	1,037	1,100	1,111	1,039	900	12,876	634	405	371	245	203	243	161	210	290	336	733	1,117	4,948	17,824	1.38	—		
千葉方面	○ 新大宮バイパス	笹目橋	1,877	1,671	1,520	1,537	1,505	1,289	1,495	1,469	1,336	1,441	1,207	861	17,208	758	614	383	282	256	172	219	266	282	496	798	1,378	5,904	23,112	1.34	—		
	○ 首都高湾岸線	戸田	1,090	869	544	785	1,007	884	1,019	1,226	1,120	1,100	1,130	831	11,615	728	633	417	454	400	295	258	312	275	324	624	646	3,566	16,981	1.46	—		
	○ 中山道	戸田	809	826	807	820	839	684	789	822	782	741	704	592	9,315	491	396	182	158	178	121	173	145	145	278	590	906	3,763	13,078	1.40	—		
	○ 北本通り	新荒川大橋	1,372	1,169	1,042	1,142	939	812	984	974	838	805	818	508	11,403	474	246	192	188	140	119	167	143	204	356	584	931	3,744	15,147	1.33	—		
	○ 足立入谷	足立入谷	1,441	1,176	1,154	1,632	1,461	1,578	1,671	1,680	1,553	1,460	1,420	1,310	17,536	1,128	783	617	435	461	383	397	372	468	663	1,034	1,156	7,997	25,533	1.46	—		
	○ 尾久橋通り	各人谷	594	493	426	468	425	361	388	360	363	340	365	289	4,592	165	175	122	83	48	55	51	140	270	524	1,735	6,687	1,35	1.35	—			
	○ 草加川橋	毛草川橋	767	733	557	545	799	565	537	697	617	638	1,153	457	8,065	464	332	209	219	198	125	118	143	175	234	761	929	3,907	11,972	1.48	—		
	○ 足立越谷線	水橋	331	330	263	322	324	248	284	379	346	317	335	295	3,776	238	133	78	76	59	56	46	53	49	56	216	263	1,319	5,095	1.35	—		
	○ 首都高湾岸線	旧水戸街道(東金町)	1,580	1,520	843	1,706	1,795	1,084	920	2,020	1,992	1,776	648	1,738	16,622	1,395	507	322	590	563	360	201	597	637	620	1,000	1,605	8,397	25,019	1.51	—		
	○ 水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	218	196	187	183	146	134	156	187	168	211	176	146	2,104	88	62	51	26	32	24	29	6	9	67	115	184	737	2,81	1,35	—		
小計	新大宮(東金町)	53	48	57	58	48	50	52	66	66	43	55	32	617	32	16	14	10	8	8	6	9	10	36	57	212	829	1,34	—	—			
構成率	新大宮(東金町)	19,928	17,538	15,729	17,616	16,924	15,431	16,449	18,290	17,669	16,551	15,513	13,800	201,238	11,021	7,553	4,353	4,208	3,475	3,210	3,523	4,101	6,157	11,387	16,961	81,281	282,519	1,40	43.2%	—			
小計	新大宮(東金町)	507	294	240	229	225	231	226	255	244	247	257	222	3,177	148	81	54	30	18	18	18	22	27	47	171	1,099	4,276	1,35	—	—			
構成率	新大宮(東金町)	7,017	6,22%	6.2%	6.0%	5.8%	5.5%	5.8%	6.5%	6.3%	5.9%	5.5%	4.8%	7.1%	3.9%	2.7%	1.9%	1.5%	1.2%	1.1%	1.2%	1.5%	2.2%	4.0%	6.0%	28.8%	100.0%	28.0%	100.0%	—	—		
千葉方面	○ 旧水戸街道(千葉方面)	裝飾橋-裝飾大橋	507	294	240	229	225	231	226	255	244	247	257	222	3,177	148	81	54	30	18	18	22	27	47	171	1,099	4,276	1,35					

2-3 環七通りスクリーンライン交通量

(1) 流出入交通量

- 環七通りスクリーンラインにおける自動車等（二輪車を含む）の流出入交通量は約74万台/12h、流入交通量は約38万台/12h、流出交通量は約36万台/12hであり、流入交通量が流出交通量に比べ約2.0万台/12h多かった。
- 方向別では、4方向では神奈川方向が最も多く約23万台/12h（31.3%）で、7方向では千葉方向軸が最も多く約17万台/12h（23.2%）であった。
- ※ 「スクリーンライン」とは、主要な放射道路と交差する環状道路及び南北方向の骨格幹線道路で、広域的な交通量の流入、流出状況を分析するために設定する仮定の線である。（P2-48_図2-4-1参照）
- ※ 「スクリーンライン交通量」とは、スクリーンラインより内側（都心）の放射道路の断面交通量をいう。
- ※ 4方向（神奈川、多摩、埼玉、千葉の各方向）
- ※ 7方向（神奈川東部、神奈川西部、多摩、埼玉西部、埼玉東部、茨城、千葉の各方向）

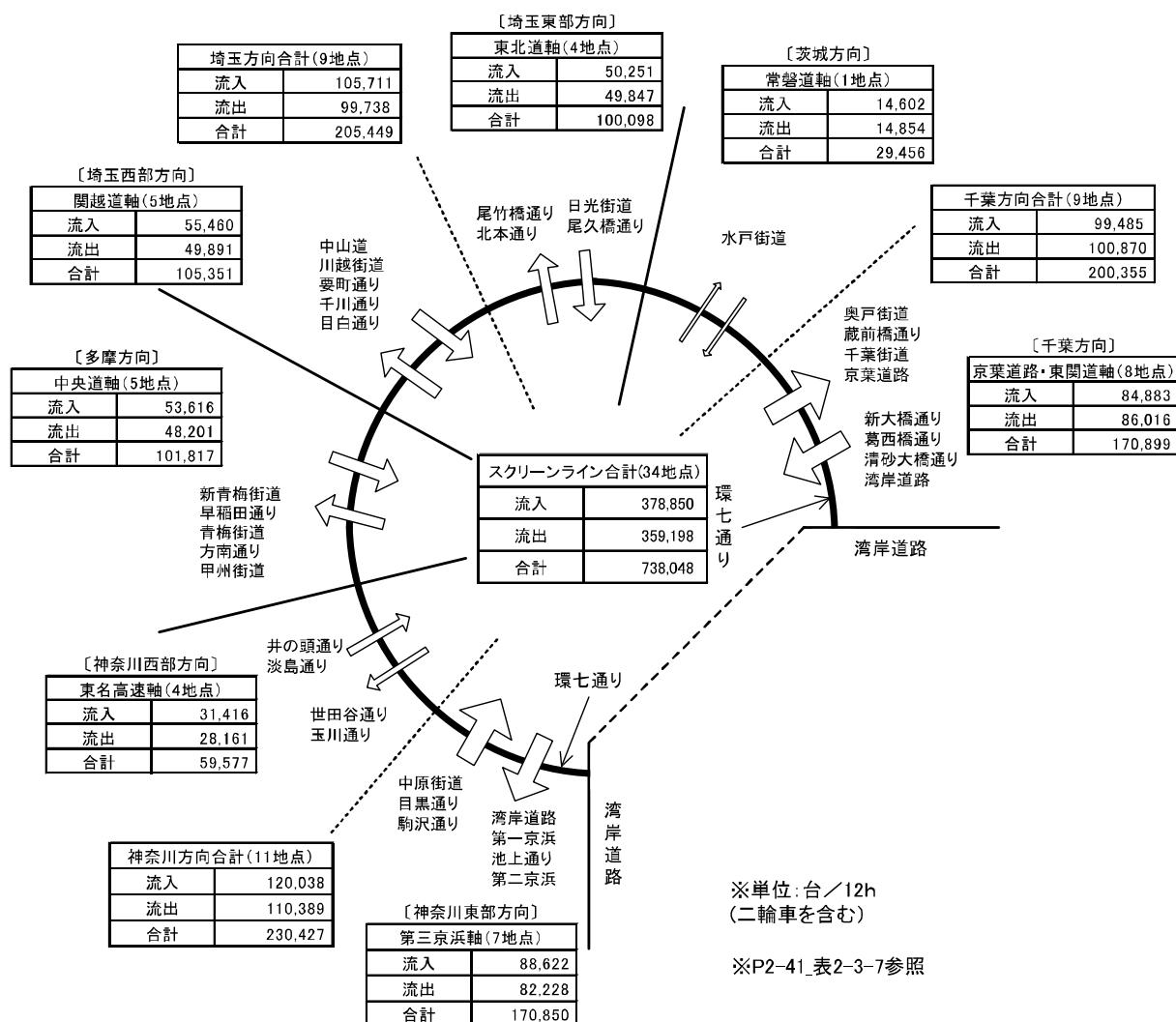


図2-3-1 環七通りスクリーンライン主要高速道路軸別流出入交通量

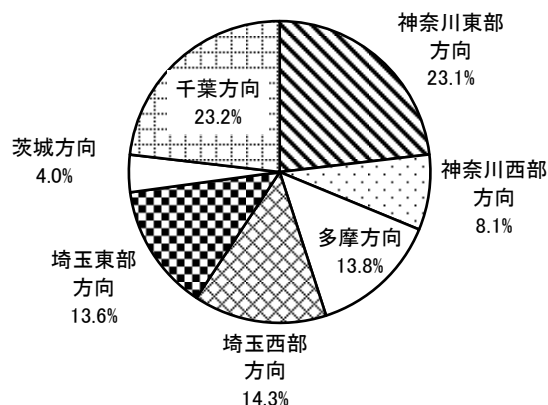


図2-3-2 7方向別交通量構成率

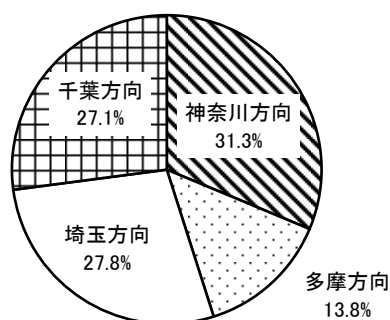


図2-3-3 4方向別交通量構成率

- 交差点観測地点での放射方向（環七スクリーンラインを直進で流出入）と環状方向（環七スクリーンラインを右左折で流出入）の流出入交通量は、スクリーンライン計で放射方向約47万台/12h（76.3%）、環状方向約15万台/12h（23.7%）であった。
- 7方向別でみると、環状方向への比率が最も高いのは、千葉方向の27.3%（放射方向72.7%）、また、最も低いのは茨城方向の11.3%（放射方向88.7%）であった。

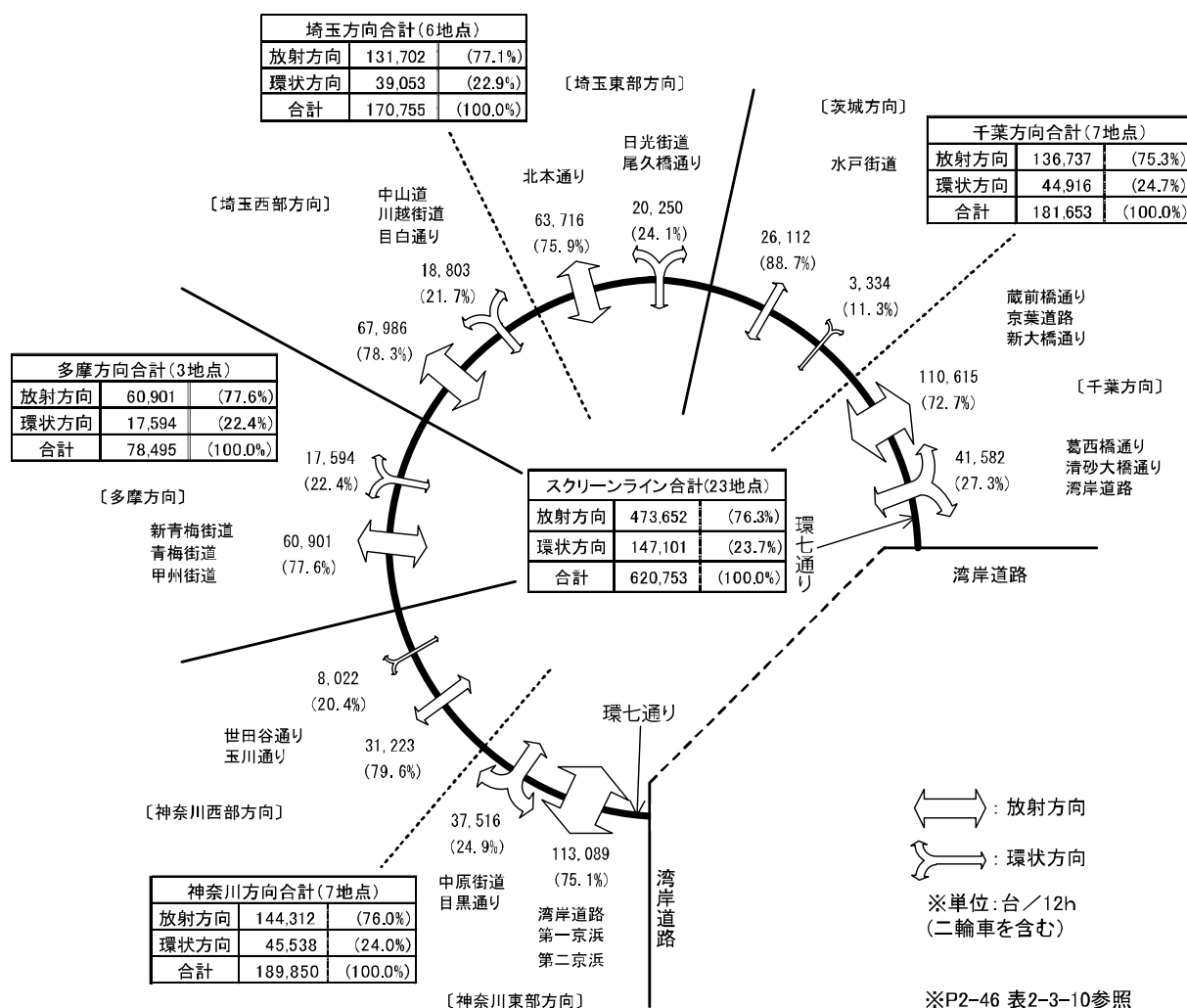


図2-3-4 放射・環状方向別流出入交通量

(2) 車種構成

- 車種別交通量は、大型車計が約4万台/12h（5.9%）、普通車計が約64万台/12h（87.3%）、二輪車が約5万台/12h（6.8%）であった。
- 車種構成を7方向別にみると、大型車計では千葉方向が9.3%、普通車計では茨城方向が89.3%で最も高い。二輪車は神奈川西部方向が9.8%で最も高い。

表2-3-1 車種別交通量

※P2-41 表2-3-7参照

方向	車種	大型乗用	大型貨物	大型車計	普通乗用	普通貨物	普通車計	四輪車計	二輪車	合計
神奈川東部方向	交通量(台/12h)	2,673	9,352	12,025	89,759	58,601	148,360	160,385	10,465	170,850
	構成率	1.6%	5.5%	7.1%	52.5%	34.3%	86.8%	93.9%	6.1%	100.0%
神奈川西部方向	交通量(台/12h)	1,047	1,041	2,088	33,372	18,278	51,650	53,738	5,839	59,577
	構成率	1.8%	1.7%	3.5%	56.0%	30.7%	86.7%	90.2%	9.8%	100.0%
多摩方向	交通量(台/12h)	1,546	1,346	2,892	54,862	35,966	90,828	93,720	8,097	101,817
	構成率	1.5%	1.3%	2.8%	53.9%	35.3%	89.2%	92.0%	8.0%	100.0%
埼玉西部方向	交通量(台/12h)	1,248	2,490	3,738	56,375	37,678	94,053	97,791	7,560	105,351
	構成率	1.2%	2.4%	3.6%	53.4%	35.8%	89.2%	92.8%	7.2%	100.0%
埼玉東部方向	交通量(台/12h)	1,814	3,864	5,678	52,427	36,148	88,575	94,253	5,845	100,098
	構成率	1.8%	3.9%	5.7%	52.4%	36.1%	88.5%	94.2%	5.8%	100.0%
茨城方向	交通量(台/12h)	269	932	1,201	15,670	10,652	26,322	27,523	1,933	29,456
	構成率	0.9%	3.2%	4.1%	53.1%	36.2%	89.3%	93.4%	6.6%	100.0%
千葉方向	交通量(台/12h)	2,558	13,333	15,891	91,987	52,724	144,711	160,602	10,297	170,899
	構成率	1.5%	7.8%	9.3%	53.8%	30.9%	84.7%	94.0%	6.0%	100.0%
環七通り スクリーンライン計	交通量(台/12h)	11,155	32,358	43,513	394,452	250,047	644,499	688,012	50,036	738,048
	構成率	1.5%	4.4%	5.9%	53.4%	33.9%	87.3%	93.2%	6.8%	100.0%

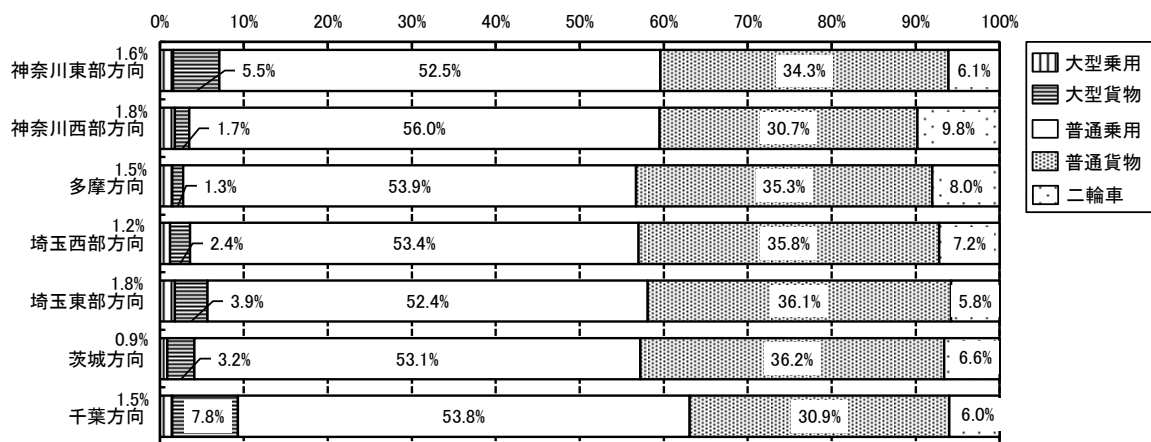


図2-3-5 7方向別車種別構成率

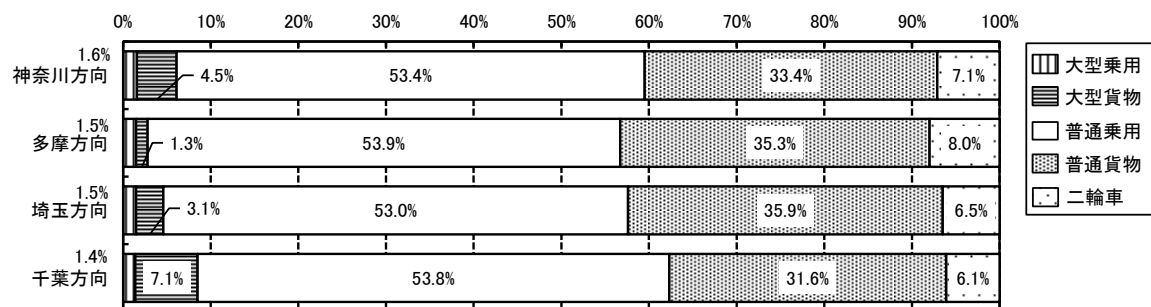


図2-3-6 4方向別車種別構成率

(3) 経年変化

① 前年比較

- 交通量（34地点）を前年と比較すると、全車計では-25,025台/12h（増減率-3.3%）とやや減少した。
- 車種別では大型車計が-1,223台/12h（増減率-2.7%）、普通車計が-26,103台/12h（増減率-3.9%）、二輪車が+2,301台/12h（増減率+4.8%）であった。
- 7方向別交通量及び4方向別交通量でみると、いずれの方向もほぼ横ばいであった。

表2-3-2 前年比較

※P2-40_表2-3-6参照

方向	年度・車種	令和6年					令和5年				
		大型車計	普通車計	四輪車計	二輪車	合計	大型車計	普通車計	四輪車計	二輪車	合計
神奈川東部方向	交通量(台/12h)	12,025	148,360	160,385	10,465	170,850	12,760	155,109	167,869	10,251	178,120
	構成率	7.0%	86.9%	93.9%	6.1%	100.0%	7.2%	87.0%	94.2%	5.8%	100.0%
神奈川西部方向	交通量(台/12h)	2,088	51,650	53,738	5,839	59,577	2,119	52,607	54,726	5,543	60,269
	構成率	3.5%	86.7%	90.2%	9.8%	100.0%	3.5%	87.3%	90.8%	9.2%	100.0%
多摩方向	交通量(台/12h)	2,892	90,828	93,720	8,097	101,817	3,118	92,840	95,958	7,718	103,676
	構成率	2.8%	89.2%	92.0%	8.0%	100.0%	3.0%	89.6%	92.6%	7.4%	100.0%
埼玉西部方向	交通量(台/12h)	3,738	94,053	97,791	7,560	105,351	3,681	100,200	103,881	7,346	111,227
	構成率	3.5%	89.3%	92.8%	7.2%	100.0%	3.3%	90.1%	93.4%	6.6%	100.0%
埼玉東部方向	交通量(台/12h)	5,678	88,575	94,253	5,845	100,098	5,703	91,551	97,254	5,424	102,678
	構成率	5.7%	88.5%	94.2%	5.8%	100.0%	5.6%	89.1%	94.7%	5.3%	100.0%
茨城方向	交通量(台/12h)	1,201	26,322	27,523	1,933	29,456	1,159	27,098	28,257	1,751	30,008
	構成率	4.1%	89.3%	93.4%	6.6%	100.0%	3.9%	90.3%	94.2%	5.8%	100.0%
千葉方向	交通量(台/12h)	15,891	144,711	160,602	10,297	170,899	16,196	151,197	167,393	9,702	177,095
	構成率	9.3%	84.7%	94.0%	6.0%	100.0%	9.1%	85.4%	94.5%	5.5%	100.0%
環七通り スクリーンライン計	交通量(台/12h)	43,513	644,499	688,012	50,036	738,048	44,736	670,602	715,338	47,735	763,073
	構成率	5.9%	87.3%	93.2%	6.8%	100.0%	5.9%	87.8%	93.7%	6.3%	100.0%
増減台数		-1,223	-26,103	-27,326	2,301	-25,025	—	—	—	—	—
増減率		-2.7%	-3.9%	-3.8%	4.8%	-3.3%	—	—	—	—	—

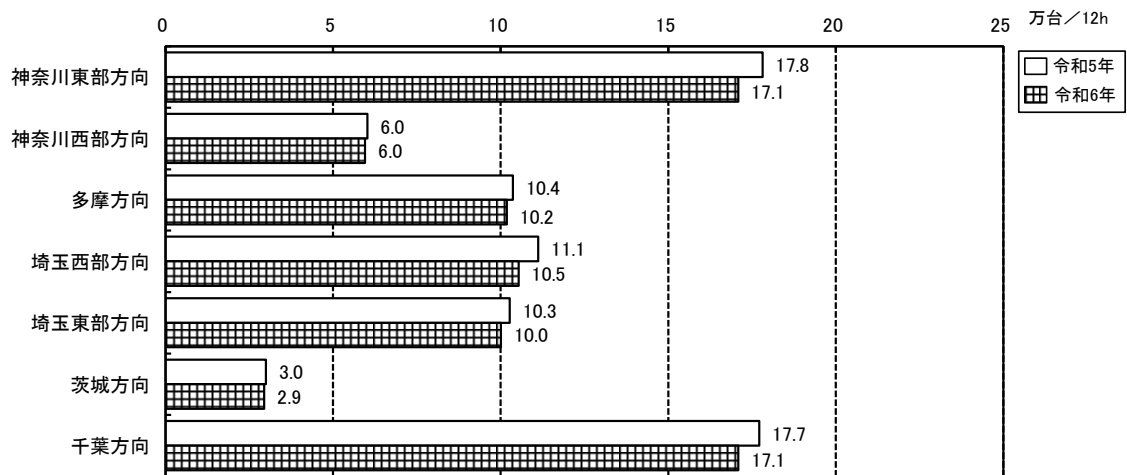


図2-3-7 7方向別交通量前年比較

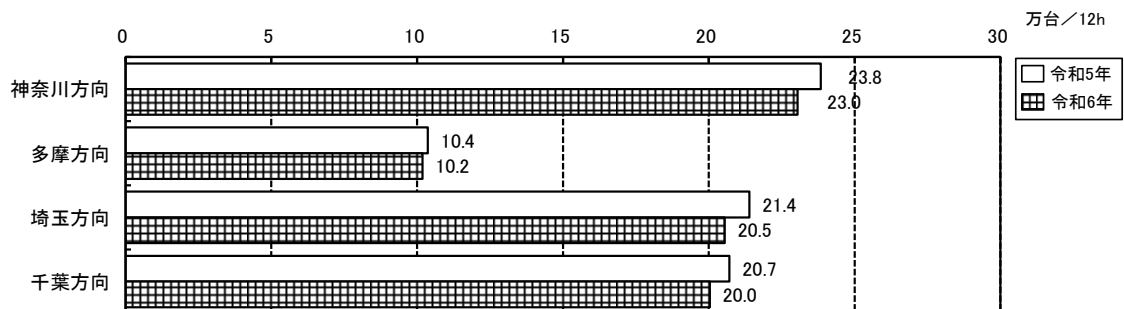


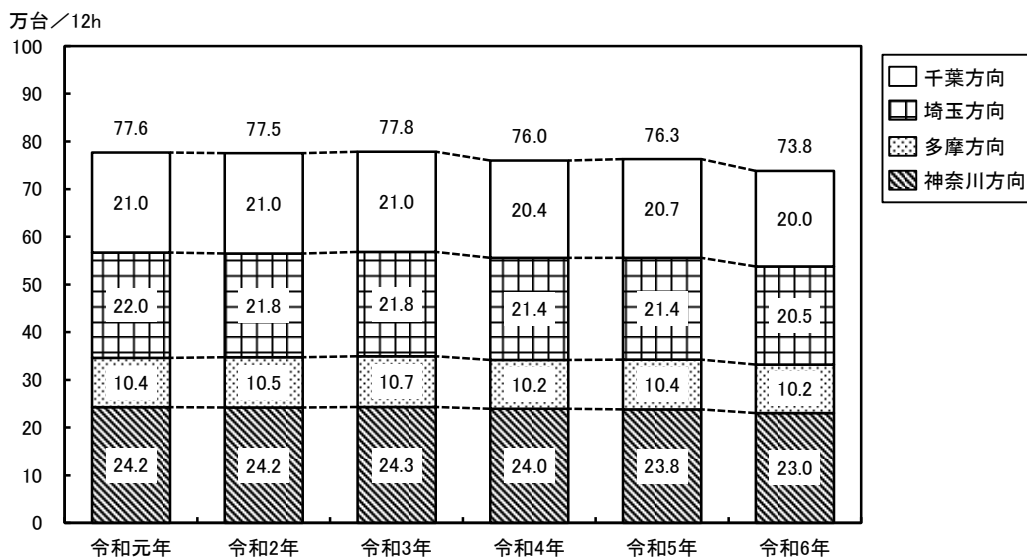
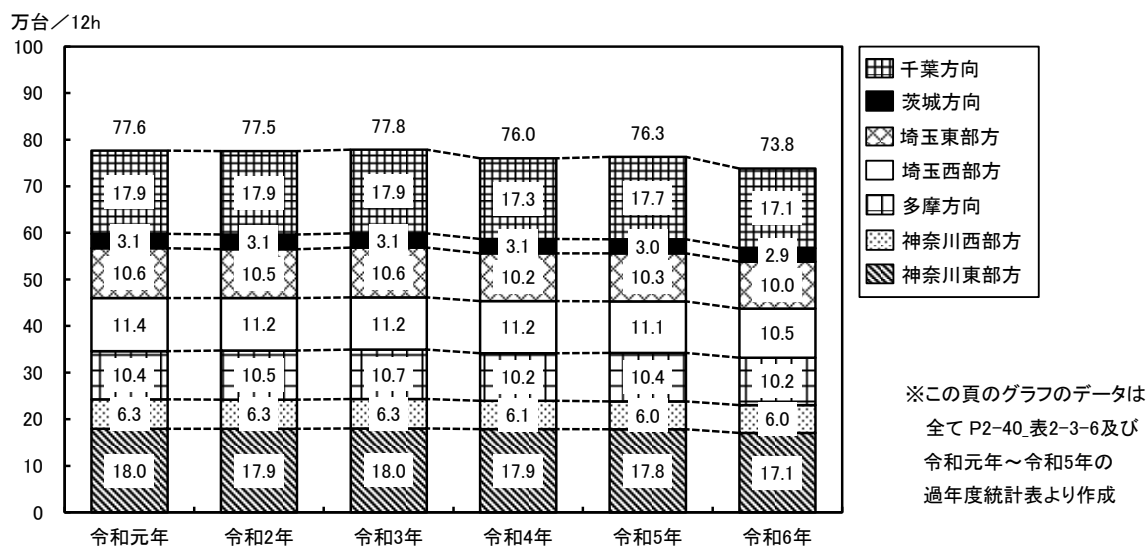
図2-3-8 4方向別交通量前年比較

② 過去5年間推移

- 交通量（34地点）の過去5年間の全車計の推移をみると、令和元年の約78万台から令和6年では約74万台と、やや減少傾向となっている。
- 車種別では、大型車の割合に減少傾向がみられ、令和6年は5.9%となっている。

表2-3-3 過去5年間推移(34地点)

		大型車	普通車	四輪車計	二輪車	合計
令和元年	交通量(台/12h)	47,613	677,027	724,640	51,776	776,416
	構成率	6.1%	87.2%	93.3%	6.7%	100.0%
令和2年	交通量(台/12h)	44,726	677,943	722,669	52,749	775,418
	構成率	5.8%	87.4%	93.2%	6.8%	100.0%
令和3年	交通量(台/12h)	43,970	681,712	725,682	52,718	778,400
	構成率	5.6%	87.6%	93.2%	6.8%	100.0%
令和4年	交通量(台/12h)	45,059	665,101	710,160	49,611	759,771
	構成率	5.9%	87.6%	93.5%	6.5%	100.0%
令和5年	交通量(台/12h)	44,736	670,602	715,338	47,735	763,073
	構成率	5.9%	87.8%	93.7%	6.3%	100.0%
令和6年	交通量(台/12h)	43,513	644,499	688,012	50,036	738,048
	構成率	5.9%	87.3%	93.2%	6.8%	100.0%



(4) 時間変動

- 環七通りスクリーンライン交通量（スクリーンライン計）のピークは、流入では7時～8時（ピーク率10.4%）、流出では17時～18時（ピーク率10.1%）であった。
- 7方向別のピークは、流入では多摩、埼玉西部、埼玉東部、千葉の各方向が7時～8時、神奈川西部、茨城の各方向が8時～9時、神奈川東部が9時～10時であった。
また、流出では神奈川東部、神奈川西部、多摩、埼玉西部、埼玉東部の各方向が17時～18時、茨城方向が15時～16時、千葉方向が18時～19時であった。
- 4方向別のピークは、流入では全方向が7時～8時であった。流出では神奈川、多摩、埼玉の各方向で17時～18時、千葉方向が18時～19時であった。

表2-3-4 7方向別ピーク

スクリーンライン	流入		流出	
	ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
神奈川東部方向	9～10時	10.0%	17～18時	9.8%
神奈川西部方向	8～9時	11.1%	17～18時	10.3%
多摩方向	7～8時	10.2%	17～18時	9.8%
埼玉西部方向	7～8時	10.5%	17～18時	11.1%
埼玉東部方向	7～8時	9.8%	17～18時	10.6%
茨城方向	8～9時	9.8%	15～16時	10.0%
千葉方向	7～8時	11.6%	18～19時	10.1%
合計	7～8時	10.4%	17～18時	10.1%

※P2-43～P2-45_表2-3-9参照

表2-3-5 4方向別ピーク

スクリーンライン	流入		流出	
	ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
神奈川方向	7～8時	9.9%	17～18時	9.9%
多摩方向	7～8時	10.2%	17～18時	9.8%
埼玉方向	7～8時	10.2%	17～18時	10.8%
千葉方向	7～8時	11.1%	18～19時	10.0%

※P2-43～P2-45_表2-3-9参照

※ピーク率は、(二輪車を含ピーク1時間交通量)÷(二輪車を含む12時間交通量)により算出

※P2-43～P2-45_表2-3-9参照

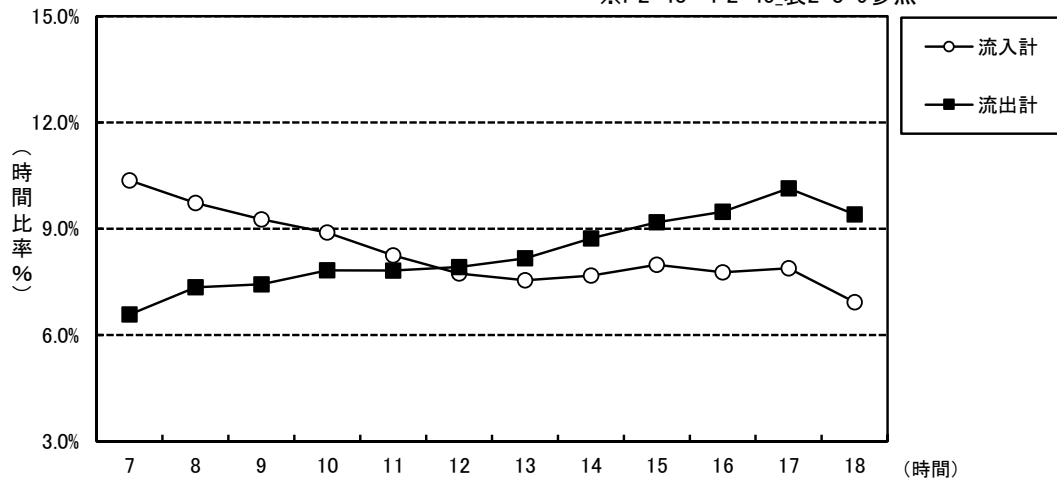


図2-3-11 環七スクリーンライン交通量時間比率

※時間比率は、(二輪車を含む1時間交通量)÷(二輪車を含む12時間交通量)により算出

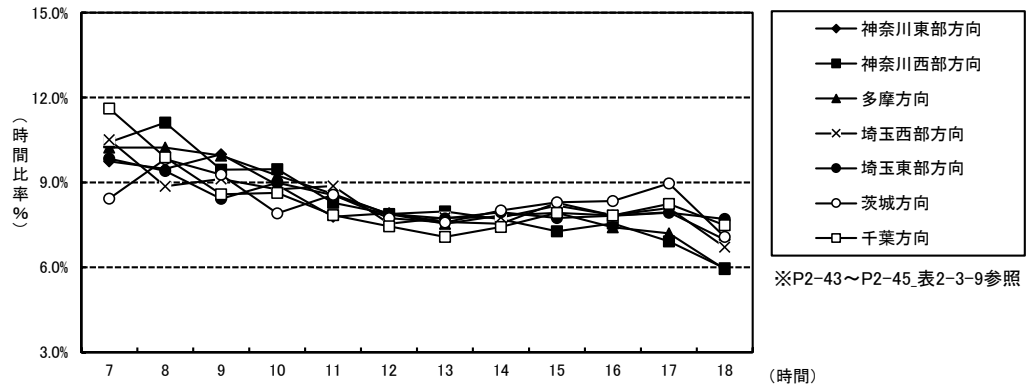


図2-3-12 7方向別流入交通量時間比率

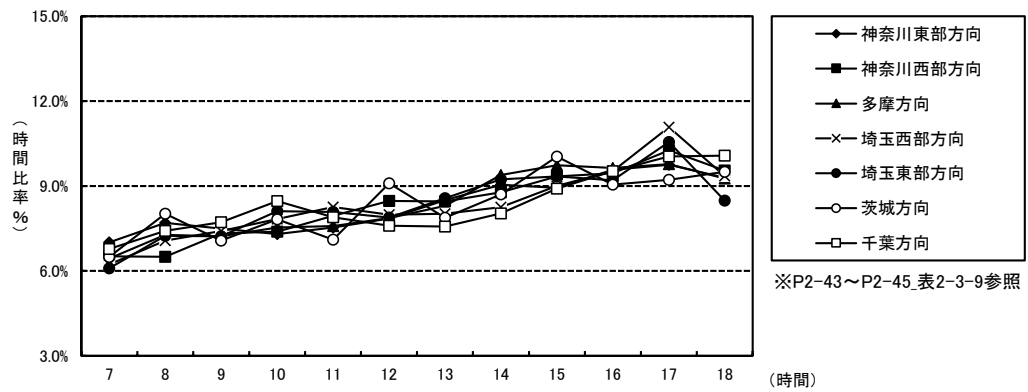


図2-3-13 7方向別流出交通量時間比率

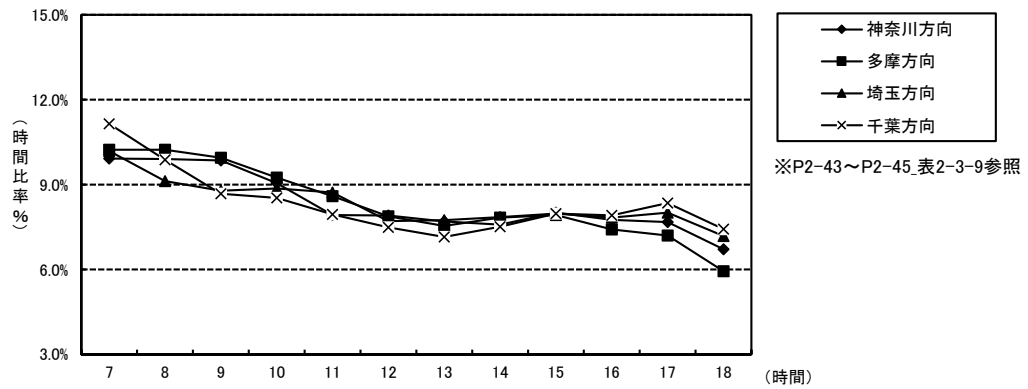


図2-3-14 4方向別流入交通量時間比率

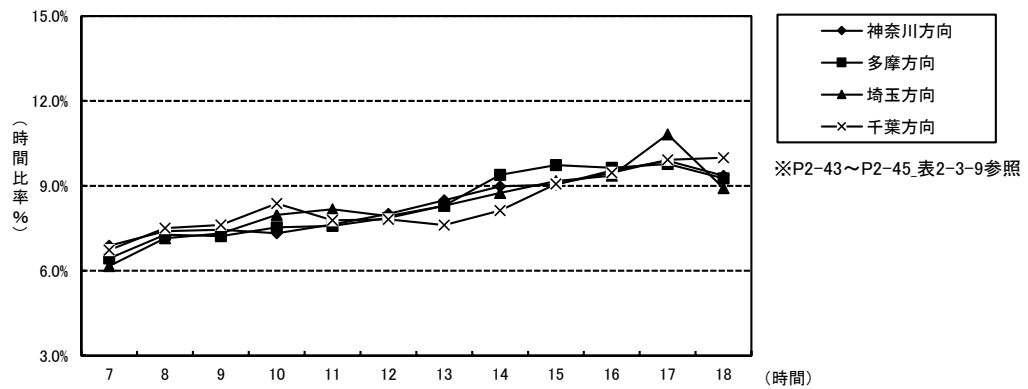


図2-3-15 4方向別流出交通量時間比率

(5) 総括表

環七通りスクリーンライン交通量の総括を表2-3-6～表2-3-10に示す。

- ・表2-3-6 地点別、環七通りスクリーンライン交通量前年比較・・・・・・・・・・2-40
- ・表2-3-7 方向別、環七通りスクリーンライン交通量・・・・・・・・・・2-41
- ・表2-3-8 環七通りスクリーンラインにおける日交通量の推移・・・・・・・・・・2-42
- ・表2-3-9 地点別、時間別、環七通りスクリーンライン交通量・・・・・・・・・・2-43
- ・表2-3-10 地点別、放射・環状方向別流出入交通量・・・・・・・・・・2-46

表2-3-7 方向別、環七通り内側スクリーンライン交通量(流出入)

単位:台/12h

4方向	7方向	流入						流出						合計								
		大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	全車計
神奈川	神奈川東部	1,273	4,674	47,566	29,837	83,352	5,270	88,622	1,400	4,678	42,191	28,764	77,033	5,195	82,228	2,673	9,352	89,759	58,601	160,385	10,465	170,850
	神奈川西部	552	538	17,976	8,972	28,038	3,378	31,416	495	503	15,396	9,306	25,700	2,461	28,161	1,047	1,041	33,372	18,278	53,738	5,839	59,577
	小 計	1,825	5,212	65,544	38,809	111,390	8,648	120,038	1,895	5,181	57,587	38,070	102,733	7,656	110,389	3,720	10,393	123,131	76,879	214,123	16,304	230,427
	車種別構成率 (四輪計)	1.6%	4.7%	58.8%	34.8%	100.0%	-	-	1.8%	5.0%	56.1%	37.1%	100.0%	-	-	1.7%	4.9%	57.5%	35.9%	100.0%	-	-
多摩	車種別構成率 (全車計)	1.5%	4.3%	54.6%	32.3%	92.8%	7.2%	100.0%	1.7%	4.7%	52.2%	34.5%	93.1%	6.9%	100.0%	1.6%	4.5%	53.4%	33.4%	92.9%	7.1%	100.0%
	多摩	687	582	29,957	17,996	49,222	4,394	53,616	859	764	24,905	17,970	44,498	3,703	48,201	1,546	1,346	54,862	35,966	93,720	8,097	101,817
	車種別構成率 (四輪計)	1.4%	1.2%	60.9%	36.6%	100.0%	-	-	1.9%	1.7%	56.0%	40.4%	100.0%	-	-	1.6%	1.4%	58.5%	38.4%	100.0%	-	-
	車種別構成率 (全車計)	1.3%	1.1%	55.9%	33.6%	91.8%	8.2%	100.0%	1.8%	1.6%	51.7%	37.3%	92.3%	7.7%	100.0%	1.5%	1.3%	53.9%	35.3%	92.0%	8.0%	100.0%
埼玉	埼玉西部	648	1,273	30,804	18,488	51,213	4,247	55,460	600	1,217	25,571	19,190	46,578	3,313	49,891	1,248	2,490	56,375	37,678	97,791	7,560	105,351
	埼玉東部	695	2,050	27,104	17,371	47,220	3,031	50,251	1,119	1,814	25,323	18,777	47,033	2,814	49,847	1,814	3,864	52,427	36,148	94,253	5,845	100,098
	小 計	1,343	3,323	57,908	35,859	98,433	7,278	105,711	1,719	3,031	50,894	37,967	93,611	6,127	99,738	3,062	6,354	108,802	73,826	192,044	13,405	205,449
	車種別構成率 (四輪計)	1.4%	3.4%	58.8%	36.4%	100.0%	-	-	1.8%	3.2%	54.4%	40.6%	100.0%	-	-	1.6%	3.3%	56.7%	38.4%	100.0%	-	-
千葉	車種別構成率 (全車計)	1.3%	3.1%	54.8%	33.9%	93.1%	6.9%	100.0%	1.7%	3.0%	51.0%	38.1%	93.9%	6.1%	100.0%	1.5%	3.1%	53.0%	35.9%	93.5%	6.5%	100.0%
	茨城	124	475	8,178	4,811	13,588	1,014	14,602	145	457	7,492	5,841	13,935	919	14,854	269	932	15,670	10,652	27,523	1,933	29,456
	千葉	1,191	6,776	45,875	25,653	79,495	5,388	84,883	1,367	6,557	46,112	27,071	81,107	4,909	86,016	2,558	13,333	91,987	52,724	160,602	10,297	170,899
	小 計	1,315	7,251	54,053	30,464	93,083	6,402	99,485	1,512	7,014	53,604	32,912	95,042	5,828	100,870	2,827	14,265	107,657	63,376	188,125	12,230	200,355
合計	車種別構成率 (四輪計)	1.4%	7.8%	58.1%	32.7%	100.0%	-	-	1.6%	7.4%	56.4%	34.6%	100.0%	-	-	1.5%	7.6%	57.2%	33.7%	100.0%	-	-
	車種別構成率 (全車計)	1.3%	7.3%	54.3%	30.6%	93.6%	6.4%	100.0%	1.5%	7.0%	53.1%	32.6%	94.2%	5.8%	100.0%	1.4%	7.1%	53.7%	31.6%	93.9%	6.1%	100.0%
	合計	5,170	16,368	207,462	123,128	352,128	26,722	378,850	5,985	15,990	186,990	126,919	335,884	23,314	359,198	11,155	32,358	394,452	250,047	688,012	50,036	738,048
	車種別構成率(四輪計)	1.5%	4.6%	58.9%	35.0%	100.0%	-	-	1.8%	4.8%	55.7%	37.8%	100.0%	-	-	1.6%	4.7%	57.3%	36.3%	100.0%	-	-
車種別構成率(全車計)	車種別構成率(全車計)	1.4%	4.3%	54.8%	32.5%	92.9%	7.1%	100.0%	1.7%	4.5%	52.1%	35.3%	93.5%	6.5%	100.0%	1.5%	4.4%	53.4%	33.9%	93.2%	6.8%	100.0%

表2-3-8 環七通り内側スクリーンラインにおける日交通量の推移(二輪車を含む全車計、過去5年間、34地点比較)

高速道路軸 (方向)	調査	交差道路名	調査地点	令和元年 (11月12日)		令和2年 (11月18日)		令和3年 (11月1日)		令和4年 (11月1日)		令和5年 (9月21日)		令和6年 (11月12日)		
	区分			総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	
第三京浜軸 (神奈川東部)	○	湾岸道路(神奈川)	環七大井埠頭	27,688	100	26,879	97	27,248	98	26,123	94	25,053	90	25,277	91	
	○	第一京浜	大森東	41,578	100	43,787	105	43,982	106	42,483	102	42,983	103	40,126	97	
	△	池上通り	春日橋	8,802	100	8,503	97	8,607	98	8,319	95	8,071	92	7,962	90	
	○	第二京浜	松原橋	34,926	100	34,390	98	34,056	98	37,567	108	36,948	106	34,153	98	
	○	中原街道	南千束	29,109	100	28,174	97	28,349	97	27,939	96	28,526	98	27,426	94	
	○	目黒通り	柿の木坂陸橋	24,722	100	24,704	100	24,698	100	23,966	97	23,592	95	23,623	96	
	△	駒沢通り	駒沢陸橋	12,817	100	13,039	102	13,432	105	12,592	98	12,947	101	12,283	96	
第三京浜軸 計				179,642	100	179,476	100	180,372	100	178,989	100	178,120	99	170,850	95	
東名高速軸 (神奈川西部)	○	玉川通り	上馬	29,200	100	28,609	98	28,237	97	27,817	95	27,327	94	26,981	92	
	○	世田谷通り	若林	12,072	100	12,527	104	12,425	103	12,086	100	12,311	102	12,264	102	
	△	淡島通り	若林陸橋	10,096	100	9,908	98	10,210	101	9,539	94	9,472	94	8,920	88	
	△	井ノ頭通り	大原2	11,430	100	11,488	101	11,726	103	11,108	97	11,159	98	11,412	100	
東名高速軸 計				62,798	100	62,532	100	62,598	100	60,550	96	60,269	96	59,577	95	
小 計				11地点	242,440	100	242,008	100	242,970	100	239,539	99	238,389	98	230,427	95
中央道軸 (多摩)	○	甲州街道	大原	42,345	100	44,500	105	45,071	106	43,014	102	43,680	103	42,249	100	
	△	方南通り	方南町	11,221	100	11,001	98	11,321	101	10,670	95	11,027	98	10,740	96	
	○	青梅街道	高円寺陸橋下	24,249	100	24,349	100	24,311	100	24,182	100	23,127	95	23,568	97	
	△	早稲田通り	大和陸橋	13,103	100	12,994	99	13,209	101	12,568	96	13,237	101	12,582	96	
	○	新青梅街道	丸山陸橋	13,107	100	12,634	96	12,676	97	11,725	89	12,605	96	12,678	97	
小 計				5地点	104,025	100	105,478	101	106,588	102	102,159	98	103,676	100	101,817	98
関越道軸 (埼玉西部)	○	目白通り	豊玉陸橋	22,420	100	22,655	101	22,483	100	23,169	103	22,933	102	22,667	101	
	△	千川通り	桜台陸橋	8,386	100	8,235	98	8,414	100	8,128	97	8,172	97	8,212	98	
	△	要町通り	武蔵野病院前	11,067	100	10,792	98	10,799	98	10,660	96	11,066	100	10,350	94	
	○	川越街道	板橋中央陸橋	30,970	100	30,635	99	30,233	98	30,884	100	29,732	96	25,708	83	
	○	中山道	大和町	41,027	100	40,167	98	40,145	98	39,114	95	39,324	96	38,414	94	
関越道軸 計				113,870	100	112,484	99	112,074	98	111,955	98	111,227	98	105,351	93	
東北道軸 (埼玉東部)	○	北本通り	宮掘	32,547	100	32,177	99	32,245	99	31,797	98	31,031	95	29,984	92	
	○	尾久橋通り	江北陸橋下	23,808	100	23,540	99	23,942	101	22,849	96	23,206	97	22,900	96	
	△	尾竹橋通り	満願寺前	15,887	100	15,812	100	16,363	103	15,547	98	16,297	103	16,132	102	
	○	日光街道	梅島陸橋	34,099	100	33,561	98	33,786	99	32,271	95	32,144	94	31,082	91	
東北道軸 計				106,341	100	105,090	99	106,336	100	102,464	96	102,678	97	100,098	94	
小 計				9地点	220,211	100	217,574	99	218,410	99	214,419	97	213,905	97	205,449	93
常磐道軸(茨城)	○	水戸街道	青戸8	30,743	100	31,371	102	31,093	101	30,637	100	30,008	98	29,456	96	
京葉道路・ 東関東道路軸 (千葉)	△	奥戸街道	奥戸陸橋下	9,946	100	9,603	97	9,855	99	9,205	93	9,151	92	8,746	88	
	○	蔵前橋通り	総武陸橋下	23,867	100	24,210	101	23,964	100	23,434	98	23,236	97	22,133	93	
	△	千葉街道	鹿本中前	11,004	100	10,673	97	10,775	98	9,961	91	10,442	95	9,956	90	
	○	京葉道路	一之江1	28,627	100	27,685	97	27,621	96	26,944	94	27,502	96	26,298	92	
	○	新大橋通り	葛西工高前	17,041	100	16,855	99	17,282	101	15,769	93	16,448	97	14,969	88	
	○	葛西橋通り	長島町	19,990	100	19,031	95	18,845	94	17,981	90	17,890	89	17,818	89	
	○	清砂大橋通り	東葛西7	12,168	100	11,957	98	11,836	97	11,685	96	11,545	95	11,177	92	
	○	湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園	56,354	100	58,973	105	59,161	105	58,038	103	60,881	108	59,802	106	
京葉道路・東関東道路軸 計				178,997	100	178,987	100	179,339	100	173,017	97	177,095	99	170,899	95	
小 計				9地点	209,740	100	210,358	100	210,432	100	203,654	97	207,103	99	200,355	96
合 計(台)			34地点	776,416	100	775,418	100	778,400	100	759,771	98	763,073	98	738,048	95	

※調査区分:○→交差点、△→断面

単位: 交通量は台/12h 指数は令和元年を100とした値

表2-3-9(1) 地点別、時間別、環七通り内側スクリーンライン交通量(流出入)

単位:台/12h

調査区分		調査地点	交差道路名	7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	昼12時間計 (7~19)	
第三京浜軸 (神奈川東部)	○	湾岸道路(神奈川)	環七大井境頭	1,908	2,185	2,269	2,087	1,944	2,177	2,171	2,127	2,318	2,164	2,092	1,835	25,277	
	○	第 三 京 浜	大森東	3,281	3,520	3,425	2,949	2,737	3,168	2,995	3,141	3,605	3,548	4,001	3,756	40,126	
	△	池上通り	春日橋	542	678	662	666	658	618	674	739	669	698	711	647	7,962	
	○	第二京浜	松原橋	2,978	2,960	2,834	2,808	2,674	2,565	2,945	2,945	2,896	2,880	3,122	2,544	34,153	
	○	中原街道	南千束	2,670	2,329	2,480	2,300	2,138	2,136	2,092	2,366	2,213	2,423	2,253	2,026	27,426	
	○	目黒通り	柿の木坂陸橋	2,066	2,001	2,238	2,108	1,790	1,814	1,854	1,821	1,854	1,968	1,864	2,061	2,038	23,623
△	駒沢通り	駒沢陸橋	958	1,059	1,108	981	1,156	989	1,030	999	1,035	999	993	999	976	12,283	
小 計				14,403	14,732	15,016	13,899	13,097	13,467	13,728	14,122	14,688	14,812	15,064	13,822	170,850	
構 成 率				8.4%	8.6%	8.8%	8.1%	7.7%	7.9%	8.0%	8.3%	8.6%	8.7%	8.8%	8.1%	100.0%	
東名高速軸 (神奈川西部)	○	玉川通り	上馬	2,408	2,528	2,161	2,101	2,212	2,222	2,251	2,286	2,133	2,328	2,355	1,996	26,981	
	○	世田谷通り	若林	1,120	957	1,013	1,160	1,005	1,030	1,033	857	1,053	1,064	983	989	12,264	
	△	汐島通り	若林陸橋	706	851	834	791	660	728	643	739	712	736	795	725	8,920	
	△	井ノ頭通り	大原2	875	986	1,024	1,003	964	884	962	1,009	1,016	904	930	855	11,412	
	小 計				5,109	5,322	5,032	5,055	4,841	4,864	4,889	4,891	5,032	5,063	4,565	59,577	
	構 成 率				8.6%	8.9%	8.4%	8.5%	8.1%	8.2%	8.5%	8.2%	8.4%	8.4%	8.5%	7.7%	100.0%
中央道軸 (多摩)	○	甲州街道	大原	3,705	3,914	3,749	3,526	3,470	3,320	3,405	3,679	3,763	3,326	3,405	3,147	42,249	
	△	方南通り	方南町	812	905	903	851	885	853	854	963	1,023	935	936	820	10,740	
	○	青梅街道	高円寺陸橋下	2,043	2,119	1,940	2,085	1,860	1,790	1,818	1,872	1,977	2,193	2,174	1,697	23,568	
	△	早稲田通り	大和陸橋	989	1,023	1,164	1,064	1,044	996	1,061	1,109	1,094	1,043	996	999	12,582	
	○	新青梅街道	丸山陸橋	1,044	1,034	1,060	1,060	1,001	1,058	1,061	1,103	1,083	1,123	1,062	989	12,678	
	小 計				8,593	8,995	8,816	8,586	8,260	8,039	8,726	8,940	8,620	8,573	7,652	101,817	
関越道軸 (埼玉西部)	○	目白通り	豊玉陸橋	1,813	1,722	1,827	1,841	1,807	1,844	1,834	1,747	1,958	1,923	2,396	1,955	22,667	
	△	千川通り	桜台陸橋	739	614	896	819	591	523	583	636	689	760	739	583	8,212	
	△	妻町通り	武蔵野病院前	899	951	889	885	878	807	759	900	899	847	821	815	10,350	
	○	川越街道	板橋中央陸橋	2,086	1,975	1,800	1,975	2,221	2,258	2,030	2,112	2,269	2,177	2,503	2,314	25,708	
	○	中山道	大和町	3,337	3,292	3,340	3,246	3,344	2,731	3,095	3,104	3,234	3,392	3,553	2,746	38,414	
	小 計				8,934	8,442	8,752	8,766	9,041	8,163	8,301	8,419	9,029	9,099	10,012	8,393	105,351
東北道軸 (埼玉東部)	○	北本通り	宮坂	2,521	2,519	2,451	2,687	2,291	2,248	2,388	2,594	2,485	2,647	2,864	2,289	29,984	
	○	尾久橋通り	江北陸橋下	1,725	1,930	1,820	1,861	1,954	1,815	1,855	1,827	1,920	1,887	2,320	1,986	22,900	
	△	尾竹橋通り	満願寺前	1,655	1,312	1,312	1,288	1,544	1,341	1,356	1,365	1,378	1,315	1,403	1,333	16,132	
	○	日光街道	梅島陸橋	2,571	2,572	2,249	2,724	2,538	2,492	2,556	2,796	2,761	2,671	2,659	2,493	31,082	
	小 計				7,982	8,333	7,832	8,560	8,327	7,896	8,155	8,602	8,544	8,520	9,246	8,101	100,098
	構 成 率				8.0%	8.3%	7.8%	8.6%	8.3%	7.9%	8.1%	8.6%	8.5%	8.5%	9.2%	8.1%	100.0%
常磐道軸(茨城)	○	水戸街道	青戸8	2,195	2,627	2,404	2,316	2,305	2,480	2,277	2,463	2,702	2,562	2,679	2,446	29,456	
	構 成 率				7.5%	8.9%	8.2%	7.9%	7.8%	7.7%	8.4%	9.2%	8.7%	9.1%	8.3%	100.0%	
	△	奥戸街道	奥戸陸橋下	774	816	709	721	674	601	687	699	805	782	794	684	8,746	
	○	蔵前橋通り	総武陸橋下	1,814	1,739	1,822	1,761	1,893	1,808	1,583	1,808	1,920	1,967	2,132	1,886	22,133	
	△	千葉街道	鹿本中前	804	868	806	758	785	778	799	775	892	936	879	876	9,956	
	○	京葉道路	一之江1	2,239	2,082	1,878	2,456	2,074	1,903	1,933	2,093	2,230	2,413	2,538	2,459	26,298	
京葉道路・ 東関東道路軸 (千葉)	○	新大橋通り	葛西工高前	1,486	1,175	1,172	1,179	1,114	1,088	1,096	1,173	1,244	1,321	1,466	1,455	14,969	
	○	葛西橋通り	長島町	1,727	1,717	1,394	1,427	1,288	1,244	1,354	1,362	1,466	1,564	1,751	1,524	17,818	
	○	湾岸大橋通り	東葛西7	749	741	843	932	940	985	872	962	1,062	1,077	1,061	963	11,177	
	○	湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園	6,093	5,633	5,299	5,380	4,680	4,444	4,189	4,337	4,765	4,786	5,011	5,185	59,802	
	小 計				15,686	14,771	13,923	14,614	13,448	12,851	13,209	14,384	14,846	15,632	15,022	170,899	
	構 成 率				9.2%	8.6%	8.1%	8.6%	7.7%	7.5%	7.7%	8.7%	8.7%	9.1%	8.8%	100.0%	
合 計				62,902	63,222	61,775	61,796	59,319	57,738	57,902	60,432	63,201	63,491	66,269	60,001	738,048	
構 成 率				8.5%	8.6%	8.4%	8.4%	8.0%	7.8%	7.8%	8.2%	8.6%	8.6%	9.0%	8.1%	100.0%	

表2-3-3-9(2) 地点別、時間別、環七通り内側スクリーンライン交通量(流入)

単位:台/12h

調査 高速度路軸 (方向)	調査 区分	交差道路名	調査地点	7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	昼12時間計 (7~19)
第三京浜軸 (神奈川東部)	○	溝巻道路(神奈川)	環七大井境頭	724	1,052	1,227	1,183	1,007	1,165	1,078	1,105	1,270	1,169	1,132	1,019	13,131
	○	第一京浜	大森東	2,000	1,978	1,900	1,762	1,510	1,634	1,448	1,324	1,813	1,597	1,922	1,751	20,639
	△	池上通り	春日橋	348	315	332	292	292	307	307	290	301	308	294	271	3,730
	○	第二京浜	松原橋	1,845	1,585	1,583	1,478	1,322	1,220	1,375	1,412	1,387	1,366	1,299	1,055	16,927
	○	中原街道	南千束	1,783	1,523	1,738	1,445	1,228	1,216	1,055	1,170	1,165	1,164	1,087	861	15,435
	○	目黒通り	柿の木坂陸橋	1,390	1,294	1,457	1,217	947	987	962	973	971	920	852	815	12,765
小計				549	585	616	598	512	430	512	409	430	415	456	595	5,995
東名高速軸 (神奈川西部)	小計			8,639	8,397	8,853	7,895	6,904	7,012	6,737	6,683	7,337	6,939	7,042	6,184	88,622
	○	玉川通り	上馬	1,615	1,686	1,222	1,293	1,239	1,095	1,137	1,129	987	1,206	1,081	847	14,517
	○	世田谷通り	若林	589	535	516	583	502	476	544	437	503	470	450	393	5,998
	△	汐島通り	若林陸橋	473	626	582	505	356	404	330	387	352	348	318	334	4,995
	△	井ノ頭通り	大原2	596	664	669	593	505	502	496	466	443	347	324	301	5,906
	小計			3,273	3,491	2,969	2,974	2,602	2,477	2,507	2,419	2,285	2,371	2,173	1,875	31,416
中央道軸 (多摩)	小計			10.4%	11.1%	9.5%	9.5%	8.3%	7.9%	8.0%	7.7%	7.3%	7.5%	6.9%	6.0%	100.0%
	○	甲州街道	大原	2,276	2,371	2,238	2,083	2,045	1,806	1,602	1,789	1,830	1,694	1,654	1,271	22,659
	△	方南通り	方南町	570	579	595	513	523	415	462	478	505	404	421	339	5,804
	△	青梅街道	高円寺陸橋下	1,380	1,322	1,270	1,257	1,015	1,032	961	942	985	1,002	943	783	12,892
	△	早稲田通り	大和陸橋	619	602	624	499	484	455	505	446	446	410	365	366	5,878
	○	新青梅街道	丸山陸橋	644	614	608	604	538	518	511	510	483	466	479	408	6,363
関越道軸 (埼玉西部)	小計			5,489	5,488	5,335	4,956	4,605	4,226	4,041	4,202	4,536	3,976	3,862	3,187	53,616
	○	目白通り	豊玉陸橋	1,088	979	1,048	1,002	953	894	844	789	823	851	989	775	11,015
	△	千川通り	桜台陸橋	693	453	687	456	332	239	287	297	344	349	273	199	4,581
	△	妻町通り	武蔵野橋院前	598	605	530	472	459	386	389	414	418	350	338	335	5,294
	○	川越街道	板橋中央陸橋	1,342	987	845	1,086	1,390	1,286	1,139	1,071	1,225	1,021	1,093	1,051	13,682
	○	中山道	大和町	2,125	1,893	1,977	1,862	1,816	1,396	1,641	1,637	1,779	1,779	1,691	1,365	20,908
東北道軸 (埼玉東部)	小計			5,826	4,917	5,057	4,858	4,920	4,181	4,300	4,304	4,536	4,350	4,486	3,725	55,460
	○	北本通り	宮城	1,457	1,380	1,216	1,366	1,178	1,166	1,051	1,186	1,046	1,102	1,162	1,025	14,335
	○	尾久橋通り	江北陸橋下	1,118	1,189	1,087	1,044	1,019	910	931	930	850	878	1,058	866	11,880
	△	尾久橋通り	満願寺前	755	796	742	657	682	519	575	592	576	586	476	528	7,484
	○	日光街道	梅島陸橋	1,617	1,362	1,187	1,450	1,421	1,370	1,327	1,287	1,419	1,368	1,289	1,455	16,552
	小計			4,947	4,727	4,232	4,517	4,300	3,965	3,884	3,995	3,891	3,934	3,985	3,874	50,251
常磐道軸(茨城)	小計			9.8%	9.4%	8.4%	9.0%	8.6%	7.9%	7.7%	8.0%	7.7%	7.8%	7.9%	7.7%	100.0%
	○	水戸街道	青戸8	1,231	1,435	1,354	1,154	1,250	1,129	1,107	1,170	1,211	1,218	1,309	1,034	14,602
京葉道軸・ 東関東道路軸 (千葉)	小計			8.4%	9.3%	7.7%	7.9%	8.6%	8.3%	8.0%	8.3%	8.3%	8.3%	7.1%	7.1%	100.0%
	△	奥戸街道	奥戸陸橋下	538	559	413	362	337	322	324	357	385	370	350	313	4,639
	○	蔵前橋通り	総武陸橋下	1,218	1,053	1,040	960	911	894	833	864	887	903	889	800	11,252
	△	千葉街道	鹿本中前	560	560	464	417	387	372	365	363	367	368	370	326	4,988
	○	京葉道路	一之江1	1,300	1,156	969	1,328	991	910	977	1,048	1,015	1,158	1,204	1,056	13,112
	○	新大橋通り	葛西工高前	903	571	623	569	583	571	523	568	603	619	721	711	7,599
湾岸道軸(千葉)	小計			11.7%	9.6%	772	752	637	605	665	670	743	713	813	654	9,160
	○	葛西橋通り	長島町	1,173	963	772	752	637	605	665	670	743	713	813	654	9,160
	○	清砂大橋通り	東葛西7	436	382	407	417	427	445	366	411	440	469	450	389	5,039
	○	湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園	3,722	3,146	2,595	2,486	2,385	2,203	1,954	2,034	2,254	2,013	2,197	2,105	29,094
	小計			9,859	8,394	7,283	7,331	6,658	6,322	6,007	6,305	6,724	6,652	6,994	6,354	84,883
合計	小計			11.6%	9.9%	8.6%	8.6%	7.8%	7.4%	7.4%	7.7%	7.4%	7.8%	7.5%	7.5%	100.0%
	合計			39,264	36,849	35,083	33,685	31,239	29,312	28,583	29,078	30,233	29,440	29,851	26,233	378,850
構成率				10.4%	9.7%	9.3%	8.9%	8.2%	7.7%	7.5%	7.7%	8.0%	7.8%	7.9%	6.9%	100.0%

表2-3-3-9(3) 地点別、時間別、環七通り内側スクリーンライン交通量(流出)

単位:台/12h

高速度路軸 (方向)	調査 区分	交差道路名	調査地点	7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	昼12時間計 (7~19)
第三京浜軸 (神奈川東部)	○	溝邊道路(神奈川)	環七大井境頭	1,184	1,133	1,042	904	937	1,012	1,093	1,022	1,048	995	960	816	12,146
	○	第一京浜	大森東	1,281	1,542	1,525	1,187	1,227	1,534	1,303	1,817	1,792	1,951	2,079	2,005	19,487
	△	池上通り	春日橋	194	298	330	349	366	354	367	376	368	390	417	376	4,232
	○	第二京浜	松原橋	1,133	1,375	1,251	1,330	1,352	1,345	1,570	1,484	1,493	1,756	1,848	1,489	17,226
	○	中原街道	南千早	887	806	742	855	910	920	1,037	1,196	1,048	1,259	1,166	1,165	11,991
	○	目黒通り	柿の木坂陸橋	676	707	781	891	843	847	859	997	997	944	1,209	1,223	10,858
	△	駒沢通り	駒沢陸橋	409	474	492	463	558	494	518	590	605	578	543	564	6,288
小 計				5,764	6,335	6,163	6,004	6,193	6,455	6,991	7,439	7,351	7,873	8,022	7,638	82,228
東名高速軸 (神奈川西部)	構成率			7.0%	7.7%	7.5%	7.3%	7.5%	7.9%	8.5%	9.0%	8.9%	9.6%	9.8%	9.3%	100.0%
	○	玉川通り	上馬	793	882	939	808	973	1,127	1,114	1,157	1,146	1,122	1,274	1,149	12,464
	○	世田谷通り	若林	531	422	497	577	503	554	489	420	550	524	533	596	6,266
	△	汐島通り	若林陸橋	233	225	272	286	304	324	313	352	360	388	477	391	3,925
	△	井ノ頭通り	大原2	279	322	355	410	459	382	466	543	573	557	606	554	5,506
	小 計			1,836	1,831	2,063	2,081	2,239	2,387	2,382	2,472	2,629	2,661	2,890	2,690	28,161
	構成率			6.5%	6.5%	7.3%	7.4%	8.0%	8.5%	8.5%	9.6%	9.7%	9.4%	10.3%	9.6%	100.0%
中央道軸 (多摩)	○	甲州街道	大原	1,429	1,543	1,511	1,443	1,425	1,514	1,643	1,890	1,933	1,632	1,751	1,876	19,590
	△	方南通り	方南町	242	326	308	338	362	438	392	485	518	531	515	481	4,936
	○	青梅街道	高円寺陸橋下	663	797	670	828	845	738	857	931	992	1,191	1,196	914	10,676
	△	早稲田通り	大和陸橋	370	421	540	565	560	541	556	626	648	633	631	613	6,704
	○	新青梅街道	丸山陸橋	400	420	452	456	463	540	550	593	600	657	583	581	6,295
	小 計			3,104	3,507	3,481	3,630	3,655	3,791	3,998	4,524	4,691	4,644	4,711	4,465	48,201
	構成率			6.4%	7.3%	7.2%	7.5%	7.6%	7.9%	8.3%	9.4%	9.7%	9.6%	9.8%	9.3%	100.0%
圏越道軸 (埼玉西部)	○	目白通り	豊玉陸橋	745	743	779	839	854	950	990	1,072	1,135	1,072	1,407	1,180	11,652
	△	千川通り	桜台陸橋	106	161	239	353	259	284	296	359	325	411	484	364	3,631
	△	妻町通り	武蔵野橋陸前	301	346	359	413	419	421	370	486	481	497	483	480	5,056
	○	川越街道	板橋中央陸橋	744	876	955	845	1,061	891	891	1,044	1,061	1,156	1,253	1,203	12,046
	○	中山道	大和町	1,212	1,399	1,363	1,384	1,528	1,335	1,454	1,467	1,508	1,613	1,862	1,381	17,506
	小 計			3,108	3,525	3,695	3,908	4,121	3,982	4,001	4,115	4,493	4,749	5,526	4,668	49,891
	構成率			6.2%	7.1%	7.4%	7.8%	8.3%	8.0%	8.2%	9.4%	9.9%	9.5%	11.1%	9.4%	100.0%
東北道軸 (埼玉東部)	○	北本通り	宮城	1,064	1,139	1,235	1,321	1,113	1,082	1,337	1,408	1,439	1,545	1,702	1,264	15,649
	○	尾久橋通り	江北陸橋下	607	741	733	817	935	905	924	897	1,070	1,009	1,262	1,120	11,020
	△	尾久橋通り	満願寺前	410	516	570	631	862	822	761	793	802	729	927	805	8,548
	○	日光街道	梅島陸橋	954	1,210	1,062	1,274	1,117	1,122	1,229	1,509	1,342	1,303	1,370	1,038	14,530
	小 計			3,035	3,606	3,600	4,043	4,027	3,981	4,271	4,607	4,653	4,586	5,261	4,227	49,847
	構成率			6.1%	7.2%	7.2%	8.1%	8.1%	7.9%	8.6%	9.2%	9.3%	9.2%	10.6%	8.5%	100.0%
	○	水戸街道	青戸8	964	1,192	1,050	1,162	1,055	1,351	1,170	1,293	1,491	1,344	1,370	1,412	14,854
京葉道路・ 東関東道路軸 (千葉)	構成率			6.5%	8.0%	7.1%	7.8%	7.9%	9.1%	7.9%	10.0%	9.2%	9.0%	9.5%	9.5%	100.0%
	△	奥戸街道	奥戸陸橋下	226	257	296	359	337	279	363	342	420	403	444	371	4,107
	○	蔵前橋通り	総武陸橋下	596	686	782	801	982	914	750	944	1,033	1,064	1,243	1,086	10,881
	△	千葉街道	鹿本中前	235	308	342	341	398	406	434	412	485	538	509	550	4,968
	○	京葉道路	一之江1	939	926	909	1,128	1,083	993	956	1,045	1,215	1,255	1,334	1,403	13,186
	○	新大橋通り	葛西工高前	583	600	549	517	531	517	573	615	641	702	745	744	7,370
	○	葛西橋通り	長島町	554	754	622	675	651	639	689	692	723	851	938	870	8,658
湾岸道軸(茨城)	○	湾岸大橋通り	東葛西7	313	359	436	515	513	540	506	551	622	608	611	564	6,138
	○	湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園	2,371	2,487	2,704	2,894	2,295	2,241	2,235	2,303	2,511	2,773	2,814	3,080	30,708
	小 計			5,827	6,377	6,640	7,283	6,790	6,529	6,506	6,904	7,660	8,194	8,638	8,668	86,016
	構成率			6.8%	7.4%	7.7%	8.5%	7.9%	7.6%	7.6%	9.0%	8.8%	9.5%	10.1%	10.1%	100.0%
	合計			23,638	26,373	26,692	28,111	28,080	28,426	29,319	31,354	32,968	34,051	36,418	33,768	359,198
	構成率			6.6%	7.3%	7.4%	7.8%	7.8%	7.9%	8.2%	8.7%	9.2%	9.5%	10.1%	9.4%	100.0%

表2-3-10 地点別、放射・環状方向別流出入交通量

単位:台/12h

高速道路軸 (方向)	交差道路名	調査地点	流入			流出			合計		
			放射 (直進)	環状 (右左折)	計	放射 (直進)	環状 (右左折)	計	放射 (直進)	環状 (右左折)	計
第三京浜軸 (神奈川東部)	湾岸道路(神奈川)	環七大井埠頭	7,186	5,945	13,131	5,711	6,435	12,146	12,897	12,380	25,277
	第一京浜	大森東	18,794	1,845	20,639	17,184	2,303	19,487	35,978	4,148	40,126
	第二京浜	松原橋	14,359	2,568	16,927	13,670	3,556	17,226	28,029	6,124	34,153
	中原街道	南千束	10,139	5,296	15,435	8,722	3,269	11,991	18,861	8,565	27,426
	目黒通り	柿の木坂陸橋	9,657	3,108	12,765	7,667	3,191	10,858	17,324	6,299	23,623
	計		60,135	18,762	78,897	52,954	18,754	71,708	113,089	37,516	150,605
東名高速軸 (神奈川西部)	玉川通り	上馬	10,966	3,551	14,517	10,618	1,846	12,464	21,584	5,397	26,981
	世田谷通り	若林	4,791	1,207	5,998	4,848	1,418	6,266	9,639	2,625	12,264
	計		15,757	4,758	20,515	15,466	3,264	18,730	31,223	8,022	39,245
小 計			75,892	23,520	99,412	68,420	22,018	90,438	144,312	45,538	189,850
中央道軸 (多摩)	甲州街道	大原	18,556	4,103	22,659	16,215	3,375	19,590	34,771	7,478	42,249
	青梅街道	高円寺陸橋下	9,716	3,176	12,892	7,579	3,097	10,676	17,295	6,273	23,568
	新青梅街道	丸山陸橋	4,480	1,903	6,383	4,355	1,940	6,295	8,835	3,843	12,678
小 計			32,752	9,182	41,934	28,149	8,412	36,561	60,901	17,594	78,495
関越道軸 (埼玉西部)	目白通り	豊玉陸橋	8,675	2,340	11,015	9,171	2,481	11,652	17,846	4,821	22,667
	川越街道	板橋中央陸橋	10,777	2,885	13,662	10,090	1,956	12,046	20,867	4,841	25,708
	中山道	大和町	15,918	4,990	20,908	13,355	4,151	17,506	29,273	9,141	38,414
	計		35,370	10,215	45,585	32,616	8,588	41,204	67,986	18,803	86,789
東北道軸 (埼玉東部)	北本通り	宮堀	9,504	4,831	14,335	10,669	4,980	15,649	20,173	9,811	29,984
	尾久橋通り	江北陸橋下	9,242	2,638	11,880	8,913	2,107	11,020	18,155	4,745	22,900
	日光街道	梅島陸橋	13,275	3,277	16,552	12,113	2,417	14,530	25,388	5,694	31,082
	計		32,021	10,746	42,767	31,695	9,504	41,199	63,716	20,250	83,966
小 計			67,391	20,961	88,352	64,311	18,092	82,403	131,702	39,053	170,755
常磐道軸(茨城)	水戸街道	青戸8	12,743	1,859	14,602	13,379	1,475	14,854	26,122	3,334	29,456
京葉道路・ 東関東道路軸 (千葉)	蔵前橋通り	総武陸橋下	7,728	3,524	11,252	7,570	3,311	10,881	15,298	6,835	22,133
	京葉道路	一之江1	10,682	2,430	13,112	11,320	1,866	13,186	22,002	4,296	26,298
	新大橋通り	葛西工高前	5,289	2,310	7,599	5,034	2,336	7,370	10,323	4,646	14,969
	葛西橋通り	長島町	6,331	2,829	9,160	6,092	2,566	8,658	12,423	5,395	17,818
	清砂大橋通り	東葛西7	2,948	2,091	5,039	4,067	2,071	6,138	7,015	4,162	11,177
	湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園	21,415	7,679	29,094	22,139	8,569	30,708	43,554	16,248	59,802
	計		54,393	20,863	75,256	56,222	20,719	76,941	110,615	41,582	152,197
小 計			67,136	22,722	89,858	69,601	22,194	91,795	136,737	44,916	181,653
合 計			243,171	76,385	319,556	230,481	70,716	301,197	473,652	147,101	620,753

2-4 その他スクリーンライン交通量

その他スクリーンラインの位置を図 2-4-1 に示す。

(1) 流出入交通量

○ 1 地点当たりの平均流入交通量をスクリーンライン別にみると、明治通り・海岸青海線が最も多く、流出入計で 22,341 台/12h、1 車線当たりの平均では、区部・多摩部境が最も多く、流出入計で 7,657 台/12h の交通量であった。

○ 4 方向別の 1 地点当たりの平均流入交通量では、環八通りの神奈川方向が 25,817 台/12h で最も多く、次いで明治通り・海岸青海線の神奈川方向が 24,725 台/12h であった。

※ 「スクリーンライン交通量」とは、スクリーンラインより内側（都心）の放射道路の断面交通量をいう。

※ 区部・多摩部境とは、区部・多摩部の境界をスクリーンラインと設定したものであるが、このライン上には調査地点が存在しないため、位置的に近い環八通り外側（郊外側）の交通量を採用した。

表2-4-1 流出入交通量 単位: 台/12h

スクリーンライン	地点計		
	流入	流出	計
外堀通り・昭和通り	126,867	112,591	239,458
明治通り・海岸青海線	220,673	203,818	424,491
環八通り	208,345	193,483	401,828
区部・多摩部境	57,485	49,708	107,193
武蔵境通り・鶴川街道・伏見通り	57,143	59,608	116,751
府中街道・鎌倉街道	60,305	61,456	121,761
多摩大橋通り	42,045	41,776	83,821
東京環状等	53,614	46,125	99,739
合 計	826,477	768,565	1,595,042

※P2-58_表2-4-8
P2-59_表2-4-9参照

表2-4-2 流出入交通量(地点別・車線別平均) 単位: 台/12h

スクリーンライン	地点数	1地点当たりの平均			車線数	1車線当たりの平均		
		流入	流出	計		流入	流出	計
外堀通り・昭和通り	12	10,572	9,383	19,955	64	3,731	3,753	3,742
明治通り・海岸青海線	19	11,614	10,727	22,341	101	4,087	4,337	4,203
環八通り	18	11,575	10,749	22,324	65	5,953	6,449	6,182
区部・多摩部境	5	11,497	9,942	21,439	14	8,212	7,101	7,657
武蔵境通り・鶴川街道・伏見通り	7	8,163	8,515	16,678	22	5,714	4,967	5,307
府中街道・鎌倉街道	6	10,051	10,243	20,294	23	5,482	5,121	5,294
多摩大橋通り	4	10,511	10,444	20,955	14	6,006	5,968	5,987
東京環状等	6	8,936	7,688	16,624	19	5,361	5,125	5,249
合 計	77	82,919	77,691	160,610	322	5,165	5,228	4,954

※左折・右折専用車線を含まず

表2-4-3 4方向別流入交通量(区部) 単位: 台/12h

スクリーン ライン	地点数	方 向										
		地点計					地点数	1地点当たりの平均				
		神奈川	多摩	埼玉	千葉	合計		神奈川	多摩	埼玉	千葉	合計
外堀通り 昭和通り	流入計	27,892	19,633	45,715	33,627	126,867	12	9,297	9,817	11,429	11,209	10,572
	流出計	24,081	18,774	40,927	28,809	112,591		8,027	9,387	10,232	9,603	9,383
	合 計	51,973	38,407	86,642	62,436	239,458		17,324	19,204	21,661	20,812	19,955
明治通り 海岸青海線	流入計	51,127	29,400	76,776	63,370	220,673	19	12,782	9,800	10,968	12,674	11,614
	流出計	47,771	26,461	69,646	59,940	203,818		11,943	8,820	9,949	11,988	10,727
	合 計	98,898	55,861	146,422	123,310	424,491		24,725	18,620	20,917	24,662	22,342
環八通り	流入計	92,915	62,658	52,772	—	208,345	18	13,274	10,443	10,554	—	11,575
	流出計	87,805	53,516	52,162	—	193,483		12,544	8,919	10,432	—	10,749
	合 計	180,720	116,174	104,934	—	401,828		25,817	19,362	20,987	—	22,324

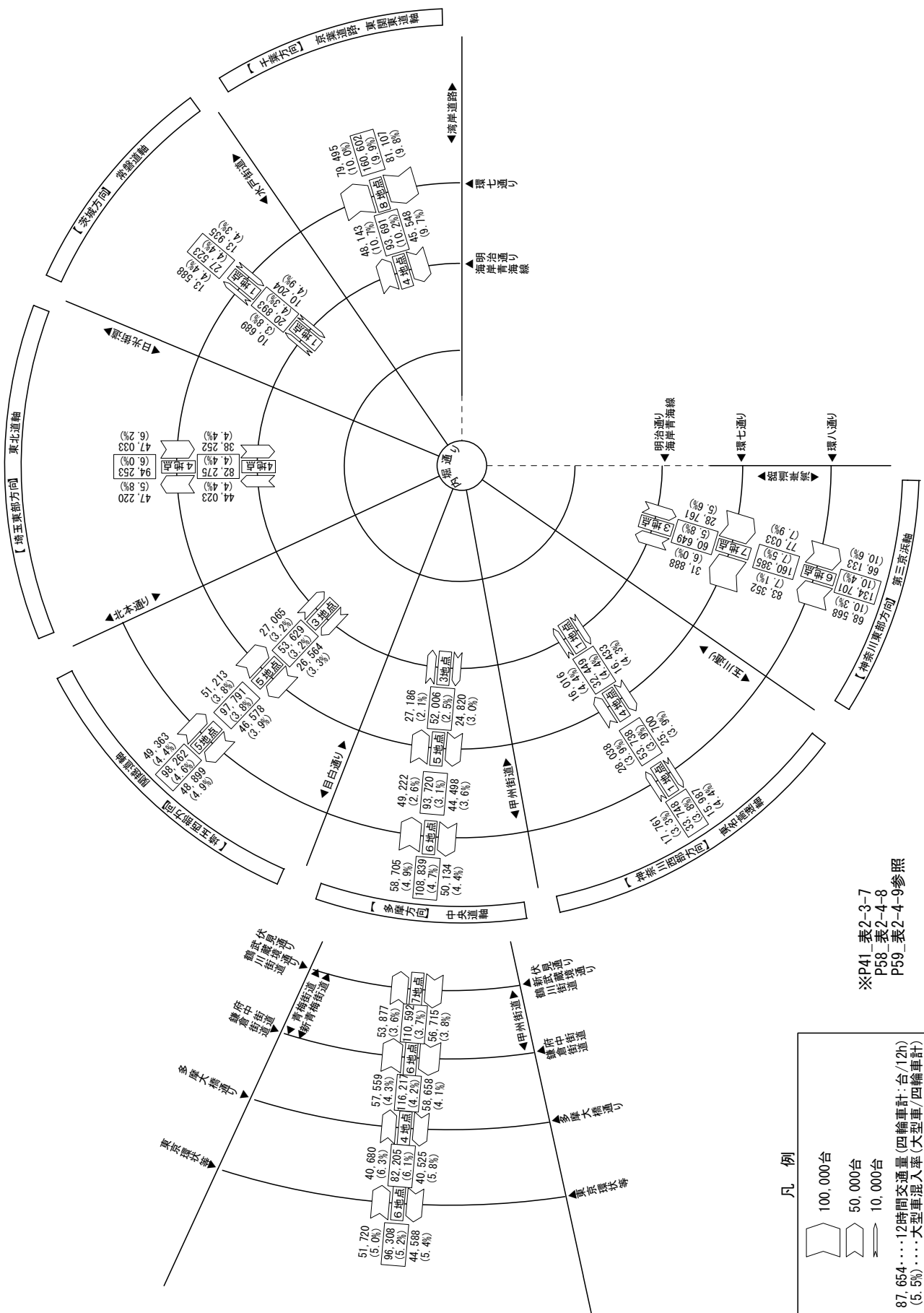


図 2-4-2 スクリーンライン別・7方向別交通量

表 2-4-4 スクリーンライン別・路線別交通量

※P2-43～P2-45_表2-3-9

上段:代表路線と交差する道路の交通量(四輪車計:台/12h)

P2-58_表2-4-8参照

下段:代表路線と交差する道路の大型車混入率(大型車計/四輪車計:%)

	明治通り・海岸青海線			環七通り			環八通り		
	流入	流出	合計	流入	流出	合計	流入	流出	合計
神奈川県東部 (第二京浜)	15,527 (4.7)	15,304 (4.0)	30,831 (4.4)	15,833 (3.0)	16,149 (2.2)	31,982 (2.6)	13,908 (4.2)	14,602 (4.1)	28,510 (4.1)
神奈川県西部 (玉川通り)	16,016 (4.4)	16,433 (4.3)	32,449 (4.4)	13,016 (3.8)	11,404 (3.9)	24,420 (3.8)	17,761 (3.3)	15,987 (4.4)	33,748 (3.8)
多摩 (甲州街道)	13,175 (2.2)	9,711 (2.9)	22,886 (2.5)	21,080 (2.7)	18,357 (4.3)	39,437 (3.4)	12,939 (3.9)	11,373 (3.7)	24,312 (3.8)
埼玉西部 (目白通り)	10,499 (4.4)	10,244 (4.6)	20,743 (4.5)	10,224 (3.7)	10,972 (3.7)	21,196 (3.7)	14,629 (4.1)	14,864 (5.4)	29,493 (4.8)
埼玉東部 (日光街道)	19,220 (5.0)	16,035 (4.9)	35,255 (4.9)	15,572 (6.0)	13,695 (6.1)	29,267 (6.1)	—	—	—
茨城 (水戸街道)	10,689 (3.8)	10,204 (4.9)	20,893 (4.3)	13,588 (4.4)	13,935 (4.3)	27,523 (4.4)	—	—	—
千葉 (京葉道路)	12,338 (5.7)	10,855 (6.3)	23,193 (6.0)	12,419 (5.1)	12,568 (4.3)	24,987 (4.7)	—	—	—
合計 (4地点)	55,217 (4.0)	51,692 (4.0)	106,909 (4.0)	60,153 (3.2)	56,882 (3.5)	117,035 (3.3)	59,237 (3.8)	56,826 (4.4)	116,063 (4.1)
合計 (7地点)	97,464 (4.4)	88,786 (4.6)	186,250 (4.5)	101,732 (4.0)	97,080 (4.1)	198,812 (4.1)	—	—	—
1地点当たり平均	13,923	12,684	26,607	14,533	13,869	28,402	14,809	14,207	29,016

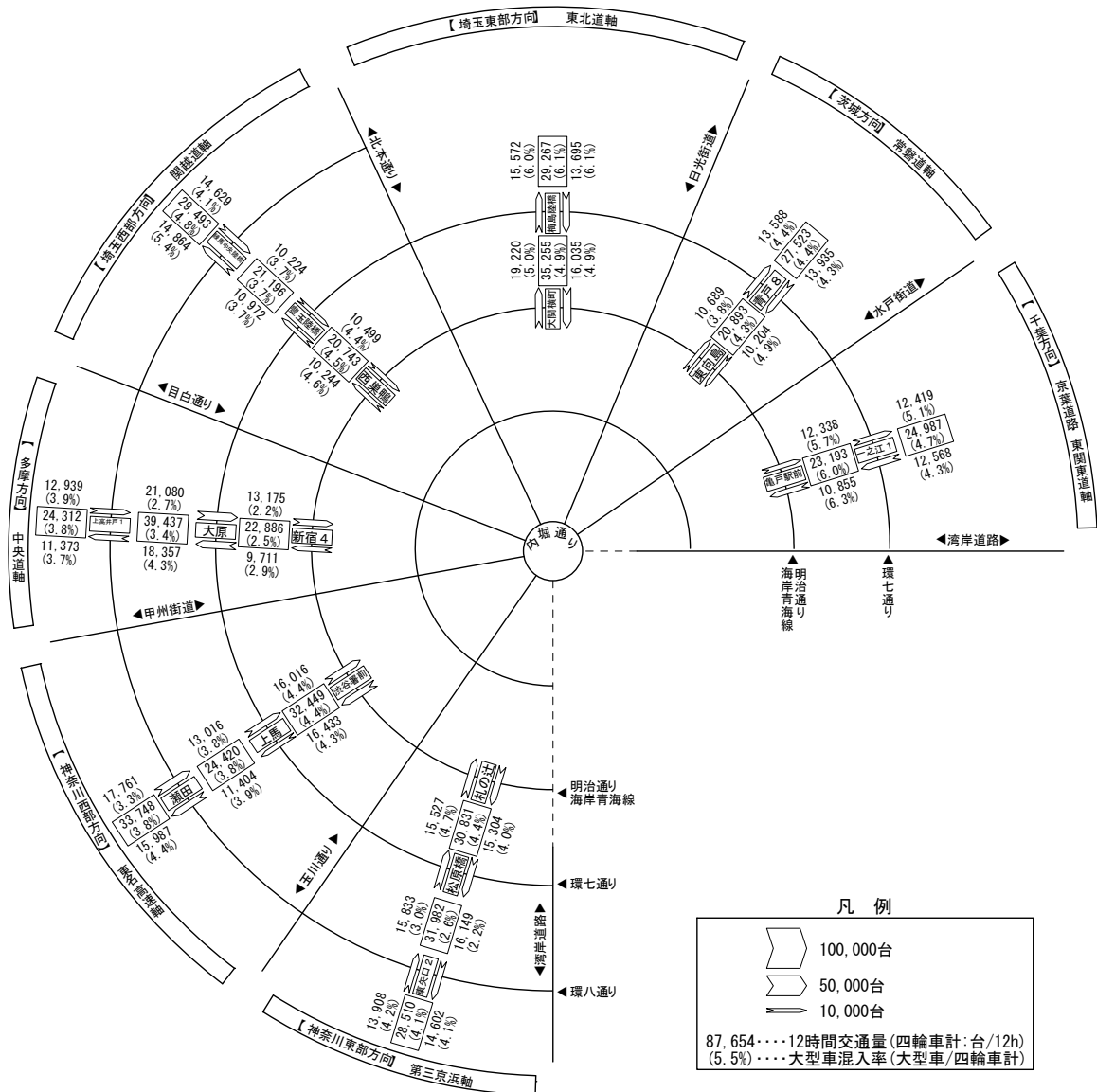


図 2-4-3 スクリーンライン別・路線別交通量

(2) 車種構成

- 大型車の割合をスクリーンライン別にみると、環八通りが 6.2%で最も高く、次いで多摩大橋通りの 5.9%であった。また、外堀通り・昭和通りが 3.1%で最も低い。
- 4 方向別の大型車の割合は、明治通り・海岸青海線の千葉方向の 8.5%が最も高く、次いで環八通りの神奈川方向で 8.4%であった。

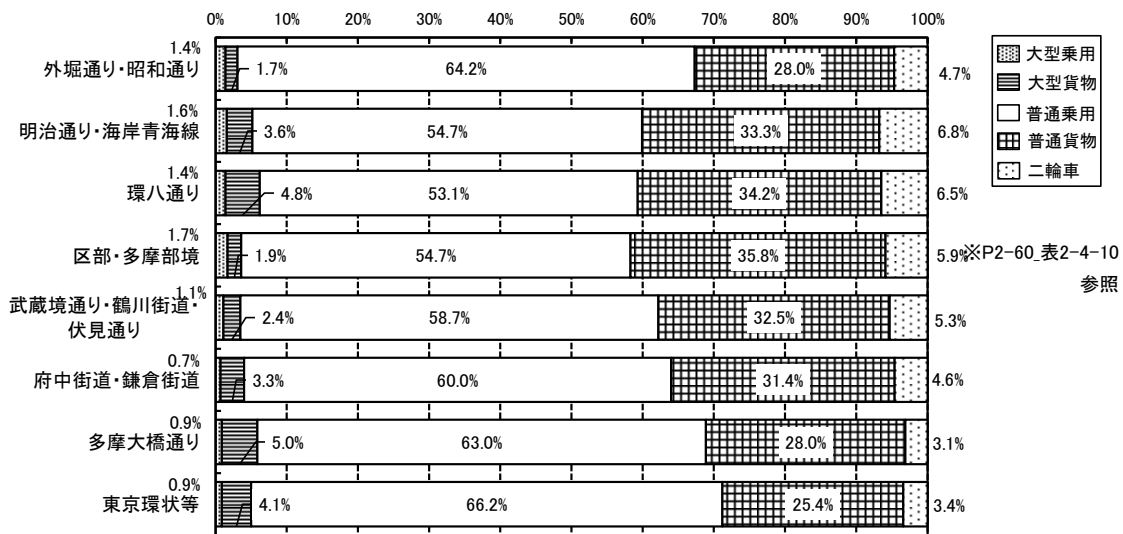


図 2-4-4 スクリーンライン別車種別構成率

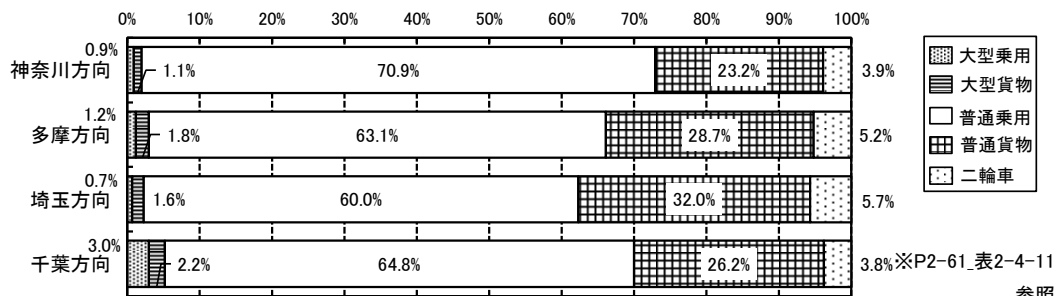


図 2-4-5 4方向別車種別構成率(外堀通り・昭和通り)

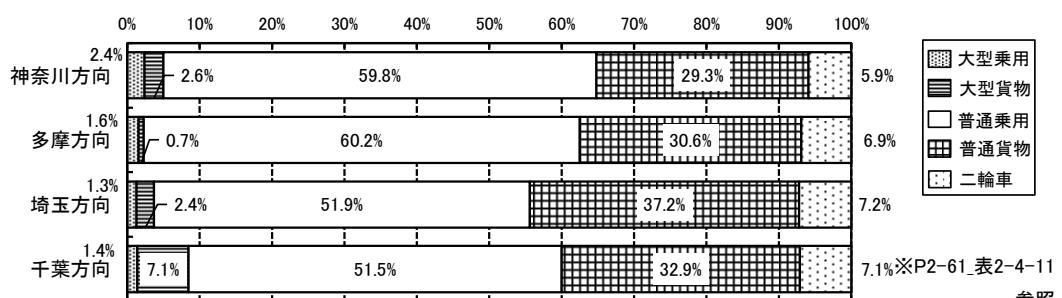


図 2-4-6 4方向別車種別構成率(明治通り・海岸青海線)

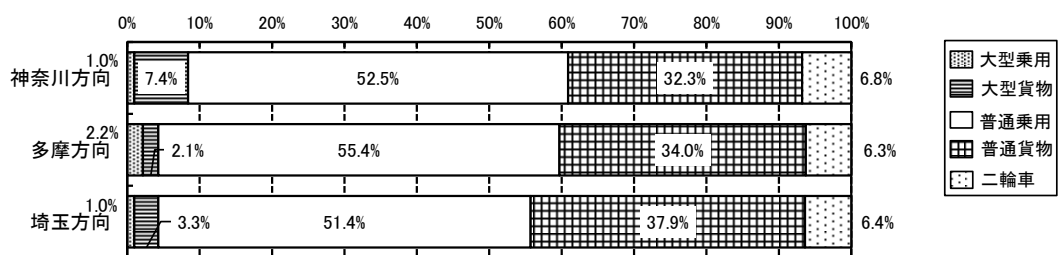


図 2-4-7 4方向別車種別構成率(環八通り)

※P2-61_表2-4-11
参照

(3) 前回調査年比較

- このスクリーンラインは毎年調査地点と、隔年調査地点が含まれており、毎年調査地点は令和5年、隔年調査地点は令和4年と比較した。
- スクリーンライン別の交通量（全車計）を前回調査年（令和5年あるいは令和4年）と比較すると、最も減少したのは明治通り・海岸青海線の-96,40台/12h（増減率-2.2%）であった。次いで減少したのは外堀通り・昭和通りの-9,006台/12h（増減率-3.6%）であった。

※ 地点毎の前回調査年は総括表（P2-62～P2-63_表2-4-12）参照

表 2-4-5 前回調査比較

※P2-62～P2-63_表2-4-12参照

単位:台/12h

スクリーンライン	令和6年		前回調査年			比較			
	全車計	四輪車計	全車計	四輪車計	前回調査年	全車計		四輪車計	
						増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)
外堀通り・昭和通り	239,458	228,174	248,464	237,233	R4	-9,006	-3.6	-9,059	-3.8
明治通り・海岸青海線	424,491	395,592	434,131	407,112	R4	-9,640	-2.2	-11,520	-2.8
環八通り	401,828	375,550	405,608	381,589	R5	-3,780	-0.9	-6,039	-1.6
区部・多摩部境	107,193	100,865	106,770	100,811	R5	423	0.4	54	0.1
武蔵境通り・鶴川街道・伏見通り	116,751	110,592	118,439	111,556	R4	-1,688	-1.4	-964	-0.9
府中街道・鎌倉街道	121,761	116,217	121,986	116,430	R4	-225	-0.2	-213	-0.2
多摩大橋通り	83,821	81,205	85,691	82,810	R4	-1,870	-2.2	-1,605	-1.9
東京環状等	99,739	96,308	99,634	95,707	R5	105	0.1	601	0.6

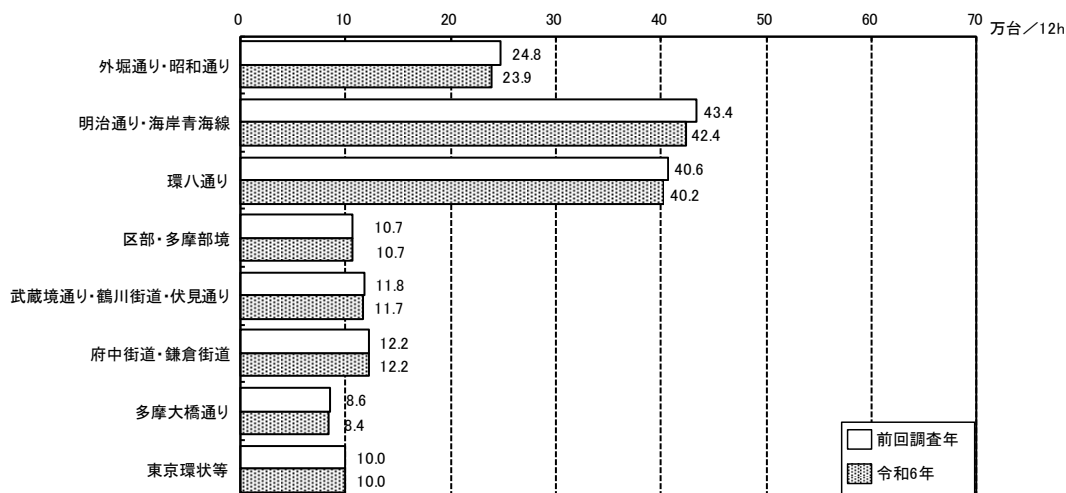


図 2-4-8 スクリーンライン別交通量の前回比較(全車計)

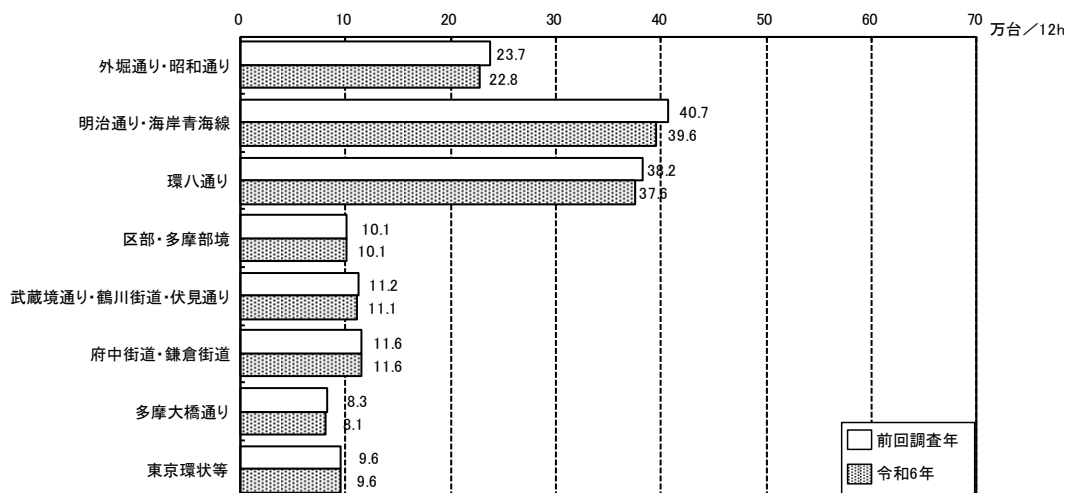


図 2-4-9 スクリーンライン別交通量の前回比較(四輪車計)

(4) 時間変動

- スクリーンライン別に時間変動をみると、流入ピークは明治通り・海岸青海線、武蔵境通り・鶴川街道・伏見通りが8～9時、外堀通り・昭和通りが17～18時、それ以外は7～8時であった。

また、流出ピークは武蔵境通り・鶴川街道・伏見通りが18～19時、それ以外は17～18時であった。

- 4方向別をみると、流入ピークは外堀通り・昭和通りの多摩方向、明治通り・海岸青海線の神奈川方向が17～18時、外堀通り・昭和通りの埼玉方向が9～10時、外堀通り・昭和通りの千葉方向が11～12時、外堀通り・昭和通りの神奈川方向が18～19時、明治通り・海岸青海線の多摩方向が10～11時、明治通り・海岸青海線の千葉方向が8～9時、それ以外は7～8時であった。

また、流出ピークは外堀通り・昭和通りの神奈川、千葉方向が11～12時、外堀通り・昭和通りの埼玉方向、明治通り・海岸青海線の多摩方向、環八通りの神奈川方向が18～19時、環八通りの埼玉方向が16～17時、それ以外は17～18時であった。

表 2-4-6 スクリーンライン別ピーク

スクリーンライン	流入		流出	
	ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
外堀通り・昭和通り	17～18時	9.2%	17～18時	9.6%
明治通り・海岸青海線	8～9時	9.9%	17～18時	10.2%
環八通り	7～8時	10.5%	17～18時	9.8%
区部・多摩部境	7～8時	9.9%	17～18時	10.4%
武蔵境通り・鶴川街道・伏見通り	8～9時	9.5%	18～19時	9.0%
府中街道・鎌倉街道	7～8時	9.8%	17～18時	9.4%
多摩大橋通り	7～8時	9.9%	17～18時	9.4%
東京環状等	7～8時	9.9%	17～18時	9.1%

※P2-64～P2-66_表2-4-13参照

表 2-4-7 4方向別ピーク

スクリーンライン		流入		流出	
		ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
外堀通り 昭和通り	神奈川方向	18～19時	10.9%	11～12時	10.1%
	多摩方向	17～18時	9.5%	17～18時	10.5%
	埼玉方向	9～10時	9.5%	18～19時	10.6%
	千葉方向	11～12時	9.4%	11～12時	9.3%
明治通り 海岸青海線	神奈川方向	17～18時	9.1%	17～18時	9.3%
	多摩方向	10～11時	8.9%	18～19時	9.9%
	埼玉方向	7～8時	11.3%	17～18時	10.5%
	千葉方向	8～9時	11.0%	17～18時	10.8%
環八通り	神奈川方向	7～8時	11.3%	18～19時	10.1%
	多摩方向	7～8時	10.5%	17～18時	10.0%
	埼玉方向	7～8時	9.0%	16～17時	9.4%

※P2-64～P2-66_表2-4-13参照

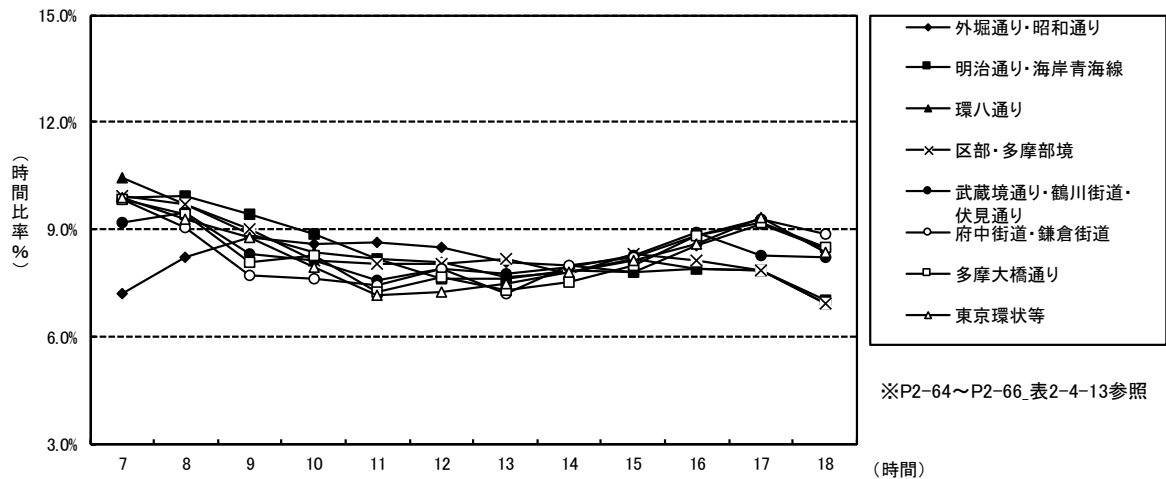


図 2-4-10 スクリーンライン別流入交通量時間比率

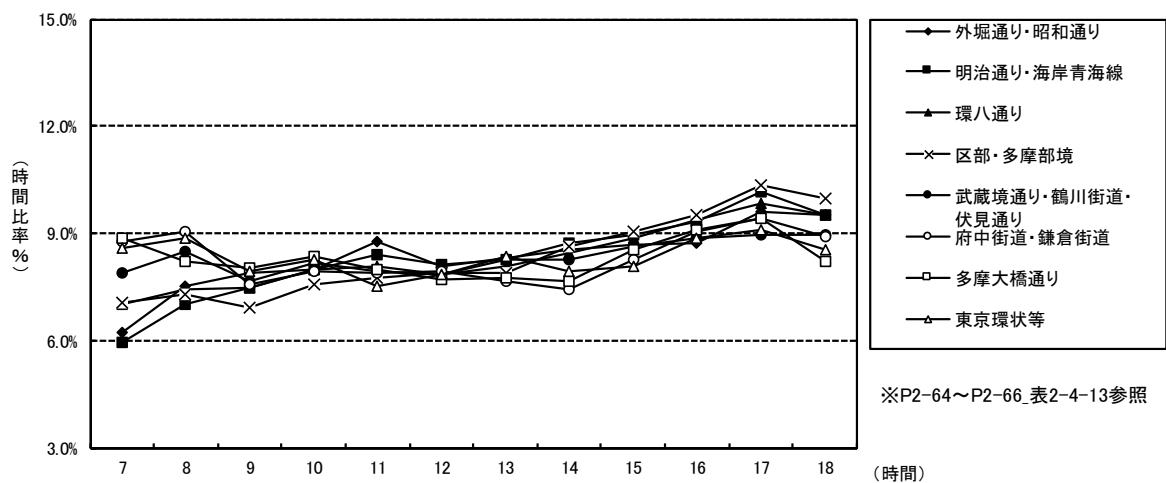


図 2-4-11 スクリーンライン別流出交通量時間比率

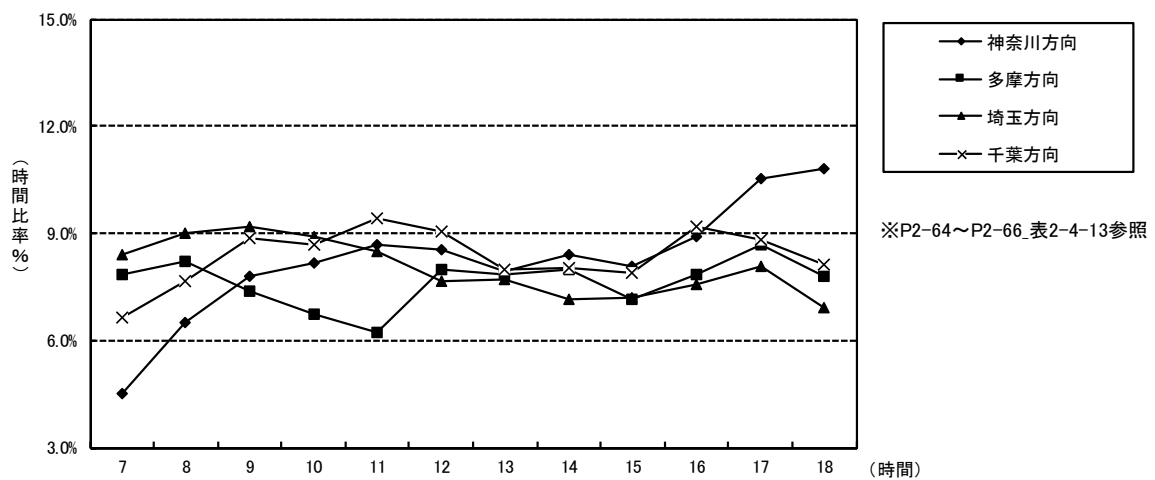


図 2-4-12 4方向別流入交通量時間比率(外堀通り・昭和通り)

※時間比率は、(二輪車を含む 1 時間交通量) ÷ (二輪車を含む 12 時間交通量) により算出

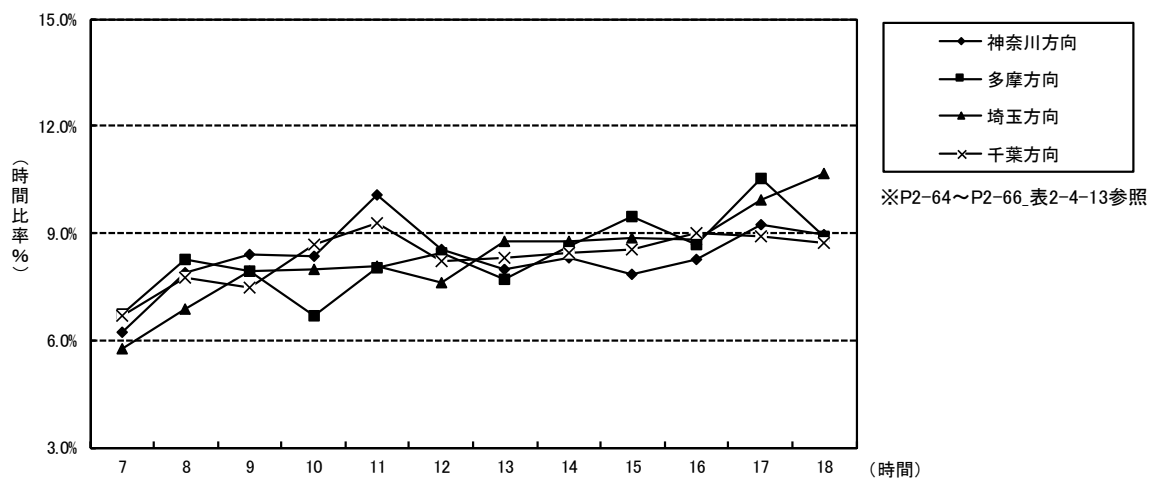


図 2-4-13 4方向別流出交通量時間比率(外堀通り・昭和通り)

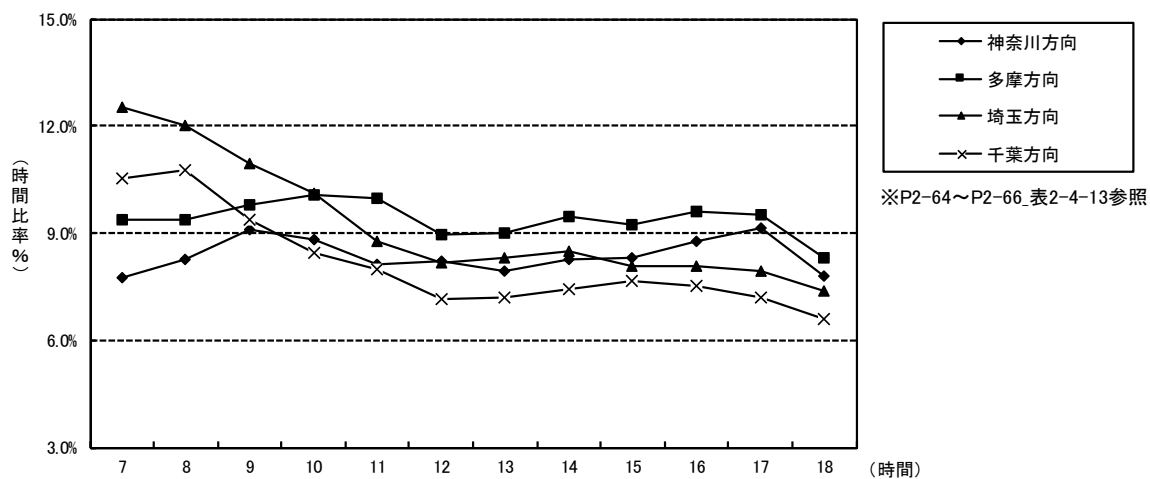


図 2-4-14 4方向別流入交通量時間比率(明治通り・海岸青海線)

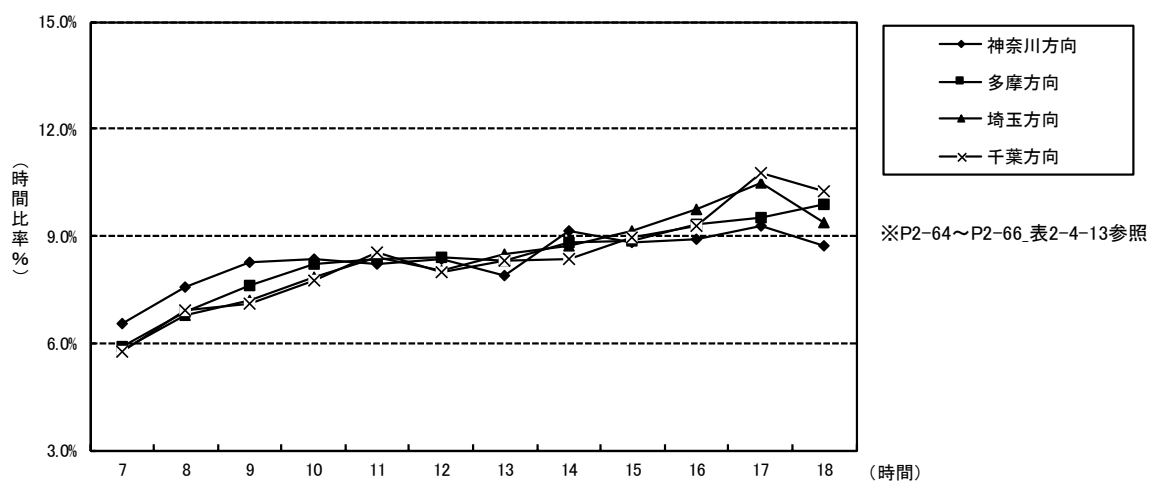


図 2-4-15 4方向別流出交通量時間比率(明治通り・海岸青海線)

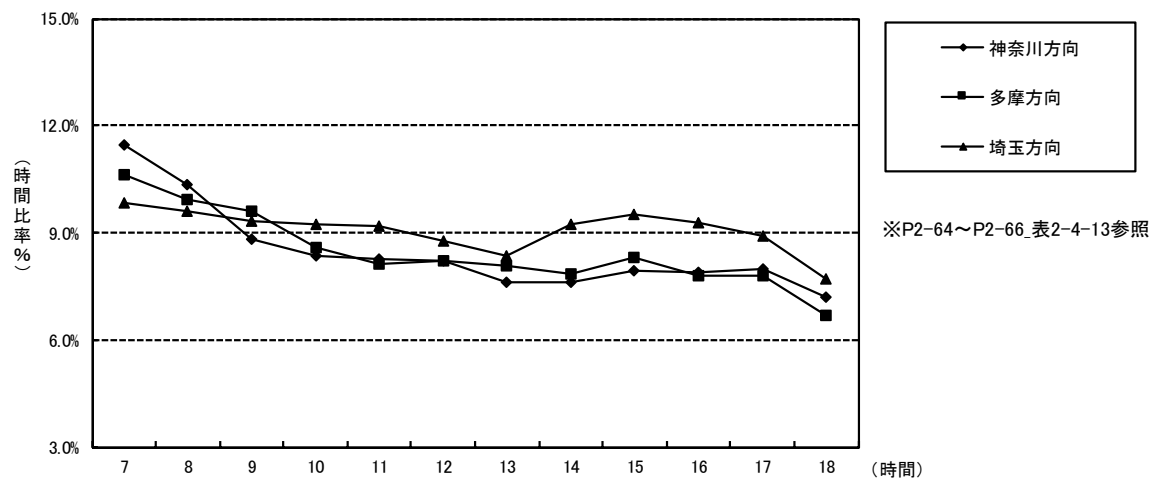


図 2-4-16 4方向別流入交通量時間比率(環八通り)

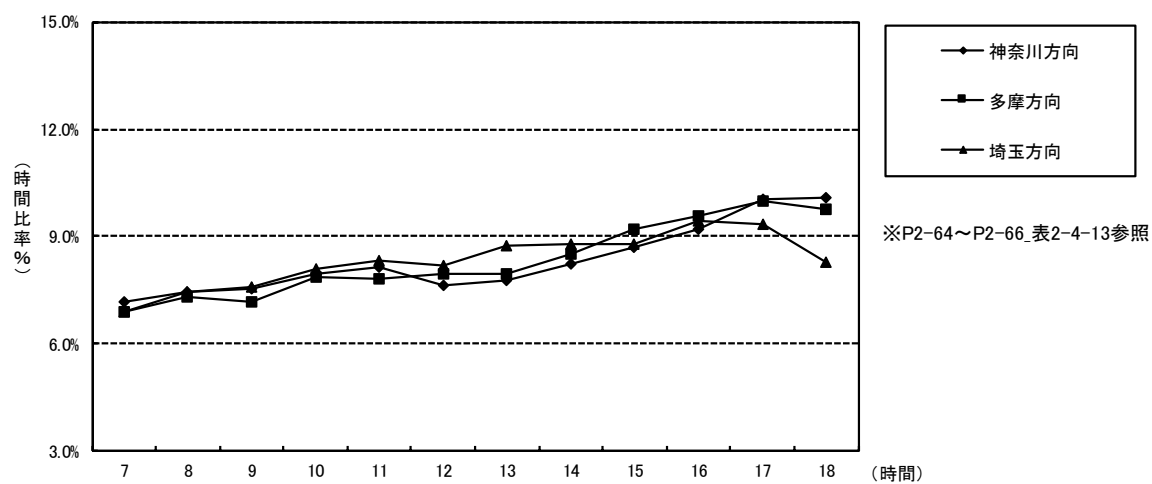


図 2-4-17 4方向別流出交通量時間比率(環八通り)

(5) 総括表

その他スクリーンライン交通量の総括表を表 2-4-8～表 2-4-13 に示す。

・表 2-4-8	地点別、その他スクリーンライン交通量（区部）	2-58
・表 2-4-9	地点別、その他スクリーンライン交通量（多摩部）	2-59
・表 2-4-10	その他スクリーンライン別交通量	2-60
・表 2-4-11	その他スクリーンライン 4 方向別交通量（区部）	2-61
・表 2-4-12	地点別、その他スクリーンライン交通量前回比較	2-62
・表 2-4-13	時間別、その他スクリーンライン交通量	2-64

表2-4-10 その他スクリーンライン別交通量

単位：台／12h

スクリーン ライン名	項目	流 入							流 出							合 計						
		大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
外堀通り	交通量	1,864	2,184	82,916	33,938	120,902	5,965	126,867	1,576	1,827	70,657	33,212	107,272	5,319	112,591	3,440	4,011	153,573	67,150	228,174	11,284	239,458
	車種別構成率(四輪計)	1.5%	1.8%	68.6%	28.1%	100.0%	-	-	1.5%	1.7%	65.9%	31.0%	100.0%	-	-	1.5%	1.8%	67.3%	29.4%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.5%	1.7%	65.4%	26.8%	95.3%	4.7%	100.0%	1.4%	1.6%	62.8%	29.5%	95.3%	4.7%	100.0%	1.4%	1.7%	64.1%	28.0%	95.3%	4.7%	100.0%
明治通り 海岸青海線	交通量	3,432	8,092	123,711	69,775	205,010	15,663	220,673	3,421	7,135	108,584	71,442	190,582	13,236	203,818	6,853	15,227	232,295	141,217	395,592	28,899	424,491
	車種別構成率(四輪計)	1.7%	3.9%	60.3%	34.0%	100.0%	-	-	1.8%	3.7%	57.0%	37.5%	100.0%	-	-	1.7%	3.8%	58.7%	35.7%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.6%	3.7%	56.1%	31.6%	92.9%	7.1%	100.0%	1.7%	3.5%	53.3%	35.1%	93.5%	6.5%	100.0%	1.6%	3.6%	54.7%	33.3%	93.2%	6.8%	100.0%
環八通り	交通量	2,837	9,872	113,762	67,926	194,397	13,948	208,345	2,688	9,572	99,233	69,660	181,153	12,330	193,483	5,525	19,444	212,995	137,586	375,550	26,278	401,828
	車種別構成率(四輪計)	1.5%	5.1%	58.5%	34.9%	100.0%	-	-	1.5%	5.3%	54.8%	38.5%	100.0%	-	-	1.5%	5.2%	56.7%	36.6%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.4%	4.7%	54.6%	32.6%	93.3%	6.7%	100.0%	1.4%	4.9%	51.3%	36.0%	93.6%	6.4%	100.0%	1.4%	4.8%	53.0%	34.2%	93.5%	6.5%	100.0%
区部境 環八通り	交通量	875	1,295	32,448	19,489	54,107	3,378	57,485	936	759	26,213	18,850	46,758	2,950	49,708	1,811	2,054	58,661	38,339	100,865	6,328	107,193
	車種別構成率(四輪計)	1.6%	2.4%	60.0%	36.0%	100.0%	-	-	2.0%	1.6%	56.1%	40.3%	100.0%	-	-	1.8%	2.0%	58.2%	38.0%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.5%	2.3%	56.4%	33.9%	94.1%	5.9%	100.0%	1.9%	1.5%	52.7%	37.9%	94.1%	5.9%	100.0%	1.7%	1.9%	54.7%	35.8%	94.1%	5.9%	100.0%
武蔵境通り 鶴川街道 伏見通り	交通量	640	1,314	33,739	18,184	53,877	3,266	57,143	680	1,452	34,786	19,797	56,715	2,893	59,608	1,320	2,766	68,525	37,981	110,592	6,159	116,751
	車種別構成率(四輪計)	1.2%	2.4%	62.6%	33.8%	100.0%	-	-	1.2%	2.6%	61.3%	34.9%	100.0%	-	-	1.2%	2.5%	62.0%	34.3%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.1%	2.3%	59.0%	31.8%	94.3%	5.7%	100.0%	1.1%	2.4%	58.4%	33.2%	95.1%	4.9%	100.0%	1.1%	2.4%	58.7%	32.5%	94.7%	5.3%	100.0%
府中街道 鎌倉街道	交通量	365	2,083	36,302	18,809	57,559	2,746	60,305	452	1,953	36,839	19,414	58,658	2,798	61,456	817	4,036	73,141	38,223	116,217	5,544	121,761
	車種別構成率(四輪計)	0.6%	3.6%	63.1%	32.7%	100.0%	-	-	0.8%	3.3%	62.8%	33.1%	100.0%	-	-	0.7%	3.5%	62.9%	32.9%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	0.6%	3.5%	60.2%	31.2%	95.4%	4.6%	100.0%	0.7%	3.2%	59.9%	31.6%	95.4%	4.6%	100.0%	0.7%	3.3%	60.1%	31.4%	95.4%	4.6%	100.0%
多摩大橋通り	交通量	376	2,199	26,538	11,567	40,680	1,365	42,045	373	1,993	26,275	11,884	40,525	1,251	41,776	749	4,192	52,813	23,451	81,205	2,616	83,821
	車種別構成率(四輪計)	0.9%	5.4%	65.2%	28.4%	100.0%	-	-	0.9%	4.9%	64.8%	29.3%	100.0%	-	-	0.9%	5.2%	65.0%	28.9%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	0.9%	5.2%	63.1%	27.5%	96.8%	3.2%	100.0%	0.9%	4.8%	62.9%	28.4%	97.0%	3.0%	100.0%	0.9%	5.0%	63.0%	28.0%	96.9%	3.1%	100.0%
東京環状等	交通量	477	2,126	36,048	13,069	51,720	1,894	53,614	462	1,931	29,917	12,278	44,588	1,537	46,125	939	4,057	65,965	25,347	96,308	3,431	99,739
	車種別構成率(四輪計)	0.9%	4.1%	69.7%	25.3%	100.0%	-	-	1.0%	4.3%	67.1%	27.5%	100.0%	-	-	1.0%	4.2%	68.5%	26.3%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	0.9%	4.0%	67.2%	24.4%	96.5%	3.5%	100.0%	1.0%	4.2%	64.9%	26.6%	96.7%	3.3%	100.0%	0.9%	4.1%	66.1%	25.4%	96.6%	3.4%	100.0%

表2-4-11 その他スクリーンライン4方向別交通量(区部) 単位:台/12h

スクリーン ライン名	4方向 区分	項目	流入					流出					合 計										
			大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
外堀通り (12地点)	神奈川 (3地点)	交通量	233	318	19,706	6,487	26,744	1,148	27,892	230	228	17,151	5,589	23,198	883	24,081	463	546	36,857	12,076	49,942	2,031	51,973
		車種別構成率(四輪計)	0.9%	1.2%	73.7%	24.3%	100.0%	-	-	1.0%	1.0%	73.9%	24.1%	100.0%	-	-	0.9%	1.1%	73.8%	24.2%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	0.8%	1.1%	70.7%	23.3%	95.9%	4.1%	100.0%	1.0%	0.9%	71.2%	23.2%	96.3%	3.7%	100.0%	0.9%	1.1%	70.9%	23.2%	96.1%	3.9%	100.0%
	多摩 (2地点)	交通量	229	347	12,925	5,140	18,641	992	19,633	213	335	11,338	5,888	17,774	1,000	18,774	442	682	24,263	11,028	36,415	1,992	38,407
		車種別構成率(四輪計)	1.2%	1.9%	69.3%	27.6%	100.0%	-	-	1.2%	1.9%	63.8%	33.1%	100.0%	-	-	1.2%	1.9%	66.6%	30.3%	100.0%	-	-
環八通り (18地点)	神奈川 (7地点)	交通量	371	758	28,290	13,716	43,135	2,580	45,715	275	668	23,677	13,989	38,609	2,318	40,927	646	1,426	51,967	27,705	81,744	4,898	86,642
		車種別構成率(四輪計)	0.9%	1.8%	65.6%	31.8%	100.0%	-	-	0.7%	1.7%	61.3%	36.2%	100.0%	-	-	0.8%	1.7%	63.6%	33.9%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	0.8%	1.7%	61.9%	30.0%	94.4%	5.6%	100.0%	0.7%	1.6%	57.9%	34.2%	94.3%	5.7%	100.0%	0.7%	1.6%	60.0%	32.0%	94.3%	5.7%	100.0%
	多摩 (3地点)	交通量	1,031	761	21,995	8,595	32,382	1,245	33,627	858	596	18,491	7,746	27,691	1,118	28,809	1,889	1,357	40,486	16,341	60,073	2,363	62,436
		車種別構成率(四輪計)	3.2%	2.4%	67.9%	26.5%	100.0%	-	-	3.1%	2.2%	66.8%	28.0%	100.0%	-	-	3.0%	2.3%	67.4%	27.2%	100.0%	-	-
環八通り (18地点)	神奈川 (4地点)	交通量	1,864	2,184	82,916	33,938	120,902	5,965	126,867	1,576	1,827	70,657	33,212	107,272	5,319	112,591	3,440	4,011	153,573	67,150	228,174	11,284	239,458
		車種別構成率(四輪計)	1.5%	1.8%	68.6%	28.1%	100.0%	-	-	1.5%	1.7%	65.9%	31.0%	100.0%	-	-	1.5%	1.8%	67.3%	29.4%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	1.5%	1.7%	65.4%	26.8%	95.3%	4.7%	100.0%	1.4%	1.6%	62.8%	29.5%	95.3%	4.7%	100.0%	1.4%	1.7%	64.1%	28.0%	95.3%	4.7%	100.0%
	多摩 (3地点)	交通量	1,278	1,334	30,228	15,064	47,904	3,223	51,127	1,108	1,202	28,943	13,941	45,194	2,577	47,771	2,386	2,536	59,171	29,005	93,098	5,800	98,898
		車種別構成率(四輪計)	2.7%	2.8%	63.1%	31.4%	100.0%	-	-	2.5%	2.7%	64.0%	30.8%	100.0%	-	-	2.6%	2.7%	63.6%	31.2%	100.0%	-	-
環八通り (18地点)	神奈川 (7地点)	交通量	377	197	17,637	8,975	27,186	2,214	29,400	521	221	15,953	8,125	24,820	1,841	26,461	898	418	33,590	17,100	52,006	3,855	55,861
		車種別構成率(四輪計)	1.4%	0.7%	64.9%	33.0%	100.0%	-	-	2.1%	0.9%	64.3%	32.7%	100.0%	-	-	1.7%	0.8%	64.6%	32.9%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	1.3%	0.7%	60.0%	30.5%	92.5%	7.5%	100.0%	2.0%	0.8%	60.3%	30.7%	93.8%	6.2%	100.0%	1.6%	0.7%	60.1%	30.6%	93.1%	6.9%	100.0%
	多摩 (3地点)	交通量	970	1,830	41,660	26,628	71,088	5,688	76,776	895	1,683	34,349	27,889	64,816	4,830	69,646	1,865	3,513	76,009	54,517	135,904	10,518	146,422
		車種別構成率(四輪計)	1.4%	2.6%	58.6%	37.5%	100.0%	-	-	1.4%	2.6%	53.0%	43.0%	100.0%	-	-	1.4%	2.6%	55.9%	40.1%	100.0%	-	-
環八通り (18地点)	神奈川 (7地点)	交通量	1,3%	2.4%	54.3%	34.7%	92.6%	7.4%	100.0%	1.3%	2.4%	49.3%	40.0%	93.1%	6.9%	100.0%	1.3%	2.4%	51.9%	37.2%	92.8%	7.2%	100.0%
		車種別構成率(四輪計)	807	4,731	34,186	19,108	58,832	4,538	63,370	897	4,029	29,339	21,487	55,752	4,188	59,940	1,704	8,760	63,525	40,595	114,584	8,726	123,310
		車種別構成率(全車計)	1.4%	8.0%	58.1%	32.5%	100.0%	-	-	1.6%	7.2%	52.6%	38.5%	100.0%	-	-	1.5%	7.6%	55.4%	35.4%	100.0%	-	-
	多摩 (6地点)	交通量	1,3%	7.5%	53.9%	30.2%	92.8%	7.2%	100.0%	1.5%	6.7%	48.9%	35.8%	93.0%	7.0%	100.0%	1.4%	7.1%	51.5%	32.9%	92.9%	7.1%	100.0%
		車種別構成率(四輪計)	3,432	8,092	123,711	69,775	205,010	15,663	220,673	3,421	7,135	108,584	71,442	190,582	13,236	203,818	6,853	15,227	232,295	141,217	395,592	28,899	424,491
環八通り (18地点)	神奈川 (7地点)	交通量	1.6%	3.7%	56.1%	31.6%	92.9%	7.1%	100.0%	1.7%	3.5%	53.3%	35.1%	93.5%	6.5%	100.0%	1.6%	3.6%	54.7%	33.3%	93.2%	6.8%	100.0%
		車種別構成率(四輪計)	956	6,697	49,760	28,916	86,329	6,586	92,915	937	6,759	44,980	29,444	82,120	5,685	87,805	1,893	13,456	94,740	58,360	168,449	12,271	180,720
		車種別構成率(全車計)	1.1%	7.8%	57.6%	33.5%	100.0%	-	-	1.1%	8.2%	54.8%	35.9%	100.0%	-	-	1.1%	8.0%	56.2%	34.6%	100.0%	-	-
	多摩 (6地点)	交通量	1.0%	7.2%	53.6%	31.1%	92.9%	7.1%	100.0%	1.1%	7.7%	51.2%	33.5%	93.5%	6.5%	100.0%	1.0%	7.4%	52.4%	32.3%	93.2%	6.8%	100.0%
		車種別構成率(四輪計)	1,315	1,566	35,644	20,180	58,705	3,953	62,658	1,260	930	28,632	19,312	50,134	3,382	53,516	2,575	2,496	64,276	39,492	103,839	7,335	116,174
環八通り (18地点)	神奈川 (7地点)	交通量	2.2%	2.7%	60.7%	34.4%	100.0%	-	-	2.5%	1.9%	57.1%	38.5%	100.0%	-	-	2.4%	2.3%	59.1%	36.3%	100.0%	-	-
		車種別構成率(四輪計)	2.1%	2.5%	56.9%	32.2%	93.7%	6.3%	100.0%	2.4%	1.7%	53.5%	36.1%	93.7%	6.3%	100.0%	2.2%	2.1%	55.3%	34.0%	93.7%	6.3%	100.0%
		車種別構成率(全車計)	566	1,609	28,358	18,830	49,363	3,409	52,772	491	1,883	25,621	20,904	48,899	3,263	52,162	1,057	3,492	53,979	39,734	98,262	6,672	104,934
	多摩 (5地点)	交通量	1.1%	3.3%	57.4%	38.1%	100.0%	-	-	1.0%	3.9%	52.4%	42.7%	100.0%	-	-	1.1%	3.6%	54.9%	40.4%	100.0%	-	-
		車種別構成率(四輪計)	1.1%	3.0%	53.7%	35.7%	99.5%	6.5%	100.0%	0.9%	3.6%	49.1%	40.1%	93.7%	6.3%	100.0%	1.0%	3.3%	51.4%	37.9%	93.6%	6.4%	100.0%
環八通り (18地点)	神奈川 (7地点)	交通量	2,837	9,872	113,762	67,926	194,397	13,948	208,345	2,688	9,572	99,233	69,660	181,153	12,330	193,483	5,525	19,444	212,995	137,586	375,550	26,278	401,828
		車種別構成率(四輪計)	1.5%	5.1%	58.5%	34.9%	100.0%	-	-	1.5%	5.3%	54.8%	38.5%	100.0%	-	-	1.5%	5.2%	56.7%	36.6%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	1.4%	4.7%	54.6%	32.6%	93.3%	6.7%	100.0%	1.4%	4.9%	51.3%	36.0%	93.6%	6.4%	100.0%	1.4%	4.8%	53.0%	34.2%	93.5%	6.5%	100.0%

表2-4-13(1) 時間別、その他スクリーンライン交通量(流入)

単位:台/12h

スクリーン ライン	方向	時間 項目	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間計 (7～19)
外堀通り・昭和通り (12地点)	神奈川方向	交通量	2,770	3,730	4,226	4,319	4,874	4,459	4,170	4,376	4,167	4,496	5,184	5,202	51,973
		構成率	5.3%	7.2%	8.1%	8.3%	9.4%	8.6%	8.0%	8.4%	8.0%	8.7%	10.0%	10.0%	100.0%
	多摩方向	交通量	2,943	3,305	3,067	2,701	2,841	3,294	3,130	3,330	3,307	3,304	3,842	3,343	38,407
		構成率	7.7%	8.6%	8.0%	7.0%	7.4%	8.6%	8.1%	8.7%	8.6%	8.6%	10.0%	8.7%	100.0%
	埼玉方向	交通量	6,338	7,088	7,612	7,505	7,335	6,753	7,238	6,969	7,053	7,203	7,907	7,641	86,642
		構成率	7.3%	8.2%	8.8%	8.7%	8.5%	7.8%	8.4%	8.0%	8.1%	8.3%	9.1%	8.8%	100.0%
	千葉方向	交通量	4,149	4,806	5,125	5,405	5,831	5,405	5,066	5,117	5,115	5,667	5,517	5,233	62,436
		構成率	6.6%	7.7%	8.2%	8.7%	9.3%	8.7%	8.1%	8.2%	8.2%	9.1%	8.8%	8.4%	100.0%
	小 計	交通量	16,200	18,929	20,030	19,930	20,881	19,911	19,604	19,792	19,642	20,670	22,450	21,419	239,458
		構成率	6.8%	7.9%	8.4%	8.3%	8.7%	8.3%	8.2%	8.3%	8.2%	8.6%	9.4%	8.9%	100.0%
明治通り 海岸青海線 (19地点)	神奈川方向	交通量	7,061	7,815	8,578	8,480	8,054	8,163	7,810	8,576	8,427	8,702	9,091	8,141	98,898
		構成率	7.1%	7.9%	8.7%	8.6%	8.1%	8.3%	7.9%	8.2%	8.5%	8.8%	9.2%	8.2%	100.0%
	多摩方向	交通量	3,999	4,265	4,562	4,793	4,823	4,558	4,545	4,803	4,760	4,973	4,994	4,786	55,861
		構成率	7.2%	7.6%	8.2%	8.6%	8.6%	8.2%	8.1%	8.6%	8.5%	8.9%	8.9%	8.6%	100.0%
	埼玉方向	交通量	12,719	13,027	12,592	12,479	11,921	11,262	11,688	11,979	11,956	12,377	12,802	11,620	146,422
		構成率	8.7%	8.9%	8.6%	8.5%	8.1%	7.7%	8.0%	8.2%	8.2%	8.5%	8.7%	7.9%	100.0%
	千葉方向	交通量	10,277	11,128	10,341	10,134	10,293	9,402	9,625	9,807	10,328	10,453	11,122	10,400	123,310
		構成率	8.3%	9.0%	8.4%	8.2%	8.3%	7.6%	7.8%	8.0%	8.4%	8.5%	9.0%	8.4%	100.0%
	小 計	交通量	34,056	36,235	36,073	35,886	35,091	33,385	33,668	35,165	35,471	36,505	38,009	34,947	424,491
		構成率	8.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	7.9%	7.9%	8.3%	8.4%	8.6%	9.0%	8.2%	100.0%
環八通り (18地点)	神奈川方向	交通量	16,763	16,026	14,679	14,651	14,692	14,207	13,787	14,200	14,878	15,271	16,121	15,445	180,720
		構成率	9.3%	8.9%	8.1%	8.1%	8.1%	7.9%	7.6%	7.9%	8.2%	8.5%	8.9%	8.5%	100.0%
	多摩方向	交通量	10,236	10,052	9,767	9,497	9,199	9,319	9,215	9,410	10,067	9,915	10,154	9,343	116,174
		構成率	8.8%	8.7%	8.4%	8.2%	7.9%	8.0%	7.9%	8.1%	8.7%	8.5%	8.7%	8.0%	100.0%
	埼玉方向	交通量	8,372	8,534	8,480	8,680	8,802	8,527	8,606	9,064	9,203	9,419	9,179	8,068	104,934
		構成率	8.0%	8.1%	8.1%	8.3%	8.4%	8.1%	8.2%	8.6%	8.8%	9.0%	8.7%	7.7%	100.0%
	小 計	交通量	35,371	34,612	32,926	32,828	32,693	32,053	31,608	32,674	34,148	34,605	35,454	32,856	401,828
		構成率	8.8%	8.6%	8.2%	8.2%	8.1%	8.0%	7.9%	8.1%	8.5%	8.6%	8.8%	8.2%	100.0%
	区部・多摩区境 (環八通り)(5地点)	交通量	9,214	9,203	8,616	8,429	8,486	8,542	8,648	8,759	9,292	9,387	9,676	8,961	107,193
		構成率	8.6%	8.6%	8.0%	7.9%	7.9%	8.0%	8.1%	8.2%	8.7%	8.8%	9.0%	8.4%	100.0%
武蔵境通り・鶴川街道 (伏見通り(7地点) 府中街道・鎌倉街道 (6地点))	武蔵境通り・鶴川街道	交通量	9,980	10,473	9,323	9,535	9,047	9,192	9,362	9,470	9,866	10,381	10,060	10,062	116,751
		構成率	8.5%	9.0%	8.0%	8.2%	7.7%	7.9%	8.0%	8.1%	8.5%	8.9%	8.6%	8.6%	100.0%
	伏見通り(7地点)	交通量	11,343	11,040	9,324	9,476	9,353	9,666	9,043	9,391	10,051	10,888	11,374	10,812	121,761
		構成率	9.3%	9.1%	7.7%	7.8%	7.7%	7.9%	7.4%	7.7%	8.3%	8.9%	9.3%	8.9%	100.0%
	多摩大橋通り (4地点)	交通量	7,850	7,397	6,748	6,975	6,394	6,456	6,322	6,372	6,947	7,528	7,807	7,025	83,821
		構成率	9.4%	8.8%	8.1%	8.3%	7.6%	7.7%	7.5%	7.6%	8.3%	9.0%	9.3%	8.4%	100.0%
	東京環状等 (6地点)	交通量	9,280	9,069	8,375	8,082	7,315	7,508	7,861	7,838	8,087	8,693	9,209	8,422	99,739
		構成率	9.3%	9.1%	8.4%	8.1%	7.3%	7.5%	7.9%	7.9%	8.1%	8.7%	9.2%	8.4%	100.0%
	合計	交通量	133,294	136,958	131,415	131,141	129,240	126,713	126,116	129,461	133,504	138,657	144,039	134,504	1,595,042
		構成率	8.4%	8.6%	8.2%	8.2%	8.1%	7.9%	7.9%	8.1%	8.4%	8.7%	9.0%	8.4%	100.0%

表2-4-13(2) 時間別、その他スクリーンライン交通量(流入)

単位:台/12h

スクリーン ライン	方向	時間 項目	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間計 (7～19)
外堀通り・昭和通り (12地点)	神奈川方向	交通量	1,274	1,835	2,204	2,308	2,449	2,405	2,245	2,371	2,275	2,510	2,966	3,050	27,892
		構成率	4.6%	6.6%	7.9%	8.3%	8.8%	8.6%	8.0%	8.5%	8.2%	9.0%	10.6%	10.9%	100.0%
	多摩方向	交通量	1,681	1,757	1,579	1,446	1,331	1,712	1,680	1,707	1,528	1,678	1,864	1,670	19,633
		構成率	8.6%	8.9%	8.0%	7.4%	6.8%	8.7%	8.6%	8.7%	7.8%	8.5%	9.5%	8.5%	100.0%
	埼玉方向	交通量	3,986	4,279	4,362	4,241	4,039	3,638	3,649	3,389	3,424	3,588	3,836	3,284	45,715
		構成率	8.7%	9.4%	9.5%	9.3%	8.8%	8.0%	8.0%	7.4%	7.5%	7.8%	8.4%	7.2%	100.0%
	千葉方向	交通量	2,223	2,569	2,974	2,912	3,155	3,033	2,677	2,691	2,649	3,071	2,953	2,720	33,627
		構成率	6.6%	7.6%	8.8%	8.7%	9.4%	9.0%	8.0%	8.0%	7.9%	9.1%	8.8%	8.1%	100.0%
	小 計	交通量	9,164	10,440	11,119	10,907	10,974	10,788	10,251	10,158	9,876	10,847	11,619	10,724	126,867
		構成率	7.2%	8.2%	8.8%	8.6%	8.7%	8.5%	8.1%	8.0%	7.8%	8.5%	9.2%	8.5%	100.0%
明治通り 海岸青海線 (19地点)	神奈川方向	交通量	3,943	4,203	4,630	4,493	4,133	4,179	4,033	4,209	4,222	4,453	4,660	3,969	51,127
		構成率	7.7%	8.2%	9.1%	8.8%	8.1%	8.2%	7.9%	8.2%	8.3%	8.7%	9.1%	7.8%	100.0%
	多摩方向	交通量	2,442	2,449	2,551	2,626	2,608	2,335	2,351	2,471	2,410	2,506	2,477	2,174	29,400
		構成率	8.3%	8.3%	8.7%	8.9%	8.9%	7.9%	8.0%	8.4%	8.2%	8.5%	8.4%	7.4%	100.0%
	埼玉方向	交通量	8,662	8,319	7,575	7,016	6,079	5,662	5,766	5,893	5,604	5,606	5,492	5,102	76,776
		構成率	11.3%	10.8%	9.9%	9.1%	7.9%	7.4%	7.5%	7.7%	7.3%	7.3%	7.2%	6.6%	100.0%
	千葉方向	交通量	6,827	6,973	6,072	5,479	5,177	4,626	4,656	4,796	4,963	4,879	4,665	4,257	63,370
		構成率	10.8%	11.0%	9.6%	8.6%	8.2%	7.3%	7.3%	7.6%	7.8%	7.7%	7.4%	6.7%	100.0%
	小 計	交通量	21,874	21,944	20,828	19,614	17,997	16,802	16,806	17,369	17,199	17,444	17,294	15,502	220,673
		構成率	9.9%	9.9%	9.4%	8.9%	8.2%	7.6%	7.6%	7.9%	7.8%	7.9%	7.8%	7.0%	100.0%
環八通り (18地点)	神奈川方向	交通量	10,460	9,465	8,044	7,648	7,551	7,504	6,958	6,959	7,258	7,198	7,292	6,578	92,915
		構成率	11.3%	10.2%	8.7%	8.2%	8.1%	8.1%	7.5%	7.5%	7.8%	7.7%	7.8%	7.1%	100.0%
	多摩方向	交通量	6,556	6,130	5,932	5,282	5,017	5,067	4,967	4,848	5,135	4,803	4,803	4,118	62,658
		構成率	10.5%	9.8%	9.5%	8.4%	8.0%	8.1%	7.9%	7.7%	8.2%	7.7%	7.7%	6.6%	100.0%
	埼玉方向	交通量	4,763	4,649	4,513	4,466	4,457	4,246	4,053	4,468	4,613	4,490	4,313	3,741	52,772
		構成率	9.0%	8.8%	8.6%	8.5%	8.4%	8.0%	7.7%	8.5%	8.7%	8.5%	8.2%	7.1%	100.0%
	小 計	交通量	21,779	20,244	18,489	17,396	17,025	16,817	15,978	16,275	17,006	16,491	16,408	14,437	208,345
		構成率	10.5%	9.7%	8.9%	8.3%	8.2%	8.1%	7.7%	7.8%	8.2%	7.9%	7.9%	6.9%	100.0%
	区部・多摩区境 (環八通り)(5地点)	交通量	5,703	5,571	5,171	4,671	4,618	4,612	4,713	4,461	4,792	4,664	4,521	3,988	57,485
		構成率	9.9%	9.7%	9.0%	8.1%	8.0%	8.0%	8.2%	7.8%	8.3%	8.1%	7.9%	6.9%	100.0%
武蔵境通り・鶴川街道 伏見通り(7地点) 府中街道・鎌倉街道 (6地点)	武蔵境通り・鶴川街道	交通量	5,264	5,415	4,744	4,656	4,320	4,505	4,430	4,544	4,726	5,103	4,728	4,708	57,143
		構成率	9.2%	9.5%	8.3%	8.1%	7.6%	7.9%	7.8%	8.0%	8.3%	8.9%	8.3%	8.2%	100.0%
	伏見通り(7地点)	交通量	5,938	5,468	4,664	4,599	4,488	4,774	4,340	4,816	4,962	5,322	5,590	5,344	60,305
		構成率	9.8%	9.1%	7.7%	7.6%	7.4%	7.9%	7.2%	8.0%	8.2%	8.8%	9.3%	8.9%	100.0%
	多摩大橋通り (4地点)	交通量	4,146	3,959	3,393	3,476	3,048	3,229	3,078	3,172	3,370	3,719	3,872	3,583	42,045
		構成率	9.9%	9.4%	8.1%	8.3%	7.2%	7.7%	7.3%	7.5%	8.0%	8.8%	9.2%	8.5%	100.0%
	東京環状等 (6地点)	交通量	5,307	4,986	4,703	4,259	3,836	3,896	4,001	4,178	4,348	4,604	5,009	4,487	53,614
		構成率	9.9%	9.3%	8.8%	7.9%	7.2%	7.3%	7.5%	7.8%	8.1%	8.6%	9.3%	8.4%	100.0%
	合計	交通量	79,175	78,027	73,111	69,578	66,306	65,423	63,597	64,973	66,279	68,194	69,041	62,773	826,477
		構成率	9.6%	9.4%	8.8%	8.4%	8.0%	7.9%	7.7%	7.9%	8.0%	8.3%	8.4%	7.6%	100.0%

表2-4-13(3) 時間別、その他スクリーンライン交通量(流出)

単位:台/12h

スクリーン ライン	方向	時間 項目	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間計 (7～19)
外堀通り・昭和通り (12地点)	神奈川方向	交通量	1,496	1,895	2,022	2,011	2,425	2,054	1,925	2,005	1,892	1,986	2,218	2,152	24,081
		構成率	6.2%	7.9%	8.4%	8.4%	10.1%	8.5%	8.0%	8.3%	7.9%	8.2%	9.2%	8.9%	100.0%
	多摩方向	交通量	1,262	1,548	1,488	1,255	1,510	1,582	1,450	1,623	1,779	1,626	1,978	1,673	18,774
		構成率	6.7%	8.2%	7.9%	6.7%	8.0%	8.4%	7.7%	8.6%	9.5%	8.7%	10.5%	8.9%	100.0%
	埼玉方向	交通量	2,352	2,809	3,250	3,264	3,296	3,115	3,589	3,580	3,629	3,615	4,071	4,357	40,927
		構成率	5.7%	6.9%	7.9%	8.0%	8.1%	7.6%	8.8%	8.7%	8.9%	8.8%	9.9%	10.6%	100.0%
	千葉方向	交通量	1,926	2,237	2,151	2,493	2,676	2,372	2,389	2,426	2,466	2,596	2,564	2,513	28,809
		構成率	6.7%	7.8%	7.5%	8.7%	9.3%	8.2%	8.3%	8.4%	8.6%	9.0%	8.9%	8.7%	100.0%
	小 計	交通量	7,036	8,489	8,911	9,023	9,907	9,123	9,353	9,634	9,766	9,823	10,831	10,695	112,591
		構成率	6.2%	7.5%	7.9%	8.0%	8.8%	8.1%	8.3%	8.6%	8.7%	8.7%	9.6%	9.5%	100.0%
明治通り 海岸青海線 (19地点)	神奈川方向	交通量	3,118	3,612	3,948	3,987	3,921	3,984	3,777	4,367	4,205	4,249	4,431	4,172	47,771
		構成率	6.5%	7.6%	8.3%	8.3%	8.2%	8.3%	7.9%	9.1%	8.8%	8.9%	9.3%	8.7%	100.0%
	多摩方向	交通量	1,557	1,816	2,011	2,167	2,215	2,223	2,194	2,332	2,350	2,467	2,517	2,612	26,461
		構成率	5.9%	6.9%	7.6%	8.2%	8.4%	8.4%	8.3%	8.8%	8.9%	9.3%	9.5%	9.9%	100.0%
	埼玉方向	交通量	4,057	4,708	5,017	5,463	5,842	5,600	5,922	6,086	6,352	6,771	7,310	6,518	69,646
		構成率	5.8%	6.8%	7.2%	7.8%	8.4%	8.0%	8.5%	8.7%	9.1%	9.7%	10.5%	9.4%	100.0%
	千葉方向	交通量	3,450	4,155	4,269	4,655	5,116	4,776	4,969	5,011	5,365	5,574	6,457	6,143	59,940
		構成率	5.8%	6.9%	7.1%	7.8%	8.5%	8.0%	8.3%	8.4%	9.0%	9.3%	10.8%	10.2%	100.0%
	小 計	交通量	12,182	14,291	15,245	16,272	17,094	16,583	16,862	17,796	18,272	19,061	20,715	19,445	203,818
		構成率	6.0%	7.0%	7.5%	8.0%	8.4%	8.1%	8.3%	8.7%	9.0%	9.4%	10.2%	9.5%	100.0%
環八通り (18地点)	神奈川方向	交通量	6,303	6,561	6,635	7,003	7,141	6,703	6,829	7,241	7,620	8,073	8,829	8,867	87,805
		構成率	7.2%	7.5%	7.6%	8.0%	8.1%	7.6%	7.8%	8.2%	8.7%	9.2%	10.1%	10.1%	100.0%
	多摩方向	交通量	3,680	3,922	3,835	4,215	4,182	4,252	4,248	4,562	4,932	5,112	5,351	5,225	53,516
		構成率	6.9%	7.3%	7.2%	7.9%	7.8%	7.9%	7.9%	8.5%	9.2%	9.6%	10.0%	9.8%	100.0%
	埼玉方向	交通量	3,609	3,885	3,967	4,214	4,345	4,281	4,553	4,596	4,590	4,929	4,866	4,327	52,162
		構成率	6.9%	7.4%	7.6%	8.1%	8.3%	8.2%	8.7%	8.8%	8.8%	9.4%	9.3%	8.3%	100.0%
	小 計	交通量	13,592	14,368	14,437	15,432	15,668	15,236	15,630	16,399	17,142	18,114	19,046	18,419	193,483
		構成率	7.0%	7.4%	7.5%	8.0%	8.1%	7.9%	8.1%	8.5%	8.9%	9.4%	9.8%	9.5%	100.0%
	区部・多摩区境 (環八通り)(5地点)	交通量	3,511	3,632	3,445	3,758	3,848	3,930	3,935	4,298	4,500	4,723	5,155	4,973	49,708
		構成率	7.1%	7.3%	6.9%	7.6%	7.7%	7.9%	7.9%	8.6%	9.1%	9.5%	10.4%	10.0%	100.0%
武蔵境通り・鶴川街道 (伏見通り(7地点) 府中街道・鎌倉街道 (6地点))	-	交通量	4,716	5,058	4,579	4,879	4,727	4,687	4,932	4,926	5,140	5,278	5,332	5,354	59,608
		構成率	7.9%	8.5%	7.7%	8.2%	7.9%	7.9%	8.3%	8.3%	8.6%	8.9%	8.9%	9.0%	100.0%
	-	交通量	5,405	5,572	4,660	4,877	4,865	4,892	4,703	4,575	5,089	5,566	5,784	5,488	61,456
		構成率	8.8%	9.1%	7.6%	7.9%	7.9%	8.0%	7.7%	7.4%	8.3%	9.1%	9.4%	8.9%	100.0%
	多摩大橋通り (4地点)	交通量	3,704	3,438	3,355	3,499	3,346	3,227	3,244	3,200	3,577	3,809	3,935	3,442	41,776
		構成率	8.9%	8.2%	8.0%	8.4%	8.0%	7.7%	7.8%	7.7%	8.6%	9.1%	9.4%	8.2%	100.0%
	東京環状等 (6地点)	交通量	3,973	4,083	3,672	3,823	3,479	3,612	3,860	3,660	3,739	4,089	4,200	3,935	46,125
		構成率	8.6%	8.9%	8.0%	8.3%	7.5%	7.8%	8.4%	7.9%	8.1%	8.9%	9.1%	8.5%	100.0%
	合 計	交通量	54,119	58,931	58,304	61,563	62,934	61,290	62,519	64,488	67,225	70,463	74,998	71,731	768,565
		構成率	7.0%	7.7%	7.6%	8.0%	8.2%	8.0%	8.1%	8.4%	8.7%	9.2%	9.8%	9.3%	100.0%

2-5 主要交差点流入交通量

(1) 流入交通量

表2-5-1は、主要交差点123地点の流入交通量の合計及び1地点あたりの平均についてスクリーンライン別にまとめたものである。

○ 主要交差点123地点の流入交通量合計の平均は、四輪車計が43,455台/12h、二輪車を含む全車計で45,988台/12hであった。

○ スクリーンライン別でみると、四輪車計の平均で最も多かったのは、環七通りの56,175台/12hであり、次いで環八通りの49,463台/12hであった。

二輪車を含む全車計の平均で最も多かったのは、環七通りの59,982台/12hであり、次いで環八通りの52,299台/12hであった。

表2-5-1 流入交通量

※P2-74～P2-89_表2-5-5参照

単位:台/12h

スクリーンライン等		大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	全車計	自転車	総合計
外堀通り 昭和通り (13地点)	地点計	6,586	12,500	390,416	184,704	594,206	33,085	627,291	37,197	664,488
	平均	507	962	30,032	14,208	45,709	2,545	48,254	2,861	51,115
	構成率(総合計)	1.0%	1.9%	58.7%	27.8%	89.4%	5.0%	94.4%	5.6%	100.0%
	構成率(全車計)	1.0%	2.0%	62.3%	29.4%	94.7%	5.3%	100.0%	—	—
明治通り 海岸青海線 (20地点)	地点計	15,243	28,267	431,688	282,310	757,508	55,342	812,850	91,076	903,926
	平均	762	1,413	21,584	14,116	37,875	2,767	40,642	4,554	45,196
	構成率(総合計)	1.7%	3.1%	47.8%	31.2%	83.8%	6.1%	89.9%	10.1%	100.0%
	構成率(全車計)	1.9%	3.5%	53.1%	34.7%	93.2%	6.8%	100.0%	—	—
環七通り (23地点)	地点計	18,146	77,668	686,252	509,967	1,292,033	87,558	1,379,591	120,612	1,500,203
	平均	789	3,377	29,837	22,172	56,175	3,807	59,982	5,244	65,226
	構成率(総合計)	1.2%	5.2%	45.8%	34.0%	86.2%	5.8%	92.0%	8.0%	100.0%
	構成率(全車計)	1.3%	5.6%	49.8%	37.0%	93.7%	6.3%	100.0%	—	—
環八通り (18地点)	地点計	10,814	41,146	499,378	338,991	890,329	51,047	941,376	86,106	1,027,482
	平均	601	2,286	27,743	18,833	49,463	2,836	52,299	4,784	57,083
	構成率(総合計)	1.1%	4.0%	48.5%	33.0%	86.6%	5.0%	91.6%	8.4%	100.0%
	構成率(全車計)	1.1%	4.4%	53.1%	36.0%	94.6%	5.4%	100.0%	—	—
武蔵境通り 鶴川街道 伏見通り (7地点)	地点計	3,074	6,625	137,237	78,912	225,848	11,989	237,837	31,433	269,270
	平均	439	946	19,605	11,273	32,263	1,713	33,976	4,490	38,466
	構成率(総合計)	1.1%	2.5%	50.9%	29.3%	83.8%	4.5%	88.3%	11.7%	100.0%
	構成率(全車計)	1.3%	2.8%	57.7%	33.2%	95.0%	5.0%	100.0%	—	—
府中街道 鎌倉街道 (7地点)	地点計	2,725	7,570	155,690	75,910	241,895	11,371	253,266	19,455	272,721
	平均	389	1,081	22,241	10,844	34,555	1,624	36,179	2,779	38,958
	構成率(総合計)	1.0%	2.8%	57.1%	27.8%	88.7%	4.2%	92.9%	7.1%	100.0%
	構成率(全車計)	1.1%	3.0%	61.4%	30.0%	95.5%	4.5%	100.0%	—	—
多摩大橋通り (4地点)	地点計	1,166	6,312	84,732	36,277	128,487	4,432	132,919	7,867	140,786
	平均	292	1,578	21,183	9,069	32,122	1,108	33,230	1,967	35,197
	構成率(総合計)	0.8%	4.5%	60.2%	25.8%	91.3%	3.1%	94.4%	5.6%	100.0%
	構成率(全車計)	0.9%	4.7%	63.8%	27.3%	96.7%	3.3%	100.0%	—	—
東京環状等 (10地点)	地点計	3,231	37,395	247,030	119,864	407,520	13,065	420,585	11,703	432,288
	平均	323	3,740	24,703	11,986	40,752	1,307	42,059	1,170	43,229
	構成率(総合計)	0.7%	8.7%	57.2%	27.7%	94.3%	3.0%	97.3%	2.7%	100.0%
	構成率(全車計)	0.8%	8.9%	58.7%	28.5%	96.9%	3.1%	100.0%	—	—
主要地点 (21地点)	地点計	12,675	75,306	456,512	262,672	807,165	43,650	850,815	53,874	904,689
	平均	604	3,586	21,739	12,508	38,437	2,079	40,516	2,565	43,081
	構成率(総合計)	1.4%	8.3%	50.5%	29.0%	89.2%	4.8%	94.0%	6.0%	100.0%
	構成率(全車計)	1.5%	8.9%	53.6%	30.9%	94.9%	5.1%	100.0%	—	—
合計 (123地点)	地点計	73,660	292,789	3,088,935	1,889,607	5,344,991	311,539	5,656,530	459,323	6,115,853
	平均	599	2,380	25,113	15,363	43,455	2,533	45,988	3,734	49,722
	構成率(総合計)	1.2%	4.8%	50.5%	30.9%	87.4%	5.1%	92.5%	7.5%	100.0%
	構成率(全車計)	1.3%	5.2%	54.6%	33.4%	94.5%	5.5%	100.0%	—	—

※主要地点とは、P1-6_表1-4-3主要交差点交通量調査地点からスクリーンライン上の調査地点を除いたものであり、谷原、東新橋1、虎ノ門2、本郷3、上野駅、蔵前1、浅草橋、築地4、晴海大橋南詰、お台場中央、新宿4東、新宿5東、新宿大ガード西、新木場、中央防波堤入口、城南島2、江戸川、北原、寿町3、東名入口、武蔵五日市駅前の21地点をいう。

(2) 車種構成

- 自転車を含む総合計の大型車の割合は、主要地点が9.7%で最も高く、次いで東京環状等の9.4%、環七通りの6.4%であった。
- 全車計の大型車の割合は、主要地点が10.4%で最も高く、次いで東京環状等の9.7%、環七通りの6.4%であった。

※P2-67_表2-5-1参照

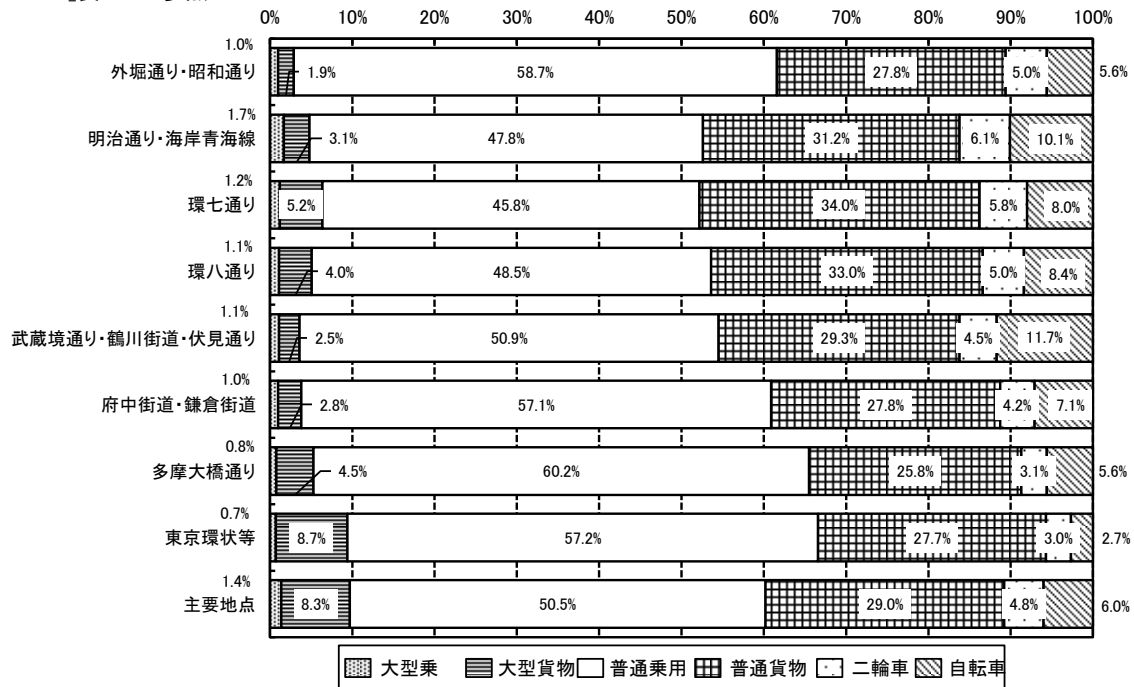


図2-5-1 スクリーンライン別車種別構成率(自転車を含む総合計)

※P2-67_表2-5-1参照

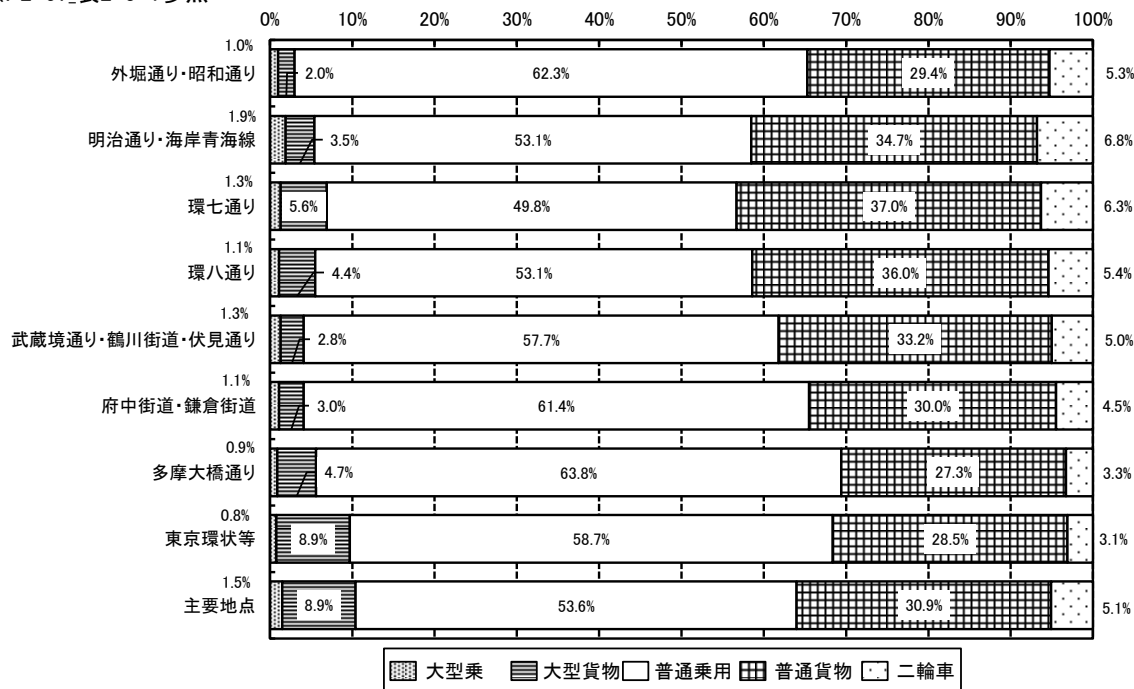


図2-5-2 スクリーンライン別車種別構成率(全車計)

- 令和5年と令和6年では調査地点は異なるが、主要交差点全体の車種構成を自転車を含む総合計をみると、令和6年の車種構成率は大型乗用1.2%、大型貨物4.8%、普通乗用50.5%、普通貨物30.9%、二輪車5.1%、自転車7.5%となっており、令和5年とほぼ同様となっている。

表2-5-2 令和5年、令和6年の調査地点の比較

※P2-67_表2-5-1参照

令和5年は過年度統計表より作成

単位:台/12h

		総合計	全車計	四輪車				四輪車計	二輪車	自転車
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物			
令和5年(116地点)	全地点計	5,821,835	5,397,698	69,817	253,238	2,969,683	1,827,303	5,120,041	277,657	424,137
	平均	50,188	46,532	602	2,183	25,601	15,753	44,138	2,394	3,656
	構成率(総合計)	100.0%	92.7%	1.2%	4.3%	51.0%	31.4%	87.9%	4.8%	7.3%
	構成率(全車計)	—	100.0%	1.3%	4.7%	55.0%	33.9%	94.9%	5.1%	—
令和6年(123地点)	全地点計	6,115,853	5,656,530	73,660	292,789	3,088,935	1,889,607	5,344,991	311,539	459,323
	平均	49,722	45,988	599	2,380	25,113	15,363	43,455	2,533	3,734
	構成率(総合計)	100.0%	92.5%	1.2%	4.8%	50.5%	30.9%	87.4%	5.1%	7.5%
	構成率(全車計)	—	100.0%	1.3%	5.2%	54.6%	33.4%	94.5%	5.5%	—

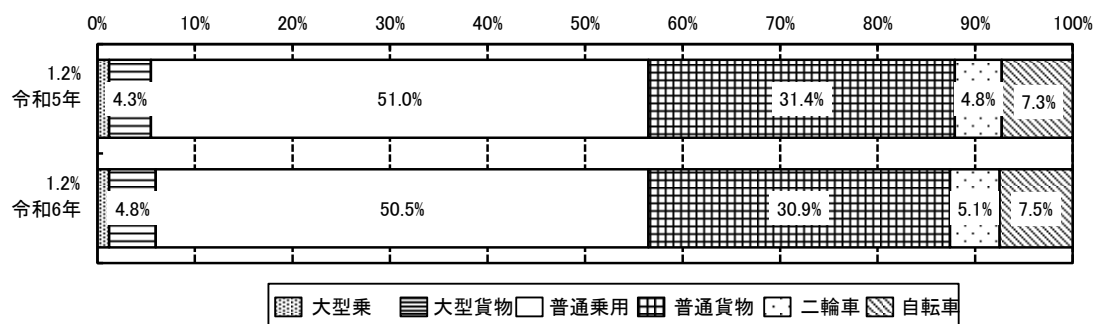


図2-5-3 車種構成率の前年比較(自転車を含む総合計)

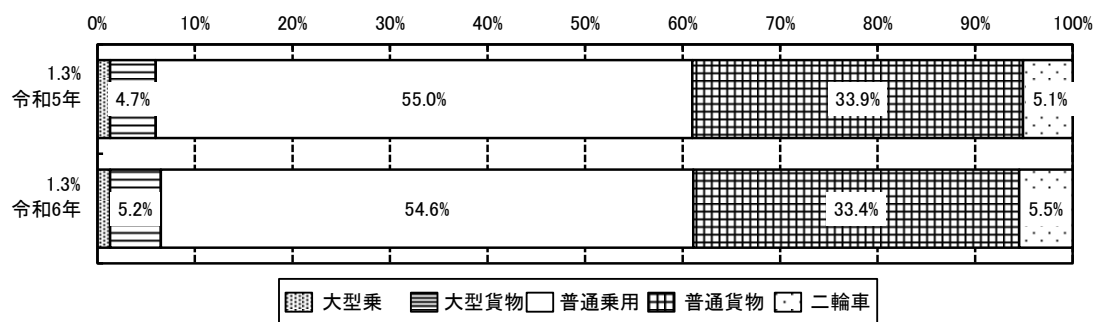


図2-5-4 車種構成率の前年比較(全車計)

(3) 前回調査年比較

- 主要交差点には毎年調査地点と隔年調査地点が含まれており、令和5年、または令和4年と比較した。
- スクリーンライン別の交通量（全車計）を前回調査年（令和5年または令和4年）と比較すると、最も増加した地点は東京環状等で+3,698台（+0.9%）増加、最も減少した地点は環七通りで-38,227台（-2.9%）減少している。
- ※ 地点毎の前回調査年は総括表（P2-74～P2-89_表2-5-5）参照

表2-5-3 前回調査比較

※P2-74～P2-89_表2-5-5参照

単位：台/12h

	令和6年		前回調査年			比較			
	全車計	四輪車計	全車計	四輪車計	前回調査年	全車計		四輪車計	
						増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)
外堀通り・昭和通り	627,291	594,206	637,058	604,471	R4	-9,767	-1.5%	-10,265	-1.7%
明治通り・海岸青海線	812,850	757,508	845,843	791,992	R4	-32,993	-3.9%	-34,484	-4.4%
環七通り	1,379,591	1,292,033	1,411,405	1,330,260	R5	-31,814	-2.3%	-38,227	-2.9%
環八通り	941,376	890,329	943,254	897,583	R5	-1,878	-0.2%	-7,254	-0.8%
武蔵境通り・鶴川街道・伏見通り	237,837	225,848	237,293	224,240	R4	544	0.2%	1,608	0.7%
府中街道・鎌倉街道	253,266	241,895	254,517	242,655	R4	-1,251	-0.5%	-760	-0.3%
多摩大橋通り	132,919	128,487	135,411	130,573	R4	-2,492	-1.8%	-2,086	-1.6%
東京環状等	420,585	407,520	416,879	403,822	R5	3,706	0.9%	3,698	0.9%
主要地点	850,815	807,165	848,728	807,653	R4,R5	2,087	0.2%	-488	-0.1%

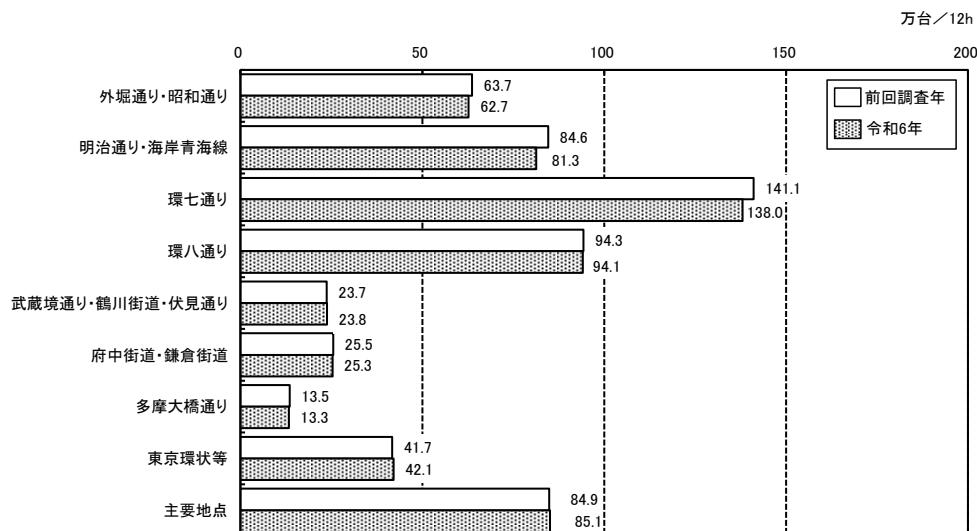


図2-5-5 スクリーンライン別交通量の前回比較(全車計)

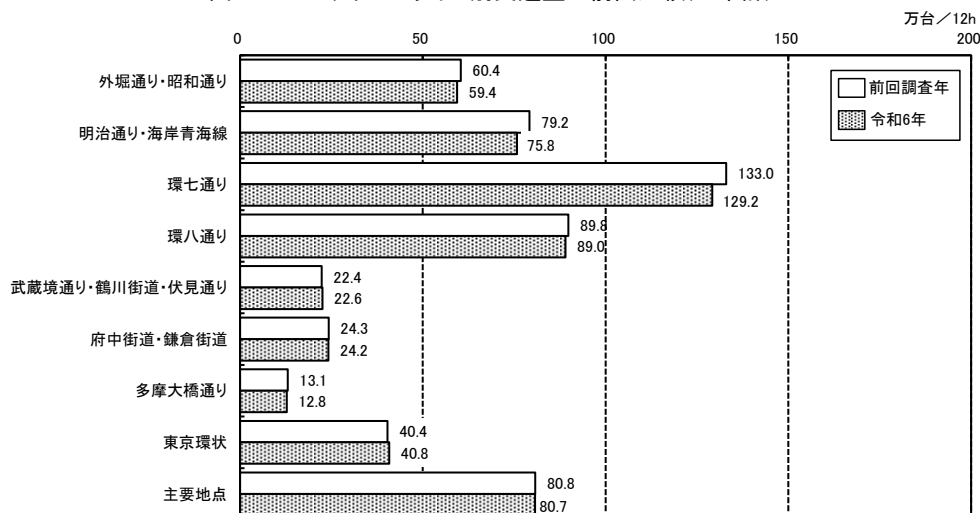


図2-5-6 スクリーンライン別交通量の前回比較(四輪車計)

(4) 交通量の順位

- 交通量の多い地点を車種別にみると、全車（四輪車・二輪車の計）、四輪車（大型車・普通車の計）、普通車、乗用車、貨物車では「東名入口」が最も多く、交通量はそれぞれ94,032台/12h、90,703台/12h、83,491台/12h、54,590台/12h、36,113台/12hであった。

大型車は「中央防波堤入口」が最も多く19,073台/12h、二輪車は「大原」が最も多く5,702台/12h、自転車は「南蒲田」が最も多く9,385台/12hであった。

- 過去3年間と比較すると、全車、四輪車、普通車は、令和4年と令和6年は「東名入口」が、令和3年と令和5年は「大原」が1位であった。

表2-5-4 交通量の順位(過去3年間)

1 全車(二輪を含む)

単位:台/12h

		令和6年	令和5年	令和4年	令和3年
1	調査地点	東名入口	大原	東名入口	大原
	交通量	94,032	87,429	94,242	90,526
2	調査地点	大原	瀬田	大原	瀬田
	交通量	85,381	80,771	87,619	82,998
3	調査地点	瀬田	大森東	瀬田	大森東
	交通量	80,604	78,812	81,023	80,046
4	調査地点	三原橋	大和町	大森東	大橋(大坂橋)
	交通量	77,077	75,287	78,005	76,041
5	調査地点	大森東	大橋(大坂橋)	三原橋	大和町
	交通量	75,543	74,187	77,232	75,401

2 四輪車(二輪を除く)

単位:台/12h

		令和6年	令和5年	令和4年	令和3年
1	調査地点	東名入口	大原	東名入口	大原
	交通量	90,703	82,222	90,630	84,425
2	調査地点	大原	瀬田	大原	瀬田
	交通量	79,679	76,497	82,179	77,882
3	調査地点	瀬田	大森東	瀬田	大森東
	交通量	75,771	73,501	76,472	74,019
4	調査地点	三原橋	大和町	三原橋	大和町
	交通量	73,117	70,782	73,152	70,785
5	調査地点	大森東	谷原	大森東	大橋(大坂橋)
	交通量	70,669	69,785	72,774	70,407

3 大型車

単位:台/12h

		令和6年	令和5年	令和4年	令和3年
1	調査地点	中央防波堤入口	環七大井埠頭	中央防波堤入口	環七大井埠頭
	交通量	19,073	14,427	19,808	14,332
2	調査地点	環七大井埠頭	葛西臨海公園	城南島2	葛西臨海公園
	交通量	14,415	12,422	15,925	11,601
3	調査地点	城南島2	葛西	新木場	有明中央橋北、有明中央橋南
	交通量	14,224	10,081	14,392	10,204
4	調査地点	新木場	有明中央橋北、有明中央橋南	環七大井埠頭	葛西
	交通量	13,734	8,402	12,813	9,979
5	調査地点	葛西臨海公園	辰巳	葛西臨海公園	辰巳
	交通量	12,741	8,183	12,518	8,482

4 普通車

単位:台/12h

		令和6年	令和5年	令和4年	令和3年
1	調査地点	東名入口	大原	東名入口	大原
	交通量	83,491	78,545	82,231	81,100
2	調査地点	大原	瀬田	大原	瀬田
	交通量	76,213	73,194	78,407	74,515
3	調査地点	瀬田	大和町	瀬田	大和町
	交通量	72,906	67,806	73,142	67,688
4	調査地点	三原橋	大森東	三原橋	大森東
	交通量	69,750	66,426	69,526	67,431
5	調査地点	大和町	大橋(大坂橋)	大和町	大橋(大坂橋)
	交通量	67,339	65,733	66,493	67,317

5 乗用車

単位:台/12h

		令和6年	令和5年	令和4年	令和3年
1	調査地点	東名入口	大原	東名入口	大原
	交通量	54,590	47,486	53,774	48,435
2	調査地点	三原橋	瀬田	三原橋	桜田門
	交通量	48,908	46,718	47,787	47,322
3	調査地点	瀬田	大橋(大坂橋)	大原	瀬田
	交通量	46,433	46,502	46,834	47,215
4	調査地点	大原	桜田門	瀬田	大橋(大坂橋)
	交通量	45,678	45,297	46,167	46,481
5	調査地点	江戸橋1	青山1	江戸橋1	青山1
	交通量	40,211	42,996	42,129	42,572

6 貨物車

単位:台/12h

		令和6年	令和5年	令和4年	令和3年
1	調査地点	東名入口	大森東	東名入口	大森東
	交通量	36,113	36,396	36,856	37,740
2	調査地点	大森東	大原	新木場	環七大井埠頭
	交通量	35,163	34,736	35,804	36,176
3	調査地点	新木場	環七大井埠頭	大原	大原
	交通量	34,520	33,969	35,345	35,990
4	調査地点	大原	葛西臨海公園	大森東	大和町
	交通量	34,001	32,561	35,341	31,734
5	調査地点	環七大井埠頭	大和町	環七大井埠頭	宮堀
	交通量	33,434	31,688	33,334	31,280

7 二輪車

単位:台/12h

		令和6年	令和5年	令和4年	令和3年
1	調査地点	大原	大森東	大原	大原
	交通量	5,702	5,311	5,440	6,101
2	調査地点	上馬	大原	上馬	大森東
	交通量	5,518	5,207	5,375	6,027
3	調査地点	高円寺陸橋下	上馬	大森東	上馬
	交通量	5,044	5,049	5,231	5,666
4	調査地点	大森東	大橋(大坂橋)	高円寺陸橋下	大橋(大坂橋)
	交通量	4,874	4,582	4,683	5,634
5	調査地点	瀬田	大和町	松原橋	瀬田
	交通量	4,833	4,505	4,679	5,116

8 自転車

単位:台/12h

		令和6年	令和5年	令和4年	令和3年
1	調査地点	南蒲田	南蒲田	南蒲田	南蒲田
	交通量	9,385	9,585	9,093	11,475
2	調査地点	東葛西7	たつみ橋	梅島陸橋	たつみ橋
	交通量	8,915	8,903	8,988	10,377
3	調査地点	上馬	梅島陸橋	東葛西7	本田広小路
	交通量	8,386	8,457	8,662	9,154
4	調査地点	梅島陸橋	本田広小路	上馬	四面道
	交通量	7,879	8,440	7,539	8,501
5	調査地点	大原	東葛西7	野崎八幡	梅島陸橋
	交通量	7,410	7,777	7,481	8,498

: 毎年調査地点

: 隔年調査地点

(5) 総括表

主要交差点交通量の総括表を表2-5-5～表2-5-13に示す。

・表2-5-5	地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較	2-74
・表2-5-6	全車（二輪車を含む）の交通量順位	2-89
・表2-5-7	四輪車（二輪車を除く）の交通量順位	2-90
・表2-5-8	大型車の交通量順位	2-91
・表2-5-9	普通車の交通量順位	2-92
・表2-5-10	乗用車の交通量順位	2-93
・表2-5-11	貨物車の交通量順位	2-94
・表2-5-12	二輪車の交通量順位	2-95
・表2-5-13	自転車の交通量順位	2-96

表2-5-6 全車(二輪車を含む)の交通量順位

単位: 台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量
1	東名入口	町田	90,703	94,032
2	大原	北沢	79,679	85,381
3	瀬田	玉川	75,771	80,604
4	三原橋	築地	73,117	77,077
5	大森東	大森	70,669	75,543
6	大和町	板橋	70,263	74,941
7	葛西臨海公園	葛西	68,603	71,633
8	谷原	光が丘	68,244	71,356
9	中の橋	高井戸	68,154	71,131
10	上高井戸1	高井戸	67,091	70,683
11	宮堀	赤羽	63,907	67,863
12	上馬	世田谷	61,997	67,515
13	江戸橋1	中央	63,692	67,281
14	高円寺陸橋下	杉並	61,694	66,738
15	梅島陸橋	西新井	61,318	65,050
16	松原橋	池上	60,270	64,889
17	新木場	東京湾岸	60,068	63,013
18	大和田4	八王子	60,017	62,294
19	柿の木坂陸橋	碑文谷	58,330	62,163
20	南千束	田園調布	56,784	61,077
21	青戸8	亀有	57,202	60,761
22	一之江1	小松川	57,653	60,679
23	豊玉陸橋	練馬	55,456	59,080
24	四面道	荻窪	55,834	58,595
25	岩本町	万世橋	54,289	58,106
26	板橋中央陸橋	板橋	53,890	58,079
27	大関横丁	下谷	54,244	58,064
28	夢の島	東京湾岸	54,024	56,922
29	環八井の頭	高井戸	54,142	56,887
30	東矢口2	池上	52,609	56,695
31	練馬中央陸橋	練馬	52,978	55,905
32	渋谷署前	渋谷	52,230	55,809
33	江北陸橋下	西新井	52,735	55,772
34	三本杉陸橋	成城	53,069	55,716
35	丸山陸橋	野方	50,946	55,181
36	環七大井埠頭	東京湾岸	52,607	54,933
37	札の辻	三田	51,135	54,212
38	練馬北町陸橋	光が丘	50,200	53,587
39	赤坂見附	赤坂	50,734	53,033
40	若林	世田谷	47,605	51,652
41	等々力不動前	玉川	49,292	51,388
42	田園調布警察前	田園調布	47,668	51,066
43	総武陸橋下	葛飾	48,011	50,940
44	本町3	中央	47,823	50,569
45	左入橋	八王子	48,977	50,420
46	飯田橋	牛込	47,742	50,155
47	池袋六ツ又	池袋	45,378	49,840
48	環八五日市	高井戸	46,552	49,013
49	南蒲田	蒲田	45,024	48,606
50	志村3	志村	45,534	48,499
51	新橋	愛宕	46,088	48,472
52	新大塚橋	多摩中央	46,055	48,218
53	箱根ヶ崎西	福生	45,303	46,462
54	本宿交番前	府中	44,489	46,413
55	水道橋	本富士	43,723	46,348
56	東新橋1	愛宕	44,214	46,332
57	四谷見附	四谷	43,591	46,042
58	浅草橋	久松	43,185	45,459
59	蔵前1	蔵前	42,454	44,805
60	打越	南大沢	42,723	44,482
61	野崎八幡	三鷹	42,101	44,456
62	西巢鴨	巢鴨	40,281	43,325

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量
63	上野駅	上野	40,266	43,169
64	新宿5東	四谷	38,300	41,222
65	葛西工高前	小松川	38,306	41,014
66	赤坂1	赤坂	38,755	40,844
67	亀戸駅前	城東	37,559	40,691
68	高戸橋	戸塚	37,386	40,539
69	東伏見	田無	38,522	40,400
70	東向島	向島	37,275	40,287
71	築地4	築地	37,709	40,097
72	平和台駅前	練馬	37,722	39,912
73	大鳥居	蒲田	37,472	39,422
74	お台場中央	東京湾岸	37,421	39,261
75	武蔵野橋北	福生	37,884	39,110
76	長島町	葛西	36,263	39,104
77	新宿4	四谷	36,153	38,976
78	野口橋	東村山	37,359	38,741
79	田端新町1	滝野川	36,201	38,446
80	石川入口	八王子	36,715	38,256
81	堂方上	昭島	36,792	37,847
82	虎ノ門2	愛宕	35,816	37,545
83	多摩大橋北	昭島	35,650	36,947
84	左入町	八王子	35,710	36,844
85	下石原交番前	調布	34,982	36,646
86	新宿大ガード西	新宿	33,540	35,944
87	本町1	東大和	34,565	35,464
88	白金1	高輪	33,216	35,445
89	第五ゲート前	福生	34,101	35,066
90	北原	田無	33,166	34,805
91	亀戸4	城東	31,972	34,750
92	南砂4	城東	31,774	34,748
93	新宿5	四谷	32,284	34,577
94	武蔵野橋南	福生	33,291	34,325
95	本郷3	本富士	31,879	34,297
96	小荷田	昭島	32,722	33,735
97	飛鳥山	滝野川	30,810	33,118
98	乞田新大橋	多摩中央	31,387	33,109
99	城南島2	東京湾岸	32,126	33,051
100	赤羽	赤羽	30,921	32,984
101	栄町3	府中	31,502	32,984
102	虎ノ門	愛宕	31,364	32,736
103	中央防波堤入口	東京湾岸	31,807	32,665
104	宮地	荒川	29,902	32,219
105	矢野口	多摩中央	30,217	32,080
106	溝田橋	王子	29,854	31,919
107	多摩卸売市場前	多摩中央	30,042	31,908
108	市谷見附	牛込	29,439	31,397
109	寿町3	府中	29,301	30,751
110	関前1	武蔵野	28,109	29,673
111	レインボー入口	東京湾岸	28,505	29,606
112	東葛西7	葛西	27,845	29,603
113	保谷中南	田無	28,138	29,588
114	北参道	原宿	27,325	29,357
115	晴海大橋南詰	深川	27,171	28,971
116	昌平橋	万世橋	23,849	25,231
117	関前3	武蔵野	23,779	24,994
118	江戸川	小岩	21,647	23,828
119	天王橋	立川	21,557	22,252
120	上水本町	小平	21,061	21,893
121	湾岸環八	東京空港	20,296	20,683
122	新宿4東	四谷	15,087	16,625
123	武蔵五日市駅前	五日市	13,061	13,587

表2-5-7 四輪車(二輪車を除く)の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量
1	東名入口	町田	90,703	94,032
2	大原	北沢	79,679	85,381
3	瀬田	玉川	75,771	80,604
4	三原橋	築地	73,117	77,077
5	大森東	大森	70,669	75,543
6	大和町	板橋	70,263	74,941
7	葛西臨海公園	葛西	68,603	71,633
8	谷原	光が丘	68,244	71,356
9	中の橋	高井戸	68,154	71,131
10	上高井戸1	高井戸	67,091	70,683
11	宮堀	赤羽	63,907	67,863
12	江戸橋1	中央	63,692	67,281
13	上馬	世田谷	61,997	67,515
14	高円寺陸橋下	杉並	61,694	66,738
15	梅島陸橋	西新井	61,318	65,050
16	松原橋	池上	60,270	64,889
17	新木場	東京湾岸	60,068	63,013
18	大和田4	八王子	60,017	62,294
19	柿の木坂陸橋	碑文谷	58,330	62,163
20	一之江1	小松川	57,653	60,679
21	青戸8	亀有	57,202	60,761
22	南千束	田園調布	56,784	61,077
23	四面道	荻窪	55,834	58,595
24	豊玉陸橋	練馬	55,456	59,080
25	岩本町	万世橋	54,289	58,106
26	大関横丁	下谷	54,244	58,064
27	環八井の頭	高井戸	54,142	56,887
28	夢の島	東京湾岸	54,024	56,922
29	板橋中央陸橋	板橋	53,890	58,079
30	三本杉陸橋	成城	53,069	55,716
31	練馬中央陸橋	練馬	52,978	55,905
32	江北陸橋下	西新井	52,735	55,772
33	東矢口2	池上	52,609	56,695
34	環七大井埠頭	東京湾岸	52,607	54,933
35	渋谷署前	渋谷	52,230	55,809
36	札の辻	三田	51,135	54,212
37	丸山陸橋	野方	50,946	55,181
38	赤坂見附	赤坂	50,734	53,033
39	練馬北町陸橋	光が丘	50,200	53,587
40	等々力不動前	玉川	49,292	51,388
41	左入橋	八王子	48,977	50,420
42	総武陸橋下	葛飾	48,011	50,940
43	本町3	中央	47,823	50,569
44	飯田橋	牛込	47,742	50,155
45	田園調布警察前	田園調布	47,668	51,066
46	若林	世田谷	47,605	51,652
47	環八五日市	高井戸	46,552	49,013
48	新橋	愛宕	46,088	48,472
49	新大塚橋	多摩中央	46,055	48,218
50	志村3	志村	45,534	48,499
51	池袋六ツ又	池袋	45,378	49,840
52	箱根ヶ崎西	福生	45,303	46,462
53	南蒲田	蒲田	45,024	48,606
54	本宿交番前	府中	44,489	46,413
55	東新橋1	愛宕	44,214	46,332
56	水道橋	本富士	43,723	46,348
57	四谷見附	四谷	43,591	46,042
58	浅草橋	久松	43,185	45,459
59	打越	南大沢	42,723	44,482
60	蔵前1	蔵前	42,454	44,805
61	野崎八幡	三鷹	42,101	44,456
62	西巢鴨	巢鴨	40,281	43,325

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量
63	上野駅	上野	40,266	43,169
64	赤坂1	赤坂	38,755	40,844
65	東伏見	田無	38,522	40,400
66	葛西工高前	小松川	38,306	41,014
67	新宿5東	四谷	38,300	41,222
68	武蔵野橋北	福生	37,884	39,110
69	平和台駅前	練馬	37,722	39,912
70	築地4	築地	37,709	40,097
71	亀戸駅前	城東	37,559	40,691
72	大鳥居	蒲田	37,472	39,422
73	お台場中央	東京湾岸	37,421	39,261
74	高戸橋	戸塚	37,386	40,539
75	野口橋	東村山	37,359	38,741
76	東向島	向島	37,275	40,287
77	堂方上	昭島	36,792	37,847
78	石川入口	八王子	36,715	38,256
79	長島町	葛西	36,263	39,104
80	田端新町1	滝野川	36,201	38,446
81	新宿4	四谷	36,153	38,976
82	虎ノ門2	愛宕	35,816	37,545
83	左入町	八王子	35,710	36,844
84	多摩大橋北	昭島	35,650	36,947
85	下石原交番前	調布	34,982	36,646
86	本町1	東大和	34,565	35,464
87	第五ゲート前	福生	34,101	35,066
88	新宿大ガード西	新宿	33,540	35,944
89	武蔵野橋南	福生	33,291	34,325
90	白金1	高輪	33,216	35,445
91	北原	田無	33,166	34,805
92	小荷田	昭島	32,722	33,735
93	新宿5	四谷	32,284	34,577
94	城南島2	東京湾岸	32,126	33,051
95	亀戸4	城東	31,972	34,750
96	本郷3	本富士	31,879	34,297
97	中央防波堤入口	東京湾岸	31,807	32,665
98	南砂4	城東	31,774	34,748
99	栄町3	府中	31,502	32,984
100	乞田新大橋	多摩中央	31,387	33,109
101	虎ノ門	愛宕	31,364	32,736
102	赤羽	赤羽	30,921	32,984
103	飛鳥山	滝野川	30,810	33,118
104	矢野口	多摩中央	30,217	32,080
105	多摩卸売市場前	多摩中央	30,042	31,908
106	宮地	荒川	29,902	32,219
107	溝田橋	王子	29,854	31,919
108	市谷見附	牛込	29,439	31,397
109	寿町3	府中	29,301	30,751
110	レインボー入口	東京湾岸	28,505	29,606
111	保谷中南	田無	28,138	29,588
112	関前1	武蔵野	28,109	29,673
113	東葛西7	葛西	27,845	29,603
114	北参道	原宿	27,325	29,357
115	晴海大橋南詰	深川	27,171	28,971
116	昌平橋	万世橋	23,849	25,231
117	関前3	武蔵野	23,779	24,994
118	江戸川	小岩	21,647	23,828
119	天王橋	立川	21,557	22,252
120	上水本町	小平	21,061	21,893
121	湾岸環八	東京空港	20,296	20,683
122	新宿4東	四谷	15,087	16,625
123	武蔵五日市駅前	五日市	13,061	13,587

表2-5-8 大型車の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	大型車 交通量	大型車比率		順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	大型車 交通量	大型車比率	
						四輪車計	全車計						四輪車計	全車計	
1	中央防波堤入口	東京湾岸	31,807	32,665	19,073	60.0%	58.4%	63	岩本町	万世橋	54,289	58,106	2,125	3.9%	3.7%
2	環七大井埠頭	東京湾岸	52,607	54,933	14,415	27.4%	26.2%	64	石川入口	八王子	36,715	38,256	2,110	5.7%	5.5%
3	城南島2	東京湾岸	32,126	33,051	14,224	44.3%	43.0%	65	下石原交番前	調布	34,982	36,646	2,105	6.0%	5.7%
4	新木場	東京湾岸	60,068	63,013	13,734	22.9%	21.8%	66	環八五日市	高井戸	46,552	49,013	2,096	4.5%	4.3%
5	葛西臨海公園	葛西	68,603	71,633	12,741	18.6%	17.8%	67	札の辻	三田	51,135	54,212	2,093	4.1%	3.9%
6	夢の島	東京湾岸	54,024	56,922	10,929	20.2%	19.2%	68	練馬中央陸橋	練馬	52,978	55,905	2,027	3.8%	3.6%
7	お台場中央	東京湾岸	37,421	39,261	7,976	21.3%	20.3%	69	本町1	東大和	34,565	35,464	1,993	5.8%	5.6%
8	東名入口	町田	90,703	94,032	7,212	8.0%	7.7%	70	本宿交番前	府中	44,489	46,413	1,956	4.4%	4.2%
9	湾岸環八	東京空港	20,296	20,683	7,155	35.3%	34.6%	71	南砂4	城東	31,774	34,748	1,955	6.2%	5.6%
10	大森東	大森	70,669	75,543	6,450	9.1%	8.5%	72	西巢鴨	巢鴨	40,281	43,325	1,861	4.6%	4.3%
11	左入橋	八王子	48,977	50,420	5,851	11.9%	11.6%	73	東新橋1	愛宕	44,214	46,332	1,843	4.2%	4.0%
12	四面道	荻窪	55,834	58,595	4,723	8.5%	8.1%	74	東向島	向島	37,275	40,287	1,840	4.9%	4.6%
13	大和田4	八王子	60,017	62,294	4,518	7.5%	7.3%	75	溝田橋	王子	29,854	31,919	1,833	6.1%	5.7%
14	大島居	蒲田	37,472	39,422	4,441	11.9%	11.3%	76	上野駅	上野	40,266	43,169	1,820	4.5%	4.2%
15	箱根ヶ崎西	福生	45,303	46,462	4,408	9.7%	9.5%	77	東伏見	田無	38,522	40,400	1,780	4.6%	4.4%
16	レインボー入口	東京湾岸	28,505	29,606	4,301	15.1%	14.5%	78	田端新町1	滝野川	36,201	38,446	1,724	4.8%	4.5%
17	左入町	八王子	35,710	36,844	4,234	11.9%	11.5%	79	矢野口	多摩中央	30,217	32,080	1,710	5.7%	5.3%
18	一之江1	小松川	57,653	60,679	4,095	7.1%	6.7%	80	野口橋	東村山	37,359	38,741	1,680	4.5%	4.3%
19	南蒲田	蒲田	45,024	48,606	4,054	9.0%	8.3%	81	平和台駅前	練馬	37,722	39,912	1,645	4.4%	4.1%
20	小荷田	昭島	32,722	33,735	4,035	12.3%	12.0%	82	浅草橋	久松	43,185	45,459	1,638	3.8%	3.6%
21	長島町	葛西	36,263	39,104	3,999	11.0%	10.2%	83	等々力不動前	玉川	49,292	51,388	1,608	3.3%	3.1%
22	谷原	光が丘	68,244	71,356	3,923	5.7%	5.5%	84	池袋六ツ又	池袋	45,378	49,840	1,592	3.5%	3.2%
23	打越	南大沢	42,723	44,482	3,842	9.0%	8.6%	85	田園調布警察前	田園調布	47,668	51,066	1,575	3.3%	3.1%
24	松原橋	池上	60,270	64,889	3,784	6.3%	5.8%	86	本町3	中央	47,823	50,569	1,516	3.2%	3.0%
25	中の橋	高井戸	68,154	71,131	3,690	5.4%	5.2%	87	新宿大ガード西	新宿	33,540	35,944	1,495	4.5%	4.2%
26	青戸8	亀有	57,202	60,761	3,529	6.2%	5.8%	88	虎ノ門2	愛宕	35,816	37,545	1,487	4.2%	4.0%
27	堂方上	昭島	36,792	37,847	3,528	9.6%	9.3%	89	飛鳥山	滝野川	30,810	33,118	1,419	4.6%	4.3%
28	宮堀	赤羽	63,907	67,863	3,472	5.4%	5.1%	90	寿町3	府中	29,301	30,751	1,410	4.8%	4.6%
29	大原	北沢	79,679	85,381	3,466	4.3%	4.1%	91	多摩卸売市場前	多摩中央	30,042	31,908	1,376	4.6%	4.3%
30	第五ゲート前	福生	34,101	35,066	3,463	10.2%	9.9%	92	赤坂1	赤坂	38,755	40,844	1,360	3.5%	3.3%
31	武蔵野橋北	福生	37,884	39,110	3,401	9.0%	8.7%	93	野崎八幡	三鷹	42,101	44,456	1,355	3.2%	3.0%
32	三原橋	築地	73,117	77,077	3,367	4.6%	4.4%	94	四谷見附	四谷	43,591	46,042	1,325	3.0%	2.9%
33	武蔵野橋南	福生	33,291	34,325	3,346	10.1%	9.7%	95	新橋	愛宕	46,088	48,472	1,277	2.8%	2.6%
34	築地4	築地	37,709	40,097	3,333	8.8%	8.3%	96	関前3	武蔵野	23,779	24,994	1,274	5.4%	5.1%
35	梅島陸橋	西新井	61,318	65,050	3,316	5.4%	5.1%	97	亀戸4	城東	31,972	34,750	1,181	3.7%	3.4%
36	上高井戸1	高井戸	67,091	70,683	3,232	4.8%	4.6%	98	栄町3	府中	31,502	32,984	1,158	3.7%	3.5%
37	江北陸橋下	西新井	52,735	55,772	3,155	6.0%	5.7%	99	飯田橋	牛込	47,742	50,155	1,120	2.3%	2.2%
38	上馬	世田谷	61,997	67,515	3,120	5.0%	4.6%	100	赤羽	赤羽	30,921	32,984	1,120	3.6%	3.4%
39	東葛西7	葛西	27,845	29,603	3,111	11.2%	10.5%	101	水道橋	本富士	43,723	46,348	1,103	2.5%	2.4%
40	葛西工高前	小松川	38,306	41,014	3,024	7.9%	7.4%	102	武蔵五日市駅前	五日市	13,061	13,587	1,091	8.4%	8.0%
41	南千束	田園調布	56,784	61,077	2,963	5.2%	4.9%	103	宮地	荒川	29,902	32,219	1,079	3.6%	3.3%
42	大和町	板橋	70,263	74,941	2,924	4.2%	3.9%	104	新宿5東	四谷	38,300	41,222	1,051	2.7%	2.5%
43	豊玉陸橋	練馬	55,456	59,080	2,871	5.2%	4.9%	105	高戸橋	戸塚	37,386	40,539	991	2.7%	2.4%
44	瀬田	玉川	75,771	80,604	2,865	3.8%	3.6%	106	北原	田無	33,166	34,805	961	2.9%	2.8%
45	晴海大橋南詰	深川	27,171	28,971	2,862	10.5%	9.9%	107	乞田新大橋	多摩中央	31,387	33,109	959	3.1%	2.9%
46	若林	世田谷	47,605	51,652	2,827	5.9%	5.5%	108	赤坂見附	赤坂	50,734	53,033	948	1.9%	1.8%
47	江戸橋1	中央	63,692	67,281	2,826	4.4%	4.2%	109	蔵前1	蔵前	42,454	44,805	943	2.2%	2.1%
48	志村3	志村	45,534	48,499	2,826	6.2%	5.8%	110	新宿4	四谷	36,153	38,976	936	2.6%	2.4%
49	渋谷署前	渋谷	52,230	55,809	2,677	5.1%	4.8%	111	天王橋	立川	21,557	22,252	934	4.3%	4.2%
50	総武陸橋下	葛飾	48,011	50,940	2,658	5.5%	5.2%	112	虎ノ門	愛宕	31,364	32,736	890	2.8%	2.7%
51	高円寺陸橋下	杉並	61,694	66,738	2,635	4.3%	3.9%	113	新宿5	四谷	32,284	34,577	877	2.7%	2.5%
52	柿の木坂陸橋	碑文谷	58,330	62,163	2,607	4.5%	4.2%	114	本郷3	本富士	31,879	34,297	875	2.7%	2.6%
53	新大塚橋	多摩中央	46,055	48,218	2,491	5.4%	5.2%	115	白金1	高輪	33,216	35,445	850	2.6%	2.4%
54	大関横丁	下谷	54,244	58,064	2,456	4.5%	4.2%	116	保谷中南	田無	28,138	29,588	778	2.8%	2.6%
55	多摩大橋北	昭島	35,650	36,947	2,441	6.8%	6.6%	117	関前1	武蔵野	28,109	29,673	697	2.5%	2.3%
56	亀戸駅前	城東	37,559	40,691	2,399	6.4%	5.9%	118	上水本町	小平	21,061	21,893	675	3.2%	3.1%
57	丸山陸橋	野方	50,946	55,181	2,338	4.6%	4.2%	119	市谷見附	牛込	29,439	31,397	664	2.3%	2.1%
58	練馬北町陸橋	光が丘	50,200	53,587	2,328	4.6%	4.3%	120	江戸川	小岩	21,647	23,828	636	2.9%	2.7%
59	板橋中央陸橋	板橋	53,890	58,079	2,314	4.3%	4.0%	121	昌平橋	万世橋	23,849	25,231	565	2.4%	2.2%
60	三本杉陸橋	成城	53,069	55,716	2,277	4.3%	4.1%	122	北参道	原宿	27,325	29,357	517	1.9%	1.8%
61	東矢口2	池上	52,609	56,695	2,169	4.1%	3.8%	123	新宿4東	四谷	15,087	16,625	394	2.6%	2.4%
62	環八井の頭	高井戸	54,142	56,887	2,129	3.9%	3.7%								

表2-5-9 普通車の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	普通車 交通量	普通車比率		順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	普通車 交通量	普通車比率	
						四輪車計	全車計						四輪車計	全車計	
1	東名入口	町田	90,703	94,032	83,491	92.0%	88.8%	64	環七大井埠頭	東京湾岸	52,607	54,933	38,192	72.6%	69.5%
2	大原	北沢	79,679	85,381	76,213	95.7%	89.3%	65	赤坂1	赤坂	38,755	40,844	37,395	96.5%	91.6%
3	瀬田	玉川	75,771	80,604	72,906	96.2%	90.4%	66	新宿5東	四谷	38,300	41,222	37,249	97.3%	90.4%
4	三原橋	築地	73,117	77,077	69,750	95.4%	90.5%	67	東伏見	田無	38,522	40,400	36,742	95.4%	90.9%
5	大和町	板橋	70,263	74,941	67,339	95.8%	89.9%	68	高戸橋	戸塚	37,386	40,539	36,395	97.3%	89.8%
6	中の橋	高井戸	68,154	71,131	64,464	94.6%	90.6%	69	平和台駅前	練馬	37,722	39,912	36,077	95.6%	90.4%
7	谷原	光が丘	68,244	71,356	64,321	94.3%	90.1%	70	野口橋	東村山	37,359	38,741	35,679	95.5%	92.1%
8	大森東	大森	70,669	75,543	64,219	90.9%	85.0%	71	東向島	向島	37,275	40,287	35,435	95.1%	88.0%
9	上高井戸1	高井戸	67,091	70,683	63,859	95.2%	90.3%	72	葛西工高前	小松川	38,306	41,014	35,282	92.1%	86.0%
10	江戸橋1	中央	63,692	67,281	60,866	95.6%	90.5%	73	新宿4	四谷	36,153	38,976	35,217	97.4%	90.4%
11	宮堀	赤羽	63,907	67,863	60,435	94.6%	89.1%	74	亀戸駅前	城東	37,559	40,691	35,160	93.6%	86.4%
12	高円寺陸橋下	杉並	61,694	66,738	59,059	95.7%	88.5%	75	石川入口	八王子	36,715	38,256	34,605	94.3%	90.5%
13	上馬	世田谷	61,997	67,515	58,877	95.0%	87.2%	76	武蔵野橋北	福生	37,884	39,110	34,483	91.0%	88.2%
14	梅島陸橋	西新井	61,318	65,050	58,002	94.6%	89.2%	77	田端新町1	滝野川	36,201	38,446	34,477	95.2%	89.7%
15	松原橋	池上	60,270	64,889	56,486	93.7%	87.1%	78	築地4	築地	37,709	40,097	34,376	91.2%	85.7%
16	葛西臨海公園	葛西	68,603	71,633	55,862	81.4%	78.0%	79	虎ノ門2	愛宕	35,816	37,545	34,329	95.8%	91.4%
17	柿の木坂陸橋	碑文谷	58,330	62,163	55,723	95.5%	89.6%	80	堂方上	昭島	36,792	37,847	33,264	90.4%	87.9%
18	大和田4	八王子	60,017	62,294	55,499	92.5%	89.1%	81	多摩大橋北	昭島	35,650	36,947	33,209	93.2%	89.9%
19	南千束	田園調布	56,784	61,077	53,821	94.8%	88.1%	82	大鳥居	蒲田	37,472	39,422	33,031	88.1%	83.8%
20	青戸8	亀有	57,202	60,761	53,673	93.8%	88.3%	83	下石原交番前	調布	34,982	36,646	32,877	94.0%	89.7%
21	一之江1	小松川	57,653	60,679	53,558	92.9%	88.3%	84	本町1	東大和	34,565	35,464	32,572	94.2%	91.8%
22	豊玉陸橋	練馬	55,456	59,080	52,585	94.8%	89.0%	85	白金1	高輪	33,216	35,445	32,366	97.4%	91.3%
23	岩本町	万世橋	54,289	58,106	52,164	96.1%	89.8%	86	長島町	葛西	36,263	39,104	32,264	89.0%	82.5%
24	環八井の頭	高井戸	54,142	56,887	52,013	96.1%	91.4%	87	北原	田無	33,166	34,805	32,205	97.1%	92.5%
25	大関横丁	下谷	54,244	58,064	51,788	95.5%	89.2%	88	新宿大ガード西	新宿	33,540	35,944	32,045	95.5%	89.2%
26	板橋中央陸橋	板橋	53,890	58,079	51,576	95.7%	88.8%	89	左入町	八王子	35,710	36,844	31,476	88.1%	85.4%
27	四面道	荻窪	55,834	58,595	51,111	91.5%	87.2%	90	新宿5	四谷	32,284	34,577	31,407	97.3%	90.8%
28	練馬中央陸橋	練馬	52,978	55,905	50,951	96.2%	91.1%	91	本郷3	本富士	31,879	34,297	31,004	97.3%	90.4%
29	三本杉陸橋	成城	53,069	55,716	50,792	95.7%	91.2%	92	亀戸4	城東	31,972	34,750	30,791	96.3%	88.6%
30	東矢口2	池上	52,609	56,695	50,440	95.9%	89.0%	93	第五ゲート前	福生	34,101	35,066	30,638	89.8%	87.4%
31	赤坂見附	赤坂	50,734	53,033	49,786	98.1%	93.9%	94	虎ノ門	愛宕	31,364	32,736	30,474	97.2%	93.1%
32	江北陸橋下	西新井	52,735	55,772	49,580	94.0%	88.9%	95	乞田新大橋	多摩中央	31,387	33,109	30,428	96.9%	91.9%
33	渋谷署前	渋谷	52,230	55,809	49,553	94.9%	88.8%	96	柴町3	府中	31,502	32,984	30,344	96.3%	92.0%
34	札の辻	三田	51,135	54,212	49,042	95.9%	90.5%	97	武蔵野橋南	福生	33,291	34,325	29,945	89.9%	87.2%
35	丸山陸橋	野方	50,946	55,181	48,608	95.4%	88.1%	98	南砂4	城東	31,774	34,748	29,819	93.8%	85.8%
36	練馬北町陸橋	光が丘	50,200	53,587	47,872	95.4%	89.3%	99	赤羽	赤羽	30,921	32,984	29,801	96.4%	90.3%
37	等々力不動前	玉川	49,292	51,388	47,684	96.7%	92.8%	100	お台場中央	東京湾岸	37,421	39,261	29,445	78.7%	75.0%
38	飯田橋	牛込	47,742	50,155	46,622	97.7%	93.0%	101	飛鳥山	滝野川	30,810	33,118	29,391	95.4%	88.7%
39	新木場	東京湾岸	60,068	63,013	46,334	77.1%	73.5%	102	宮地	荒川	29,902	32,219	28,823	96.4%	89.5%
40	本町3	中央	47,823	50,569	46,307	96.8%	91.6%	103	市谷見附	牛込	29,439	31,397	28,775	97.7%	91.6%
41	田園調布警察前	田園調布	47,668	51,066	46,093	96.7%	90.3%	104	小荷田	昭島	32,722	33,735	28,687	87.7%	85.0%
42	総武陸橋下	葛飾	48,011	50,940	45,353	94.5%	89.0%	105	多摩卸売市場前	多摩中央	30,042	31,908	28,666	95.4%	89.8%
43	新橋	愛宕	46,088	48,472	44,811	97.2%	92.4%	106	矢野口	多摩中央	30,217	32,080	28,507	94.3%	88.9%
44	若林	世田谷	47,605	51,652	44,778	94.1%	86.7%	107	溝田橋	王子	29,854	31,919	28,021	93.9%	87.8%
45	環八五日市	高井戸	46,552	49,013	44,456	95.5%	90.7%	108	寿町3	府中	29,301	30,751	27,891	95.2%	90.7%
46	池袋六ツ又	池袋	45,378	49,840	43,786	96.5%	87.9%	109	関前1	武蔵野	28,109	29,673	27,412	97.5%	92.4%
47	新大塚橋	多摩中央	46,055	48,218	43,564	94.6%	90.3%	110	保谷中南	田無	28,138	29,588	27,360	97.2%	92.5%
48	左入橋	八王子	48,977	50,420	43,126	88.1%	85.5%	111	北参道	原宿	27,325	29,357	26,808	98.1%	91.3%
49	夢の島	東京湾岸	54,024	56,922	43,095	79.8%	75.7%	112	東葛西7	葛西	27,845	29,603	24,734	88.8%	83.6%
50	志村3	志村	45,534	48,499	42,708	93.8%	88.1%	113	晴海大橋南詰	深川	27,171	28,971	24,309	89.5%	83.9%
51	水道橋	本富士	43,723	46,348	42,620	97.5%	92.0%	114	レインボー入口	東京湾岸	28,505	29,606	24,204	84.9%	81.8%
52	本宿交番前	府中	44,489	46,413	42,533	95.6%	91.6%	115	昌平橋	万世橋	23,849	25,231	23,284	97.6%	92.3%
53	東新橋1	愛宕	44,214	46,332	42,371	95.8%	91.5%	116	関前3	武蔵野	23,779	24,994	22,505	94.6%	90.0%
54	四谷見附	四谷	43,591	46,042	42,266	97.0%	91.8%	117	江戸川	小岩	21,647	23,828	21,011	97.1%	88.2%
55	浅草橋	久松	43,185	45,459	41,547	96.2%	91.4%	118	天王橋	立川	21,557	22,252	20,623	95.7%	92.7%
56	蔵前1	蔵前	42,454	44,805	41,511	97.8%	92.6%	119	上水本町	小平	21,061	21,893	20,386	96.8%	93.1%
57	南蒲田	蒲田	45,024	48,606	40,970	91.0%	84.3%	120	城南島2	東京湾岸	32,126	33,051	17,902	55.7%	54.2%
58	箱根ヶ崎西	福生	45,303	46,462	40,895	90.3%	88.0%	121	新宿4東	四谷	15,087	16,625	14,693	97.4%	88.4%
59	野崎八幡	三鷹	42,101	44,456	40,746	96.8%	91.7%	122	湾岸環八	東京空港	20,296	20,683	13,141	64.7%	63.5%
60	打越	南大沢	42,723	44,482	38,881	91.0%	87.4%	123	中央防波堤入口	東京湾岸	31,807	32,665	12,734	40.0%	39.0%
61	上野駅	上野	40,266	43,169	38,446	95.5%	89.1%	126	武蔵五日市駅前	五日市	13,061	13,587	11,970	91.6%	88.1%
62	西巢鴨	巢鴨	40,281	43,325	38,420	95.4%	88.7%								

表2-5-10 乗用車の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計	全車計	乗用車	乗用車比率		順位	調査地点	所轄署	四輪車計	全車計	乗用車	乗用車比率	
			交通量	交通量	交通量	四輪車計	全車計				交通量	交通量	交通量	四輪車計	全車計
1	東名入口	町田	90,703	94,032	54,590	60.2%	58.1%	63	志村3	志村	45,534	48,499	25,216	55.4%	52.0%
2	三原橋	築地	73,117	77,077	48,908	66.9%	63.5%	64	新宿5東	四谷	38,300	41,222	24,683	64.4%	59.9%
3	瀬田	玉川	75,771	80,604	46,433	61.3%	57.6%	65	新宿4	四谷	36,153	38,976	24,647	68.2%	63.2%
4	大原	北沢	79,679	85,381	45,678	57.3%	53.5%	66	東伏見	田無	38,522	40,400	23,705	61.5%	58.7%
5	江戸橋1	中央	63,692	67,281	40,211	63.1%	59.8%	67	本町1	東大和	34,565	35,464	23,642	68.4%	66.7%
6	中の橋	高井戸	68,154	71,131	38,905	57.1%	54.7%	68	西巢鴨	巢鴨	40,281	43,325	23,581	58.5%	54.4%
7	大和田4	八王子	60,017	62,294	38,329	63.9%	61.5%	69	白金1	高輪	33,216	35,445	23,563	70.9%	66.5%
8	谷原	光が丘	68,244	71,356	38,252	56.1%	53.6%	70	虎ノ門2	愛宕	35,816	37,545	23,445	65.5%	62.4%
9	大和町	板橋	70,263	74,941	38,020	54.1%	50.7%	71	虎ノ門	愛宕	31,364	32,736	23,406	74.6%	71.5%
10	赤坂見附	赤坂	50,734	53,033	37,638	74.2%	71.0%	72	野口橋	東村山	37,359	38,741	23,320	62.4%	60.2%
11	上高井戸1	高井戸	67,091	70,683	37,629	56.1%	53.2%	73	武蔵野橋北	福生	37,884	39,110	23,266	61.4%	59.5%
12	葛西臨海公園	葛西	68,603	71,633	37,624	54.8%	52.5%	74	夢の島	東京湾岸	54,024	56,922	23,208	43.0%	40.8%
13	渋谷署前	渋谷	52,230	55,809	36,687	70.2%	65.7%	75	新宿大ガード西	新宿	33,540	35,944	23,121	68.9%	64.3%
14	上馬	世田谷	61,997	67,515	36,209	58.4%	53.6%	76	堂方上	昭島	36,792	37,847	22,736	61.8%	60.1%
15	大森東	大森	70,669	75,543	35,506	50.2%	47.0%	77	亀戸駅前	城東	37,559	40,691	22,618	60.2%	55.6%
16	柿の木坂陸橋	碑文谷	58,330	62,163	34,824	59.7%	56.0%	78	多摩大橋北	昭島	35,650	36,947	22,285	62.5%	60.3%
17	梅島陸橋	西新井	61,318	65,050	34,676	56.6%	53.3%	79	高戸橋	戸塚	37,386	40,539	22,157	59.3%	54.7%
18	高円寺陸橋下	杉並	61,694	66,738	34,311	55.6%	51.4%	80	乞田新大橋	多摩中央	31,387	33,109	22,114	70.5%	66.8%
19	岩本町	万世橋	54,289	58,106	32,771	60.4%	56.4%	81	下石原交番前	調布	34,982	36,646	21,636	61.8%	59.0%
20	宮堀	赤羽	63,907	67,863	32,737	51.2%	48.2%	82	新宿5	四谷	32,284	34,577	21,532	66.7%	62.3%
21	三本杉陸橋	成城	53,069	55,716	32,403	61.1%	58.2%	83	長島町	葛西	36,263	39,104	21,518	59.3%	55.0%
22	青戸8	亀有	57,202	60,761	32,387	56.6%	53.3%	84	葛西工高前	小松川	38,306	41,014	21,347	55.7%	52.0%
23	松原橋	池上	60,270	64,889	32,383	53.7%	49.9%	85	平和台駅前	練馬	37,722	39,912	21,175	56.1%	53.1%
24	南千束	田園調布	56,784	61,077	32,198	56.7%	52.7%	86	武蔵野橋南	福生	33,291	34,325	20,796	62.5%	60.6%
25	四面道	荻窪	55,834	58,595	32,138	57.6%	54.8%	87	北原	田無	33,166	34,805	20,746	62.6%	59.6%
26	飯田橋	牛込	47,742	50,155	32,060	67.2%	63.9%	88	東向島	向島	37,275	40,287	20,667	55.4%	51.3%
27	札の辻	三田	51,135	54,212	32,010	62.6%	59.0%	89	左入町	八王子	35,710	36,844	20,446	57.3%	55.5%
28	一之江1	小松川	57,653	60,679	31,946	55.4%	52.6%	90	第五ゲート前	福生	34,101	35,066	20,437	59.9%	58.3%
29	新橋	愛宕	46,088	48,472	31,266	67.8%	64.5%	91	多摩卸売市場前	多摩中央	30,042	31,908	20,239	67.4%	63.4%
30	東矢口2	池上	52,609	56,695	31,201	59.3%	55.0%	92	栄町3	府中	31,502	32,984	19,913	63.2%	60.4%
31	本町3	中央	47,823	50,569	31,190	65.2%	61.7%	93	大島居	蒲田	37,472	39,422	19,611	52.3%	49.7%
32	新大栗橋	多摩中央	46,055	48,218	31,186	67.7%	64.7%	94	矢野口	多摩中央	30,217	32,080	19,489	64.5%	60.8%
33	等々力不動前	玉川	49,292	51,388	30,645	62.2%	59.6%	95	本郷3	本富士	31,879	34,297	19,477	61.1%	56.8%
34	環八井の頭	高井戸	54,142	56,887	30,354	56.1%	53.4%	96	お台場中央	東京湾岸	37,421	39,261	19,399	51.8%	49.4%
35	四谷見附	四谷	43,591	46,042	30,130	69.1%	65.4%	97	小荷田	昭島	32,722	33,735	19,392	59.3%	57.5%
36	練馬中央陸橋	練馬	52,978	55,905	29,769	56.2%	53.2%	98	亀戸4	城東	31,972	34,750	19,337	60.5%	55.6%
37	田園調布警察前	田園調布	47,668	51,066	29,668	62.2%	58.1%	99	環七大井埠頭	東京湾岸	52,607	54,933	19,173	36.4%	34.9%
38	大関横丁	下谷	54,244	58,064	29,641	54.6%	51.0%	100	市谷見附	牛込	29,439	31,397	19,018	64.6%	60.6%
39	板橋中央陸橋	板橋	53,890	58,079	29,278	54.3%	50.4%	101	田端新町1	滝野川	36,201	38,446	19,002	52.5%	49.4%
40	東新橋1	愛宕	44,214	46,332	29,063	65.7%	62.7%	102	寿町3	府中	29,301	30,751	18,962	64.7%	61.7%
41	豊玉陸橋	練馬	55,456	59,080	28,975	52.2%	49.0%	103	北参道	原宿	27,325	29,357	18,834	68.9%	64.2%
42	左入橋	八王子	48,977	50,420	28,689	58.6%	56.9%	104	飛鳥山	滝野川	30,810	33,118	17,925	58.2%	54.1%
43	水道橋	本富士	43,723	46,348	28,337	64.8%	61.1%	105	南砂4	城東	31,774	34,748	17,483	55.0%	50.3%
44	江北陸橋下	西新井	52,735	55,772	28,298	53.7%	50.7%	106	関前1	武蔵野	28,109	29,673	17,361	61.8%	58.5%
45	箱根ヶ崎西	福生	45,303	46,462	28,244	62.3%	60.8%	107	保谷中南	田無	28,138	29,588	17,041	60.6%	57.6%
46	打越	南大沢	42,723	44,482	27,926	65.4%	62.8%	108	東葛西7	葛西	27,845	29,603	16,799	60.3%	56.7%
47	練馬北町陸橋	光が丘	50,200	53,587	27,779	55.3%	51.8%	109	晴海大橋南詰	深川	27,171	28,971	16,671	61.4%	57.5%
48	浅草橋	久松	43,185	45,459	27,621	64.0%	60.8%	110	赤羽	赤羽	30,921	32,984	16,345	52.9%	49.6%
49	本宿交番前	府中	44,489	46,413	27,568	62.0%	59.4%	111	宮地	荒川	29,902	32,219	16,006	53.5%	49.7%
50	総武陸橋下	葛飾	48,011	50,940	27,530	57.3%	54.0%	112	溝田橋	王子	29,854	31,919	15,887	53.2%	49.8%
51	赤坂1	赤坂	38,755	40,844	27,302	70.4%	66.8%	113	レインボー入口	東京湾岸	28,505	29,606	15,743	55.2%	53.2%
52	築地4	築地	37,709	40,097	26,777	71.0%	66.8%	114	昌平橋	万世橋	23,849	25,231	14,765	61.9%	58.5%
53	野崎八幡	三鷹	42,101	44,456	26,714	63.5%	60.1%	115	天王橋	立川	21,557	22,252	14,745	68.4%	66.3%
54	蔵前1	蔵前	42,454	44,805	26,634	62.7%	59.4%	116	江戸川	小岩	21,647	23,828	14,376	66.4%	60.3%
55	丸山陸橋	野方	50,946	55,181	26,559	52.1%	48.1%	117	関前3	武蔵野	23,779	24,994	14,365	60.4%	57.5%
56	若林	世田谷	47,605	51,652	26,422	55.5%	51.2%	118	上水本町	小平	21,061	21,893	14,075	66.8%	64.3%
57	池袋六ツ又	池袋	45,378	49,840	26,403	58.2%	53.0%	119	新宿4東	四谷	15,087	16,625	10,058	66.7%	60.5%
58	南蒲田	蒲田	45,024	48,606	26,257	58.3%	54.0%	120	武蔵五日市駅前	五日市	13,061	13,587	9,739	74.6%	71.7%
59	新木場	東京湾岸	60,068	63,013	25,548	42.5%	40.5%	121	湾岸環八	東京空港	20,296	20,683	9,395	46.3%	45.4%
60	上野駅	上野	40,266	43,169	25,394	63.1%	58.8%	122	城南島2	東京湾岸	32,126	33,051	7,916	24.6%	24.0%
61	環八五日市	高井戸	46,552	49,013	25,269	54.3%	51.6%	123	中央防波堤入口	東京湾岸	31,807	32,665	6,715	21.1%	20.6%
62	石川入口	八王子	36,715	38,256	25,226	68.7%	65.9%								

表2-5-11 貨物車の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計	全車計	貨物車	貨物車比率		順位	調査地点	所轄署	四輪車計	全車計	貨物車	貨物車比率	
			交通量	交通量	交通量	四輪車計	全車計				交通量	交通量	交通量	四輪車計	全車計
1	東名入口	町田	90,703	94,032	36,113	39.8%	38.4%	63	野崎八幡	三鷹	42,101	44,456	15,387	36.5%	34.6%
2	大森東	大森	70,669	75,543	35,163	49.8%	46.5%	64	水道橋	本富士	43,723	46,348	15,386	35.2%	33.2%
3	新木場	東京湾岸	60,068	63,013	34,520	57.5%	54.8%	65	左入町	八王子	35,710	36,844	15,264	42.7%	41.4%
4	大原	北沢	79,679	85,381	34,001	42.7%	39.8%	66	高戸橋	戸塚	37,386	40,539	15,229	40.7%	37.6%
5	環七大井埠頭	東京湾岸	52,607	54,933	33,434	63.6%	60.9%	67	東新橋1	愛宕	44,214	46,332	15,151	34.3%	32.7%
6	大和町	板橋	70,263	74,941	32,243	45.9%	43.0%	68	亀戸駅前	城東	37,559	40,691	14,941	39.8%	36.7%
7	宮堀	赤羽	63,907	67,863	31,170	48.8%	45.9%	69	上野駅	上野	40,266	43,169	14,872	36.9%	34.5%
8	葛西臨海公園	葛西	68,603	71,633	30,979	45.2%	43.2%	70	新大栗橋	多摩中央	46,055	48,218	14,869	32.3%	30.8%
9	夢の島	東京湾岸	54,024	56,922	30,816	57.0%	54.1%	71	新橋	愛宕	46,088	48,472	14,822	32.2%	30.6%
10	谷原	光が丘	68,244	71,356	29,992	43.9%	42.0%	72	東伏見	田無	38,522	40,400	14,817	38.5%	36.7%
11	上高井戸1	高井戸	67,091	70,683	29,462	43.9%	41.7%	73	打越	南大沢	42,723	44,482	14,797	34.6%	33.3%
12	瀬田	玉川	75,771	80,604	29,338	38.7%	36.4%	74	長島町	葛西	36,263	39,104	14,745	40.7%	37.7%
13	中の橋	高井戸	68,154	71,131	29,249	42.9%	41.1%	75	武蔵野橋北	福生	37,884	39,110	14,618	38.6%	37.4%
14	松原橋	池上	60,270	64,889	27,887	46.3%	43.0%	76	赤羽	赤羽	30,921	32,984	14,576	47.1%	44.2%
15	高円寺陸橋下	杉並	61,694	66,738	27,383	44.4%	41.0%	77	南砂4	城東	31,774	34,748	14,291	45.0%	41.1%
16	梅島陸橋	西新井	61,318	65,050	26,642	43.4%	41.0%	78	堂方上	昭島	36,792	37,847	14,056	38.2%	37.1%
17	豊玉陸橋	練馬	55,456	59,080	26,481	47.8%	44.8%	79	野口橋	東村山	37,359	38,741	14,039	37.6%	36.2%
18	上馬	世田谷	61,997	67,515	25,788	41.6%	38.2%	80	溝田橋	王子	29,854	31,919	13,967	46.8%	43.8%
19	一之江1	小松川	57,653	60,679	25,707	44.6%	42.4%	81	宮地	荒川	29,902	32,219	13,896	46.5%	43.1%
20	中央防波堤入口	東京湾岸	31,807	32,665	25,092	78.9%	76.8%	82	第五ゲート前	福生	34,101	35,066	13,664	40.1%	39.0%
21	青戸8	亀有	57,202	60,761	24,815	43.4%	40.8%	83	新宿5東	四谷	38,300	41,222	13,617	35.6%	33.0%
22	板橋中央陸橋	板橋	53,890	58,079	24,612	45.7%	42.4%	84	四谷見附	四谷	43,591	46,042	13,461	30.9%	29.2%
23	大関横丁	下谷	54,244	58,064	24,603	45.4%	42.4%	85	多摩大橋北	昭島	35,650	36,947	13,365	37.5%	36.2%
24	南千束	田園調布	56,784	61,077	24,586	43.3%	40.3%	86	下石原交番前	調布	34,982	36,646	13,346	38.2%	36.4%
25	江北陸橋下	西新井	52,735	55,772	24,437	46.3%	43.8%	87	小荷田	昭島	32,722	33,735	13,330	40.7%	39.5%
26	丸山陸橋	野方	50,946	55,181	24,387	47.9%	44.2%	88	赤坂見附	赤坂	50,734	53,033	13,096	25.8%	24.7%
27	城南島2	東京湾岸	32,126	33,051	24,210	75.4%	73.3%	89	飛鳥山	滝野川	30,810	33,118	12,885	41.8%	38.9%
28	三原橋	築地	73,117	77,077	24,209	33.1%	31.4%	90	レインボー入口	東京湾岸	28,505	29,606	12,762	44.8%	43.1%
29	環八井の頭	高井戸	54,142	56,887	23,788	43.9%	41.8%	91	亀戸4	城東	31,972	34,750	12,635	39.5%	36.4%
30	四面道	荻窪	55,834	58,595	23,696	42.4%	40.4%	92	武蔵野橋南	福生	33,291	34,325	12,495	37.5%	36.4%
31	柿の木坂陸橋	碑文谷	58,330	62,163	23,506	40.3%	37.8%	93	北原	田無	33,166	34,805	12,420	37.4%	35.7%
32	江戸橋1	中央	63,692	67,281	23,481	36.9%	34.9%	94	本郷3	本富士	31,879	34,297	12,402	38.9%	36.2%
33	練馬中央陸橋	練馬	52,978	55,905	23,209	43.8%	41.5%	95	虎ノ門2	愛宕	35,816	37,545	12,371	34.5%	32.9%
34	練馬北町陸橋	光が丘	50,200	53,587	22,421	44.7%	41.8%	96	栄町3	府中	31,502	32,984	11,589	36.8%	35.1%
35	大和田4	八王子	60,017	62,294	21,688	36.1%	34.8%	97	新宿4	四谷	36,153	38,976	11,506	31.8%	29.5%
36	岩本町	万世橋	54,289	58,106	21,518	39.6%	37.0%	98	石川入口	八王子	36,715	38,256	11,489	31.3%	30.0%
37	東矢口2	池上	52,609	56,695	21,408	40.7%	37.8%	99	赤坂1	赤坂	38,755	40,844	11,453	29.6%	28.0%
38	環八五日市	高井戸	46,552	49,013	21,283	45.7%	43.4%	100	保谷中南	田無	28,138	29,588	11,097	39.4%	37.5%
39	若林	世田谷	47,605	51,652	21,183	44.5%	41.0%	101	東葛西7	葛西	27,845	29,603	11,046	39.7%	37.3%
40	三本杉陸橋	成城	53,069	55,716	20,666	38.9%	37.1%	102	築地4	築地	37,709	40,097	10,932	29.0%	27.3%
41	総武陸橋下	葛飾	48,011	50,940	20,481	42.7%	40.2%	103	本町1	東大和	34,565	35,464	10,923	31.6%	30.8%
42	志村3	志村	45,534	48,499	20,318	44.6%	41.9%	104	湾岸環八	東京空港	20,296	20,683	10,901	53.7%	52.7%
43	左入橋	八王子	48,977	50,420	20,288	41.4%	40.2%	105	新宿5	四谷	32,284	34,577	10,752	33.3%	31.1%
44	札の辻	三田	51,135	54,212	19,125	37.4%	35.3%	106	関前1	武蔵野	28,109	29,673	10,748	38.2%	36.2%
45	池袋六ツ又	池袋	45,378	49,840	18,975	41.8%	38.1%	107	矢野口	多摩中央	30,217	32,080	10,728	35.5%	33.4%
46	南蒲田	蒲田	45,024	48,606	18,767	41.7%	38.6%	108	晴海大橋南詰	深川	27,171	28,971	10,500	38.6%	36.2%
47	等々力不動前	玉川	49,292	51,388	18,647	37.8%	36.3%	109	市谷見附	牛込	29,439	31,397	10,421	35.4%	33.2%
48	お台場中央	東京湾岸	37,421	39,261	18,022	48.2%	45.9%	110	新宿大ガード西	新宿	33,540	35,944	10,419	31.1%	29.0%
49	田園調布警察前	田園調布	47,668	51,066	18,000	37.8%	35.2%	111	寿町3	府中	29,301	30,751	10,339	35.3%	33.6%
50	大島居	蒲田	37,472	39,422	17,861	47.7%	45.3%	112	多摩卸売市場前	多摩中央	30,042	31,908	9,803	32.6%	30.7%
51	田端新町1	滝野川	36,201	38,446	17,199	47.5%	44.7%	113	白金1	高輪	33,216	35,445	9,653	29.1%	27.2%
52	箱根ヶ崎西	福生	45,303	46,462	17,059	37.7%	36.7%	114	関前3	武蔵野	23,779	24,994	9,414	39.6%	37.7%
53	葛西工高前	小松川	38,306	41,014	16,959	44.3%	41.3%	115	乞田新大橋	多摩中央	31,387	33,109	9,273	29.5%	28.0%
54	本宿交番前	府中	44,489	46,413	16,921	38.0%	36.5%	116	昌平橋	万世橋	23,849	25,231	9,084	38.1%	36.0%
55	西巢鴨	巢鴨	40,281	43,325	16,700	41.5%	38.5%	117	北参道	原宿	27,325	29,357	8,491	31.1%	28.9%
56	本町3	中央	47,823	50,569	16,633	34.8%	32.9%	118	虎ノ門	愛宕	31,364	32,736	7,958	25.4%	24.3%
57	東向島	向島	37,275	40,287	16,608	44.6%	41.2%	119	江戸川	小岩	21,647	23,828	7,271	33.6%	30.5%
58	平和台駅前	練馬	37,722	39,912	16,547	43.9%	41.5%	120	上水本町	小平	21,061	21,893	6,986	33.2%	31.9%
59	蔵前1	蔵前	42,454	44,805	15,820	37.3%	35.3%	121	天王橋	立川	21,557	22,252	6,812	31.6%	30.6%
60	飯田橋	牛込	47,742	50,155	15,682	32.8%	31.3%	122	新宿4東	四谷	15,087	16,625	5,029	33.3%	30.2%
61	浅草橋	久松	43,185	45,459	15,564	36.0%	34.2%	123	武蔵五日市駅前	五日市	13,061	13,587	3,322	25.4%	24.4%
62	渋谷署前	渋谷	52,230	55,809	15,543	29.8%	27.9%								

表2-5-12 二輪車の交通量順位

単位:台/12h

								単位: 台/24h							
順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	二輪車 交通量	二輪車比率		順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	二輪車 交通量	二輪車比率	
						四輪車計	全車計							四輪車計	全車計
1	大原	北沢	79,679	85,381	5,702	—	6.7%	63	野崎八幡	三鷹	42,101	44,456	2,355	—	5.3%
2	上馬	世田谷	61,997	67,515	5,518	—	8.2%	64	蔵前1	蔵前	42,454	44,805	2,351	—	5.2%
3	高円寺陸橋下	杉並	61,694	66,738	5,044	—	7.6%	65	環七大井埠頭	東京湾岸	52,607	54,933	2,326	—	4.2%
4	大森東	大森	70,669	75,543	4,874	—	6.5%	66	宮地	荒川	29,902	32,219	2,317	—	7.2%
5	瀬田	玉川	75,771	80,604	4,833	—	6.0%	67	飛鳥山	滝野川	30,810	33,118	2,308	—	7.0%
6	大和町	板橋	70,263	74,941	4,678	—	6.2%	68	赤坂見附	赤坂	50,734	53,033	2,299	—	4.3%
7	松原橋	池上	60,270	64,889	4,619	—	7.1%	69	新宿5	四谷	32,284	34,577	2,293	—	6.6%
8	池袋六ツ又	池袋	45,378	49,840	4,462	—	9.0%	70	大和田4	八王子	60,017	62,294	2,277	—	3.7%
9	南千束	田園調布	56,784	61,077	4,293	—	7.0%	71	浅草橋	久松	43,185	45,459	2,274	—	5.0%
10	丸山陸橋	野方	50,946	55,181	4,235	—	7.7%	72	田端新町1	滝野川	36,201	38,446	2,245	—	5.8%
11	板橋中央陸橋	板橋	53,890	58,079	4,189	—	7.2%	73	白金1	高輪	33,216	35,445	2,229	—	6.3%
12	東矢口2	池上	52,609	56,695	4,086	—	7.2%	74	平和台駅前	練馬	37,722	39,912	2,190	—	5.5%
13	若林	世田谷	47,605	51,652	4,047	—	7.8%	75	江戸川	小岩	21,647	23,828	2,181	—	9.2%
14	三原橋	築地	73,117	77,077	3,960	—	5.1%	76	新大栗橋	多摩中央	46,055	48,218	2,163	—	4.5%
15	宮堀	赤羽	63,907	67,863	3,956	—	5.8%	77	東新橋1	愛宕	44,214	46,332	2,118	—	4.6%
16	柿の木坂陸橋	碑文谷	58,330	62,163	3,833	—	6.2%	78	等々力不動前	玉川	49,292	51,388	2,096	—	4.1%
17	大関横丁	下谷	54,244	58,064	3,820	—	6.6%	79	赤坂1	赤坂	38,755	40,844	2,089	—	5.1%
18	岩本町	万世橋	54,289	58,106	3,817	—	6.6%	80	溝田橋	王子	29,854	31,919	2,065	—	6.5%
19	梅島陸橋	西新井	61,318	65,050	3,732	—	5.7%	81	赤羽	赤羽	30,921	32,984	2,063	—	6.3%
20	豊玉陸橋	練馬	55,456	59,080	3,624	—	6.1%	82	北参道	原宿	27,325	29,357	2,032	—	6.9%
21	上高井戸1	高井戸	67,091	70,683	3,592	—	5.1%	83	市谷見附	牛込	29,439	31,397	1,958	—	6.2%
22	江戸橋1	中央	63,692	67,281	3,589	—	5.3%	84	大島居	蒲田	37,472	39,422	1,950	—	4.9%
23	南蒲田	蒲田	45,024	48,606	3,582	—	7.4%	85	本宿交番前	府中	44,489	46,413	1,924	—	4.1%
24	渋谷署前	渋谷	52,230	55,809	3,579	—	6.4%	86	東伏見	田無	38,522	40,400	1,878	—	4.6%
25	青戸8	亀有	57,202	60,761	3,559	—	5.9%	87	多摩卸売市場前	多摩中央	30,042	31,908	1,866	—	5.8%
26	田園調布警察前	田園調布	47,668	51,066	3,398	—	6.7%	88	矢野口	多摩中央	30,217	32,080	1,863	—	5.8%
27	練馬北町陸橋	光が丘	50,200	53,587	3,387	—	6.3%	89	お台場中央	東京湾岸	37,421	39,261	1,840	—	4.7%
28	東名入口	町田	90,703	94,032	3,329	—	3.5%	90	晴海大橋南詰	深川	27,171	28,971	1,800	—	6.2%
29	高戸橋	戸塚	37,386	40,539	3,153	—	7.8%	91	打越	南大沢	42,723	44,482	1,759	—	4.0%
30	亀戸駅前	城東	37,559	40,691	3,132	—	7.7%	92	東葛西7	葛西	27,845	29,603	1,758	—	5.9%
31	谷原	光が丘	68,244	71,356	3,112	—	4.4%	93	虎ノ門2	愛宕	35,816	37,545	1,729	—	4.6%
32	札の辻	三田	51,135	54,212	3,077	—	5.7%	94	乞田新大橋	多摩中央	31,387	33,109	1,722	—	5.2%
33	西巢鴨	巢鴨	40,281	43,325	3,044	—	7.0%	95	下石原交番前	調布	34,982	36,646	1,664	—	4.5%
34	江北陸橋下	西新井	52,735	55,772	3,037	—	5.4%	96	北原	田無	33,166	34,805	1,639	—	4.7%
35	葛西臨海公園	葛西	68,603	71,633	3,030	—	4.2%	97	関前1	武蔵野	28,109	29,673	1,564	—	5.3%
36	一之江1	小松川	57,653	60,679	3,026	—	5.0%	98	石川入口	八王子	36,715	38,256	1,541	—	4.0%
37	東向島	向島	37,275	40,287	3,012	—	7.5%	99	新宿4東	四谷	15,087	16,625	1,538	—	9.3%
38	中の橋	高井戸	68,154	71,131	2,977	—	4.2%	100	栄町3	府中	31,502	32,984	1,482	—	4.5%
39	南砂4	城東	31,774	34,748	2,974	—	8.6%	101	保谷中南	田無	28,138	29,588	1,450	—	4.9%
40	志村3	志村	45,534	48,499	2,965	—	6.1%	102	寿町3	府中	29,301	30,751	1,450	—	4.7%
41	新木場	東京湾岸	60,068	63,013	2,945	—	4.7%	103	左入橋	八王子	48,977	50,420	1,443	—	2.9%
42	総武陸橋下	葛飾	48,011	50,940	2,929	—	5.7%	104	昌平橋	万世橋	23,849	25,231	1,382	—	5.5%
43	練馬中央陸橋	練馬	52,978	55,905	2,927	—	5.2%	105	野口橋	東村山	37,359	38,741	1,382	—	3.6%
44	新宿5東	四谷	38,300	41,222	2,922	—	7.1%	106	虎ノ門	愛宕	31,364	32,736	1,372	—	4.2%
45	上野駅	上野	40,266	43,169	2,903	—	6.7%	107	多摩大橋北	昭島	35,650	36,947	1,297	—	3.5%
46	夢の島	東京湾岸	54,024	56,922	2,898	—	5.1%	108	武蔵野橋北	福生	37,884	39,110	1,226	—	3.1%
47	長島町	葛西	36,263	39,104	2,841	—	7.3%	109	関前3	武蔵野	23,779	24,994	1,215	—	4.9%
48	新宿4	四谷	36,153	38,976	2,823	—	7.2%	110	箱根ヶ崎西	福生	45,303	46,462	1,159	—	2.5%
49	亀戸4	城東	31,972	34,750	2,778	—	8.0%	111	左入町	八王子	35,710	36,844	1,134	—	3.1%
50	四面道	荻窪	55,834	58,595	2,761	—	4.7%	112	レインボー入口	東京湾岸	28,505	29,606	1,101	—	3.7%
51	本町3	中央	47,823	50,569	2,746	—	5.4%	113	堂方上	昭島	36,792	37,847	1,055	—	2.8%
52	環八井の頭	高井戸	54,142	56,887	2,745	—	4.8%	114	武蔵野橋南	福生	33,291	34,325	1,034	—	3.0%
53	葛西工高前	小松川	38,306	41,014	2,708	—	6.6%	115	小荷田	昭島	32,722	33,735	1,013	—	3.0%
54	三本杉陸橋	成城	53,069	55,716	2,647	—	4.8%	116	第五ゲート前	福生	34,101	35,066	965	—	2.8%
55	水道橋	本富士	43,723	46,348	2,625	—	5.7%	117	城南島2	東京湾岸	32,126	33,051	925	—	2.8%
56	環八五日市	高井戸	46,552	49,013	2,461	—	5.0%	118	本町1	東大和	34,565	35,464	899	—	2.5%
57	四谷見附	四谷	43,591	46,042	2,451	—	5.3%	119	中央防波堤入口	東京湾岸	31,807	32,665	858	—	2.6%
58	本郷3	本富士	31,879	34,297	2,418	—	7.1%	120	上水本町	小平	21,061	21,893	832	—	3.8%
59	飯田橋	牛込	47,742	50,155	2,413	—	4.8%	121	天王橋	立川	21,557	22,252	695	—	3.1%
60	新宿大ガード西	新宿	33,540	35,944	2,404	—	6.7%	122	武蔵五日市駅前	五日市	13,061	13,587	526	—	3.9%
61	築地4	築地	37,709	40,097	2,388	—	6.0%	123	湾岸環八	東京空港	20,296	20,683	387	—	1.9%
62	新橋	愛宕	46,088	48,472	2,384	—	4.9%								

表2-5-13 自転車の交通量順位

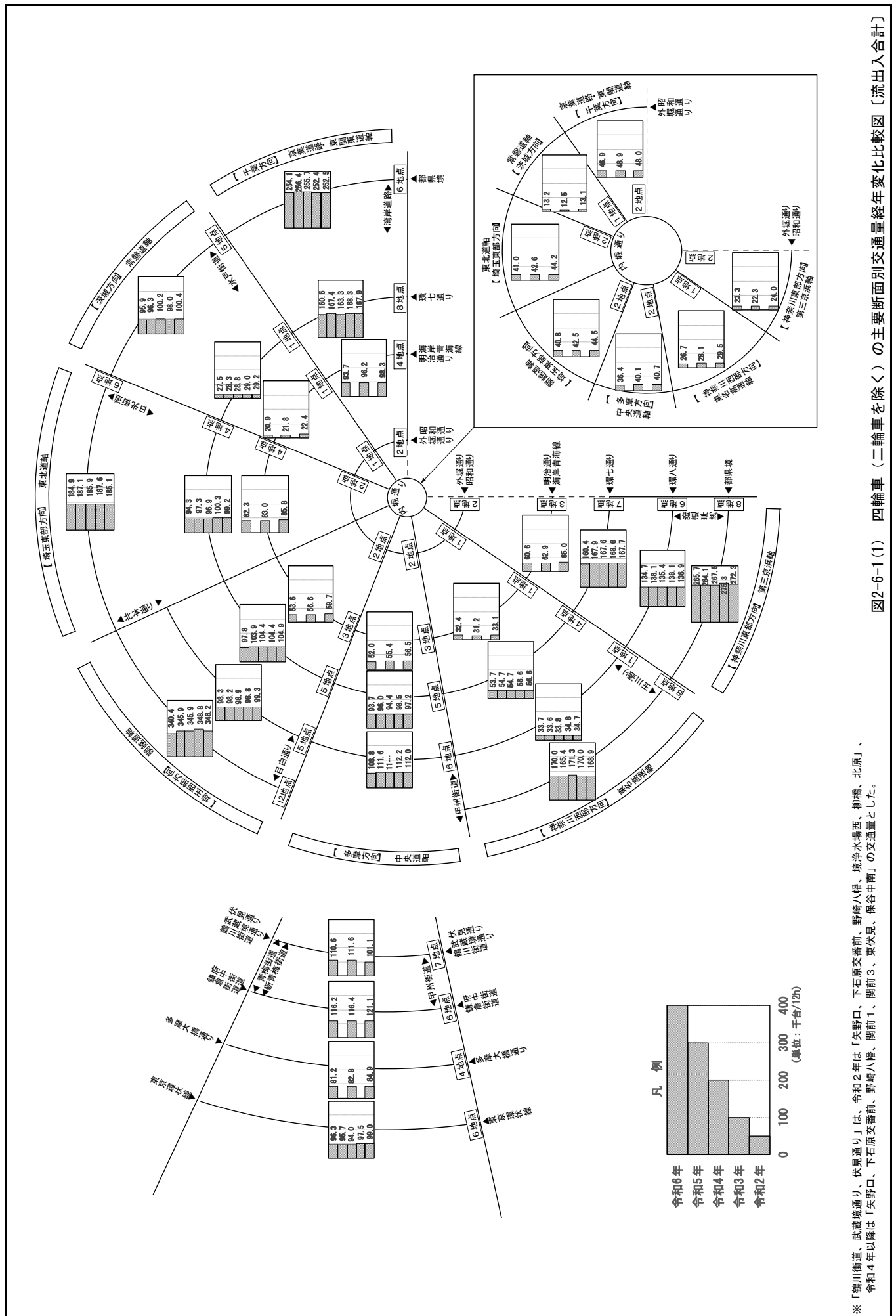
単位:台/12h

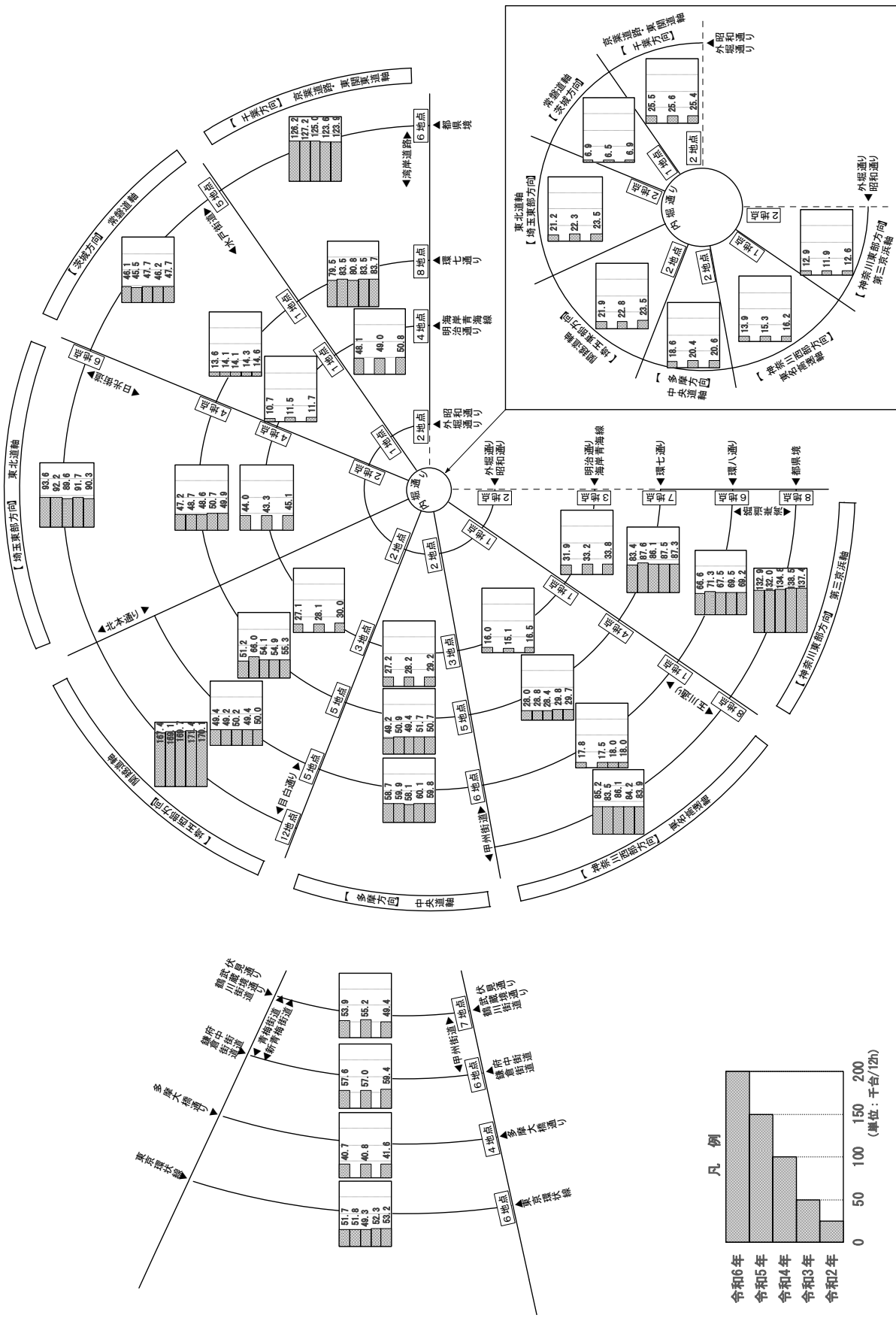
順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	車道通行 自転車 交通量	歩道通行 自転車 交通量	自転車 交通量 合計
1	南蒲田	蒲田	45,024	48,606	473	8,912	9,385
2	東葛西7	葛西	27,845	29,603	428	8,487	8,915
3	上馬	世田谷	61,997	67,515	2,840	5,546	8,386
4	梅島陸橋	西新井	61,318	65,050	354	7,525	7,879
5	大原	北沢	79,679	85,381	2,351	5,059	7,410
6	四面道	荻窪	55,834	58,595	870	6,245	7,115
7	高円寺陸橋下	杉並	61,694	66,738	2,223	4,846	7,069
8	野崎八幡	三鷹	42,101	44,456	150	6,707	6,857
9	若林	世田谷	47,605	51,652	2,398	4,399	6,797
10	溝田橋	王子	29,854	31,919	1,832	4,711	6,543
11	大関横丁	下谷	54,244	58,064	1,198	5,112	6,310
12	葛西工高前	小松川	38,306	41,014	457	5,745	6,202
13	上高井戸1	高井戸	67,091	70,683	818	5,355	6,173
14	宮地	荒川	29,902	32,219	529	5,472	6,001
15	赤羽	赤羽	30,921	32,984	1,028	4,953	5,981
16	東向島	向島	37,275	40,287	997	4,981	5,978
17	江北陸橋下	西新井	52,735	55,772	250	5,599	5,849
18	亀戸4	城東	31,972	34,750	1,693	4,118	5,811
19	大和町	板橋	70,263	74,941	1,099	4,682	5,781
20	蔵前1	蔵前	42,454	44,805	2,034	3,713	5,747
21	南砂4	城東	31,774	34,748	483	5,162	5,645
22	田園調布警察前	田園調布	47,668	51,066	758	4,828	5,586
23	西巢鴨	巢鴨	40,281	43,325	950	4,634	5,584
24	志村3	志村	45,534	48,499	515	4,998	5,513
25	本郷3	本富士	31,879	34,297	2,586	2,908	5,494
26	長島町	葛西	36,263	39,104	493	4,996	5,489
27	一之江1	小松川	57,653	60,679	107	5,370	5,477
28	青戸8	亀有	57,202	60,761	458	5,013	5,471
29	三本杉陸橋	成城	53,069	55,716	679	4,787	5,466
30	大島居	蒲田	37,472	39,422	282	5,166	5,448
31	平和台駅前	練馬	37,722	39,912	335	5,099	5,434
32	瀬田	玉川	75,771	80,604	350	5,041	5,391
33	下石原交番前	調布	34,982	36,646	233	5,142	5,375
34	大森東	大森	70,669	75,543	1,028	4,315	5,343
35	札の辻	三田	51,135	54,212	1,982	3,096	5,078
36	関前1	武蔵野	28,109	29,673	828	4,236	5,064
37	板橋中央陸橋	板橋	53,890	58,079	281	4,741	5,022
38	柿の木坂陸橋	碑文谷	58,330	62,163	1,305	3,681	4,986
39	池袋六ツ又	池袋	45,378	49,840	1,099	3,873	4,972
40	新宿大ガード西	新宿	33,540	35,944	3,286	1,617	4,903
41	飛鳥山	滝野川	30,810	33,118	561	4,114	4,675
42	田端新町1	滝野川	36,201	38,446	448	4,227	4,675
43	丸山陸橋	野方	50,946	55,181	956	3,690	4,646
44	高戸橋	戸塚	37,386	40,539	1,447	3,133	4,580
45	水道橋	本富士	43,723	46,348	2,331	2,133	4,464
46	環八五日市	高井戸	46,552	49,013	598	3,770	4,368
47	環八井の頭	高井戸	54,142	56,887	671	3,613	4,284
48	寿町3	府中	29,301	30,751	630	3,638	4,268
49	岩本町	万世橋	54,289	58,106	1,934	2,240	4,174
50	松原橋	池上	60,270	64,889	1,978	2,126	4,104
51	渋谷署前	渋谷	52,230	55,809	2,893	1,195	4,088
52	南千束	田園調布	56,784	61,077	749	3,266	4,015
53	新宿5	四谷	32,284	34,577	2,551	1,453	4,004
54	北原	田無	33,166	34,805	195	3,741	3,936
55	栄町3	府中	31,502	32,984	200	3,720	3,920
56	中の橋	高井戸	68,154	71,131	418	3,399	3,817
57	浅草橋	久松	43,185	45,459	1,734	2,080	3,814
58	江戸橋1	中央	63,692	67,281	1,510	2,270	3,780
59	関前3	武蔵野	23,779	24,994	549	3,207	3,756
60	保谷中南	田無	28,138	29,588	304	3,448	3,752
61	北参道	原宿	27,325	29,357	1,741	1,986	3,727
62	本町3	中央	47,823	50,569	1,647	2,015	3,662
63	東矢口2	池上	52,609	56,695	940	2,712	3,652
64	亀戸駅前	城東	37,559	40,691	1,379	2,255	3,634
65	矢野口	多摩中央	30,217	32,080	167	3,371	3,538
66	白金1	高輪	33,216	35,445	1,517	2,015	3,532
67	練馬北町陸橋	光が丘	50,200	53,587	345	3,165	3,510
68	飯田橋	牛込	47,742	50,155	1,739	1,736	3,475
69	新宿4	四谷	36,153	38,976	2,497	965	3,462
70	新宿5東	四谷	38,300	41,222	2,265	1,172	3,437
71	上野駅	上野	40,266	43,169	1,002	2,420	3,422
72	野口橋	東村山	37,359	38,741	333	3,058	3,391
73	練馬中央陸橋	練馬	52,978	55,905	312	3,052	3,364
74	上水本町	小平	21,061	21,893	532	2,762	3,294
75	本宿交番前	府中	44,489	46,413	162	3,122	3,284
76	大和田4	八王子	60,017	62,294	125	3,126	3,251
77	宮堀	赤羽	63,907	67,863	600	2,640	3,240
78	三原橋	築地	73,117	77,077	1,336	1,805	3,141
79	東伏見	田無	38,522	40,400	339	2,752	3,091
80	築地4	築地	37,709	40,097	1,617	1,362	2,979
81	昌平橋	万世橋	23,849	25,231	1,650	1,204	2,854
82	豊玉陸橋	練馬	55,456	59,080	422	2,420	2,842
83	新宿4東	四谷	15,087	16,625	1,502	1,318	2,820
84	谷原	光が丘	68,244	71,356	336	2,449	2,785
85	四谷見附	四谷	43,591	46,042	1,318	1,455	2,773
86	環七大井埠頭	東京湾岸	52,607	54,933	13	2,676	2,689
87	天王橋	立川	21,557	22,252	157	2,525	2,682
88	東新橋1	愛宕	44,214	46,332	1,409	1,126	2,535
89	新橋	愛宕	46,088	48,472	1,437	1,074	2,511
90	新大栗橋	多摩中央	46,055	48,218	261	2,214	2,475
91	石川入口	八王子	36,715	38,256	293	2,008	2,301
92	総武陸橋下	葛飾	48,011	50,940	324	1,781	2,105
93	晴海大橋南詰	深川	27,171	28,971	85	1,888	1,973
94	夢の島	東京湾岸	54,024	56,922	47	1,887	1,934
95	市谷見附	牛込	29,439	31,397	1,227	582	1,809
96	江戸川	小岩	21,647	23,828	467	1,228	1,695
97	乞田新大橋	多摩中央	31,387	33,109	155	1,514	1,669
98	等々力不動前	玉川	49,292	51,388	298	1,311	1,609
99	赤坂1	赤坂	38,755	40,844	773	832	1,605
100	多摩大橋北	昭島	35,650	36,947	36	1,486	1,522
101	赤坂見附	赤坂	50,734	53,033	802	683	1,485
102	虎ノ門	愛宕	31,364	32,736	925	539	1,464
103	多摩卸売市場前	多摩中央	30,042	31,908	471	951	1,422
104	武蔵野橋南	福生	33,291	34,325	50	1,341	1,391
105	本町1	東大和	34,565	35,464	51	1,311	1,362
106	新木場	東京湾岸	60,068	63,013	72	1,201	1,273
107	堂方上	昭島	36,792	37,847	38	1,233	1,271
108	東名入口	町田	90,703	94,032	59	994	1,053
109	左入橋	八王子	48,977	50,420	37	946	983
110	箱根ヶ崎西	福生	45,303	46,462	35	935	970
111	葛西臨海公園	葛西	68,603	71,633	22	873	895
112	虎ノ門2	愛宕	35,816	37,545	434	428	862
113	レインボー入口	東京湾岸	28,505	29,606	26	817	843
114	左入町	八王子	35,710	36,844	52	775	827
115	小荷田	昭島	32,722	33,735	30	797	827
116	武蔵野橋北	福生	37,884	39,110	43	778	821
117	打越	南大沢	42,723	44,482	75	711	786
118	第五ゲート前	福生	34,101	35,066	77	499	576
119	お台場中央	東京湾岸	37,421	39,261	271	74	345
120	武蔵五日市駅前	五日市	13,061	13,587	65	220	285
121	城南島2	東京湾岸	32,126	33,051	46	186	232
122	中央防波堤入口	東京湾岸	31,807	32,665	6	10	16
123	湾岸環八	東京空港	20,296	20,683	3	7	10

2-6 主要断面別交通量経年変化

主要断面別交通量経年変化比較図を図2-6-1(1)～図2-6-7に示す。

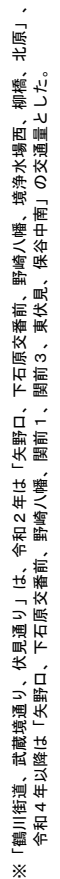
- ・ 図2-6-1(1) 四輪車（二輪車を除く）の主要断面別交通量経年変化比較図
 〔流出入合計〕・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-98
- ・ 図2-6-1(2) 四輪車（二輪車を除く）の主要断面別交通量経年変化比較図
 〔流入〕・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-99
- ・ 図2-6-1(3) 四輪車（二輪車を除く）の主要断面別交通量経年変化比較図
 〔流出〕・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-100
- ・ 図2-6-2(1) 大型車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出入合計〕・・・・・・ 2-101
- ・ 図2-6-2(2) 大型車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・・・・・ 2-102
- ・ 図2-6-2(3) 大型車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出〕・・・・・・・・・・ 2-103
- ・ 図2-6-3(1) 普通車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出入合計〕・・・・・・ 2-104
- ・ 図2-6-3(2) 普通車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・・・・・ 2-105
- ・ 図2-6-3(3) 普通車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出〕・・・・・・・・・・ 2-106
- ・ 図2-6-4(1) 二輪車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出入合計〕・・・・・・ 2-107
- ・ 図2-6-4(2) 二輪車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・・・・・ 2-108
- ・ 図2-6-4(3) 二輪車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出〕・・・・・・・・・・ 2-109
- ・ 図2-6-5 車道通行自転車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・ 2-110
- ・ 図2-6-6 歩道通行自転車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・ 2-111
- ・ 図2-6-7 自転車（歩道通行・車道通行合計）の主要断面別交通量経年変化比較図
 〔流入〕・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-112



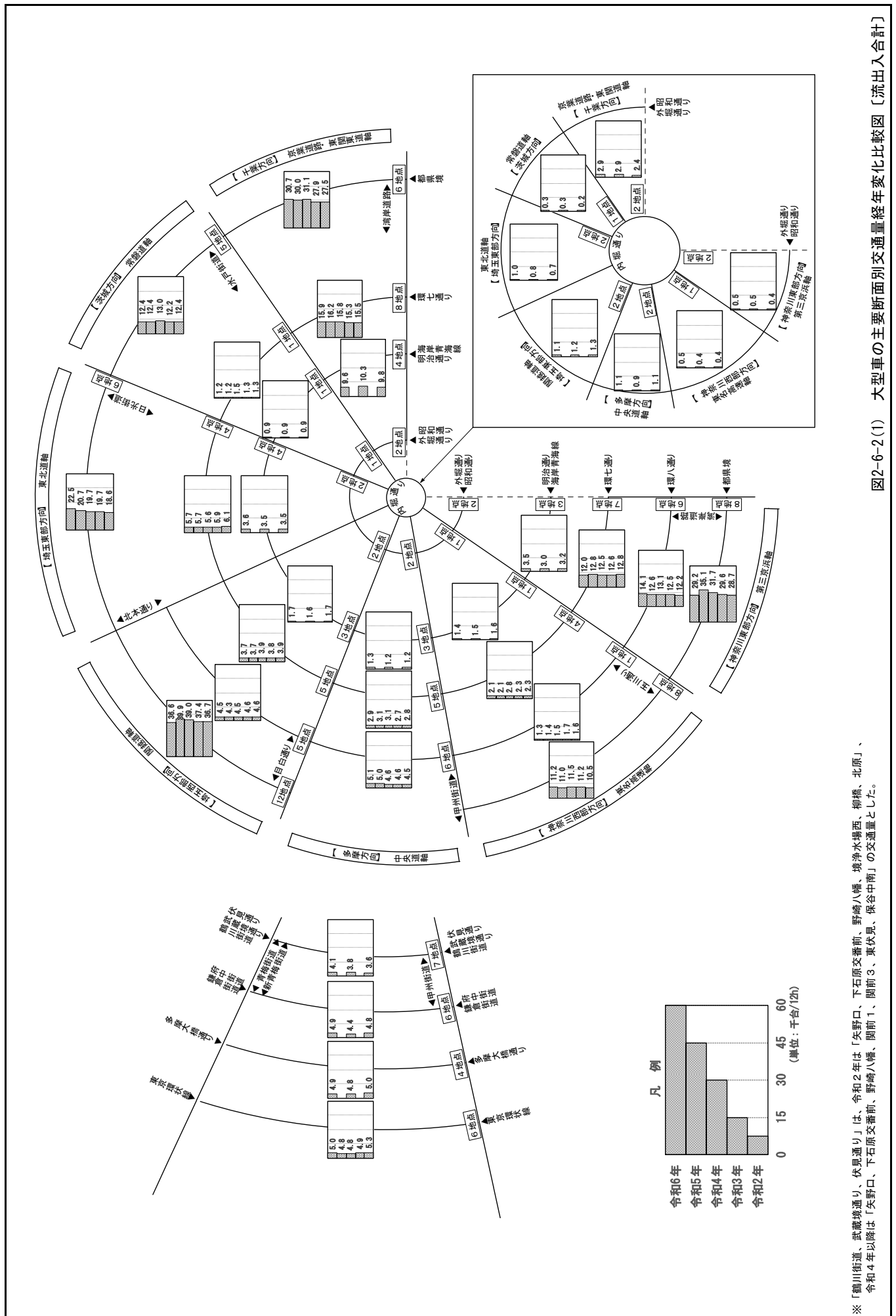


※「鶴川街道、武蔵境通り、伏見通り」は、令和2年は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、境浄水場西、柳橋、北原」、令和4年以降は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、関前1、関前3、東伏見、保谷中南」の交通量とした。

図2-6-1 (2) 四輪車 (二輪車を除く) の主要断面別交通量経年変化比較図 (流入)



2-100



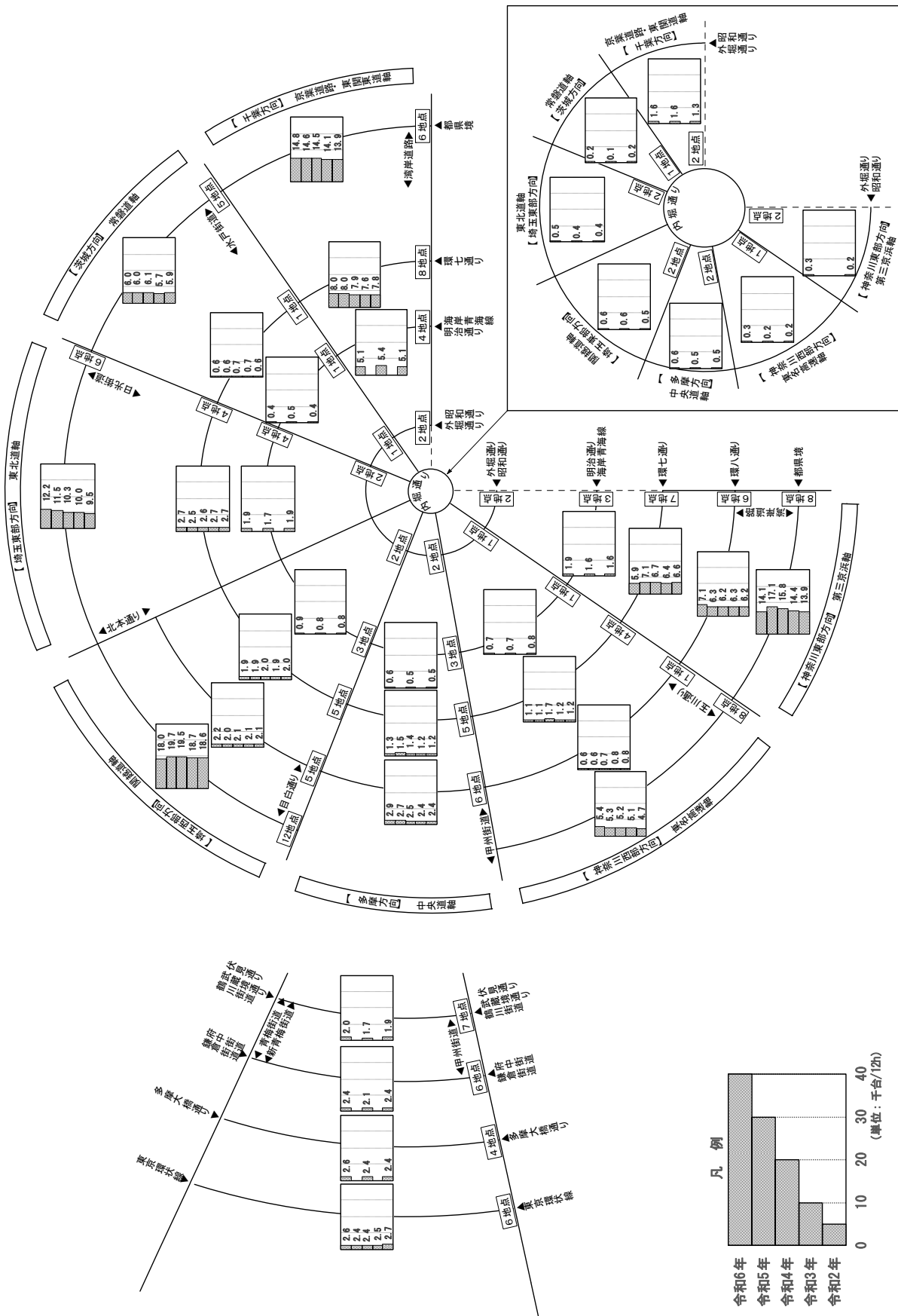
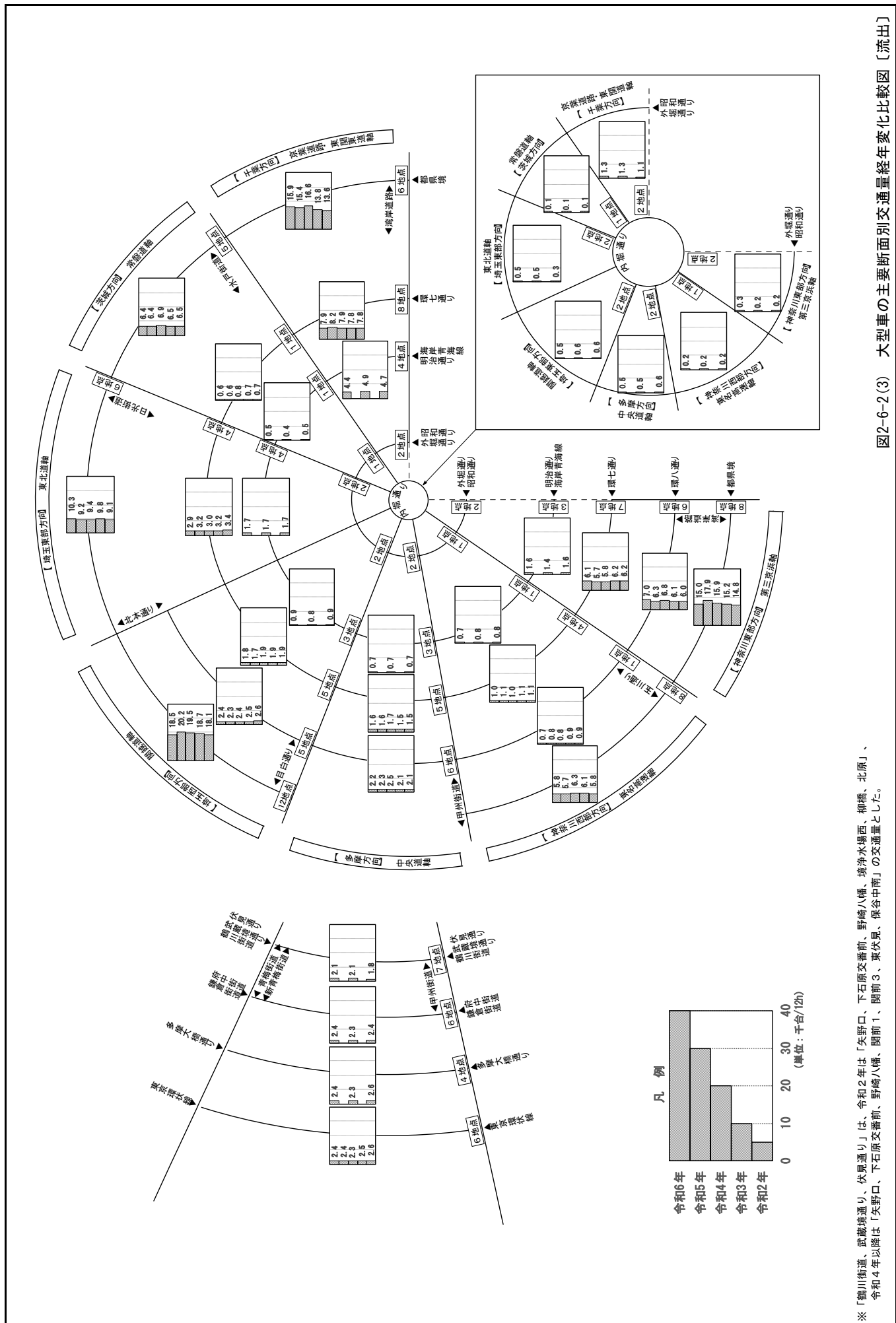
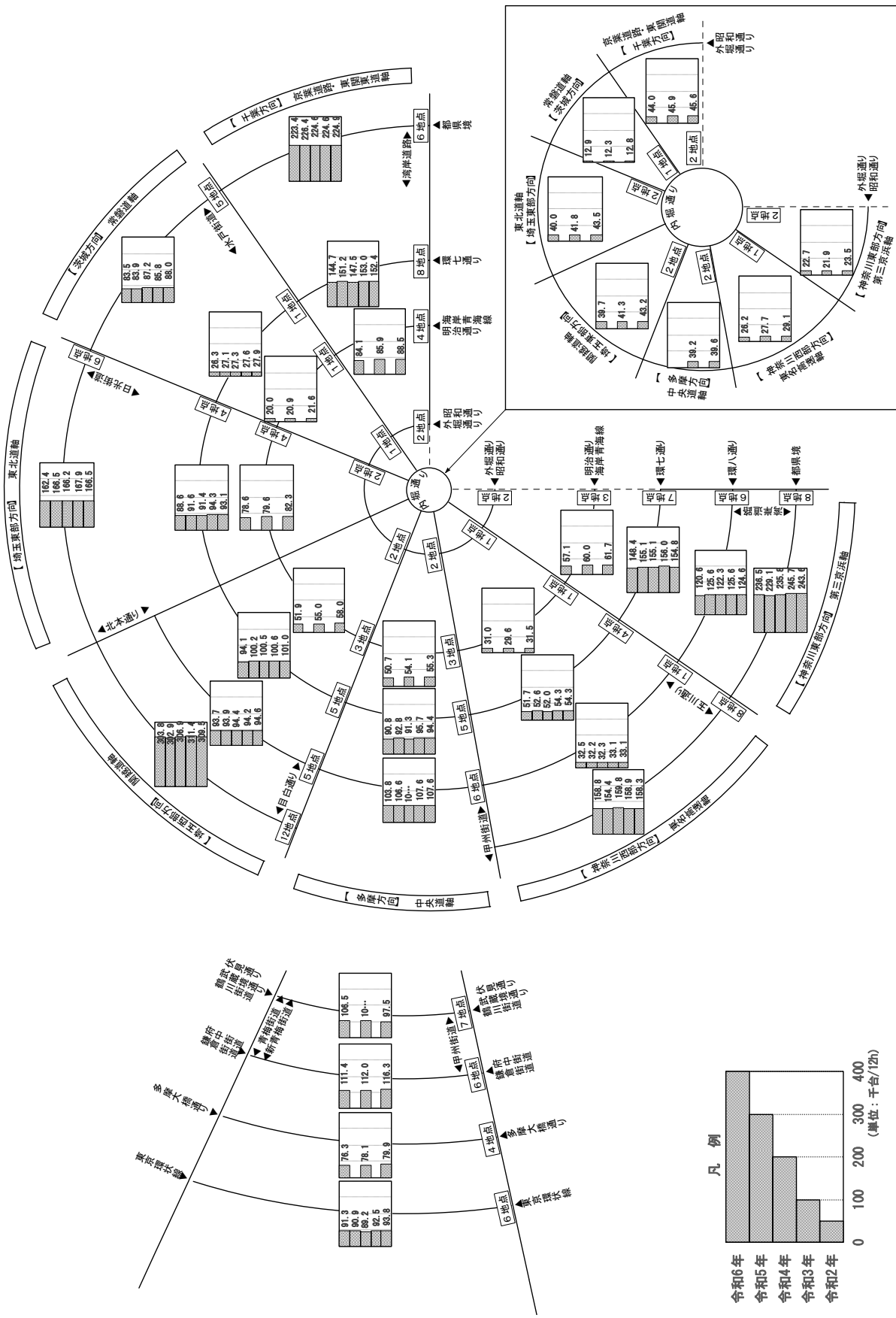


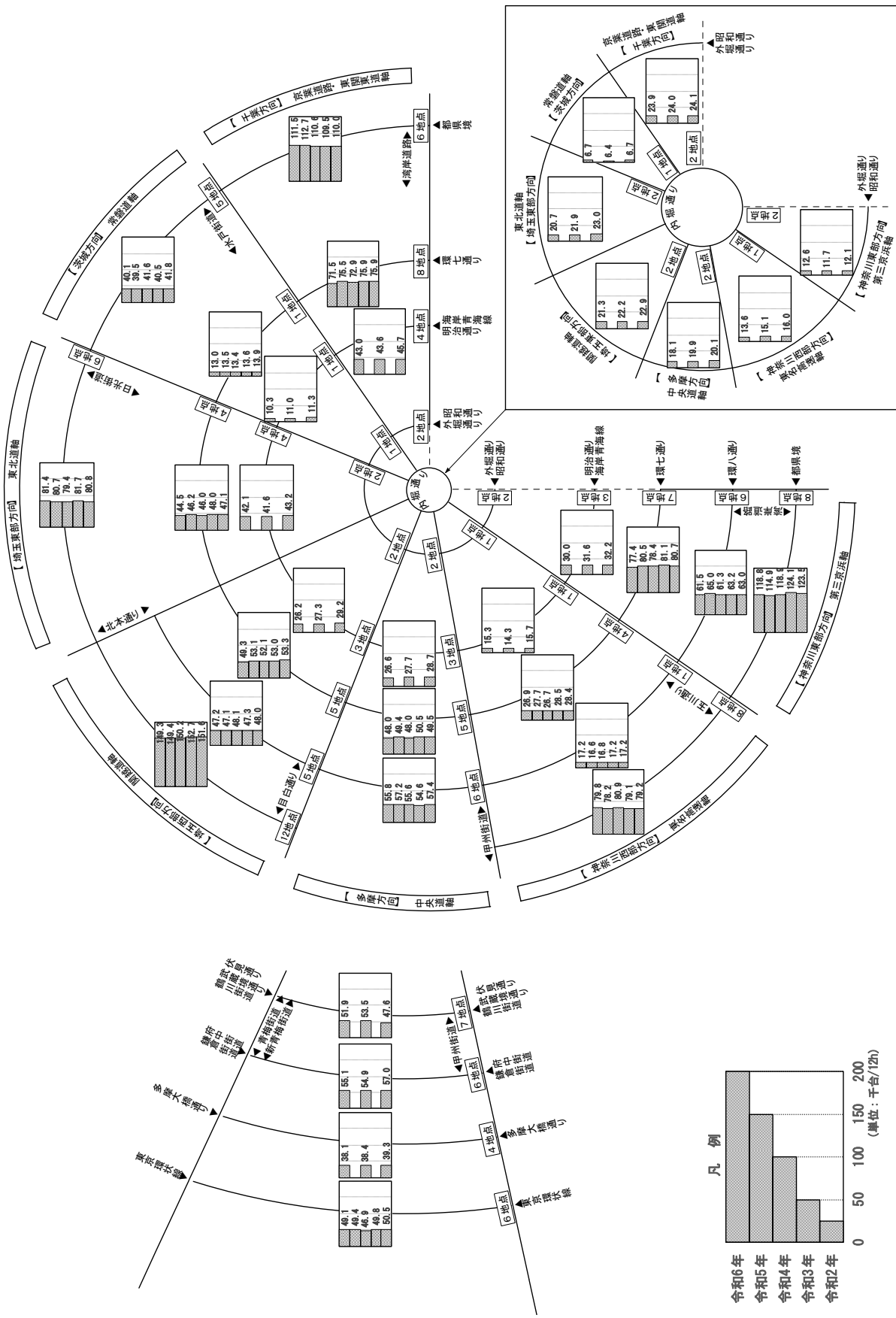
図2-6-2(2) 大型車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕





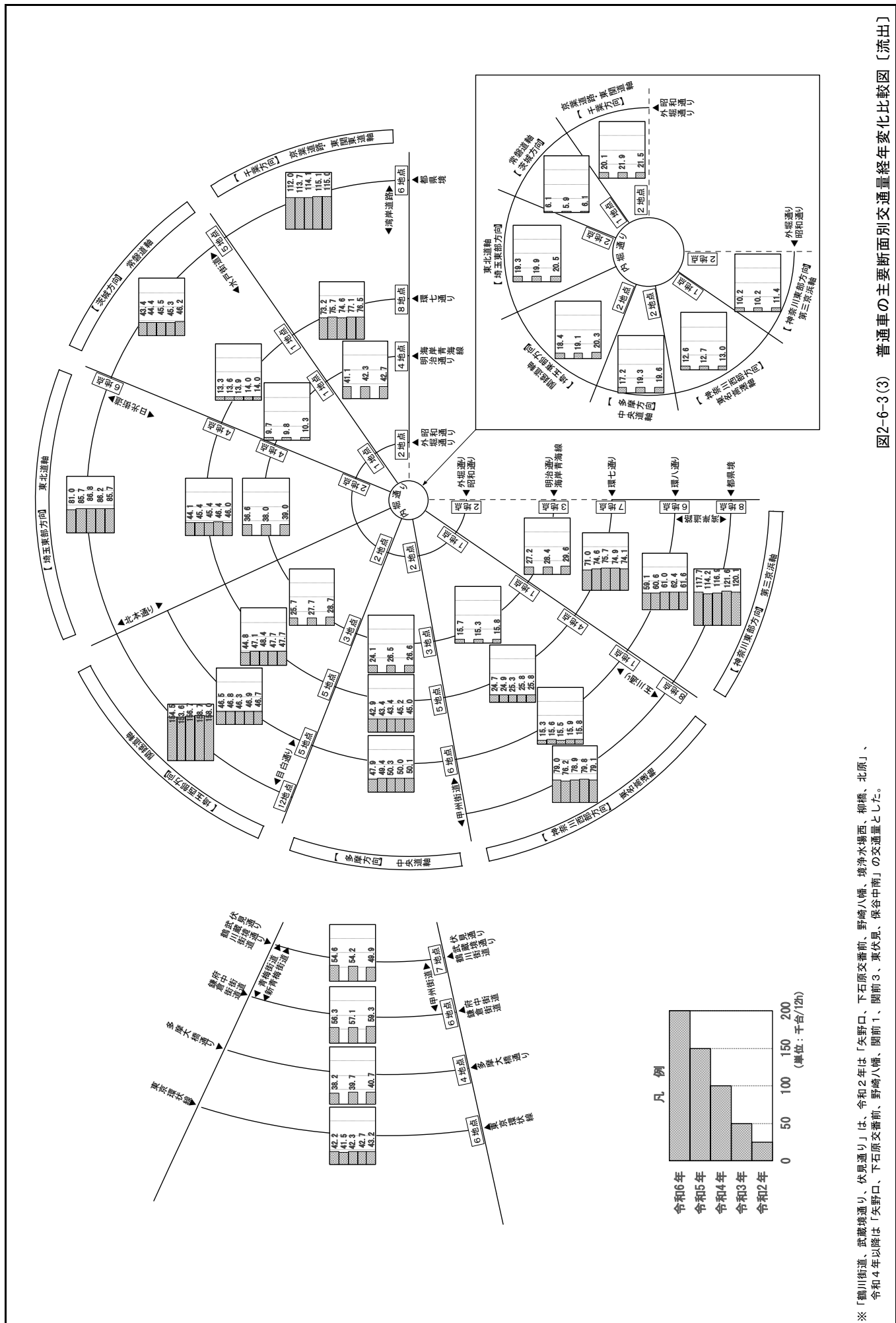
※「鶴川街道、武蔵境通り、伏見通り」は、令和2年は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、境浄水場西、柳橋、北原」、令和4年以降は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、関前1、関前3、東伏見、保谷中南」の交通量とした。

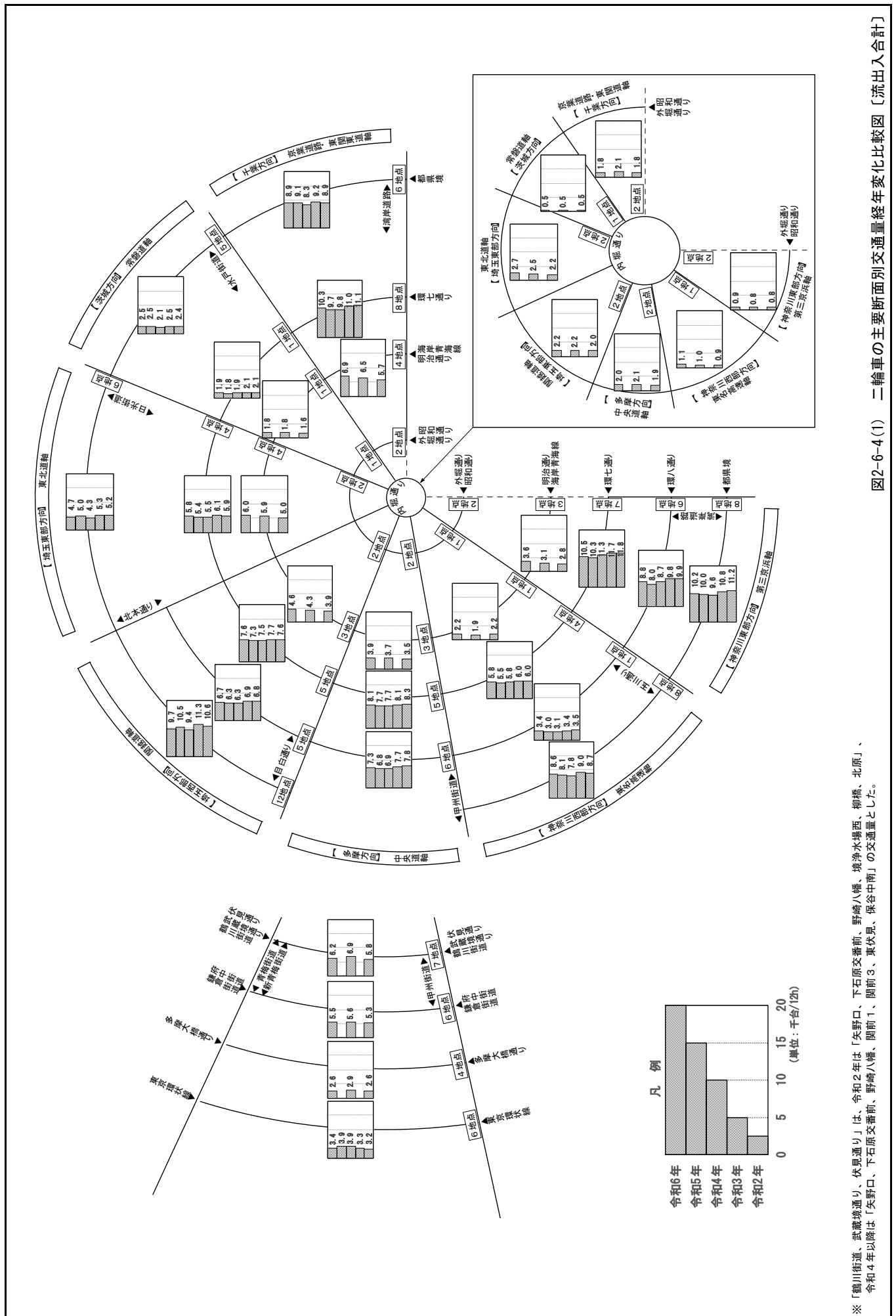
図2-6-3(1) 普通車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出入合計〕

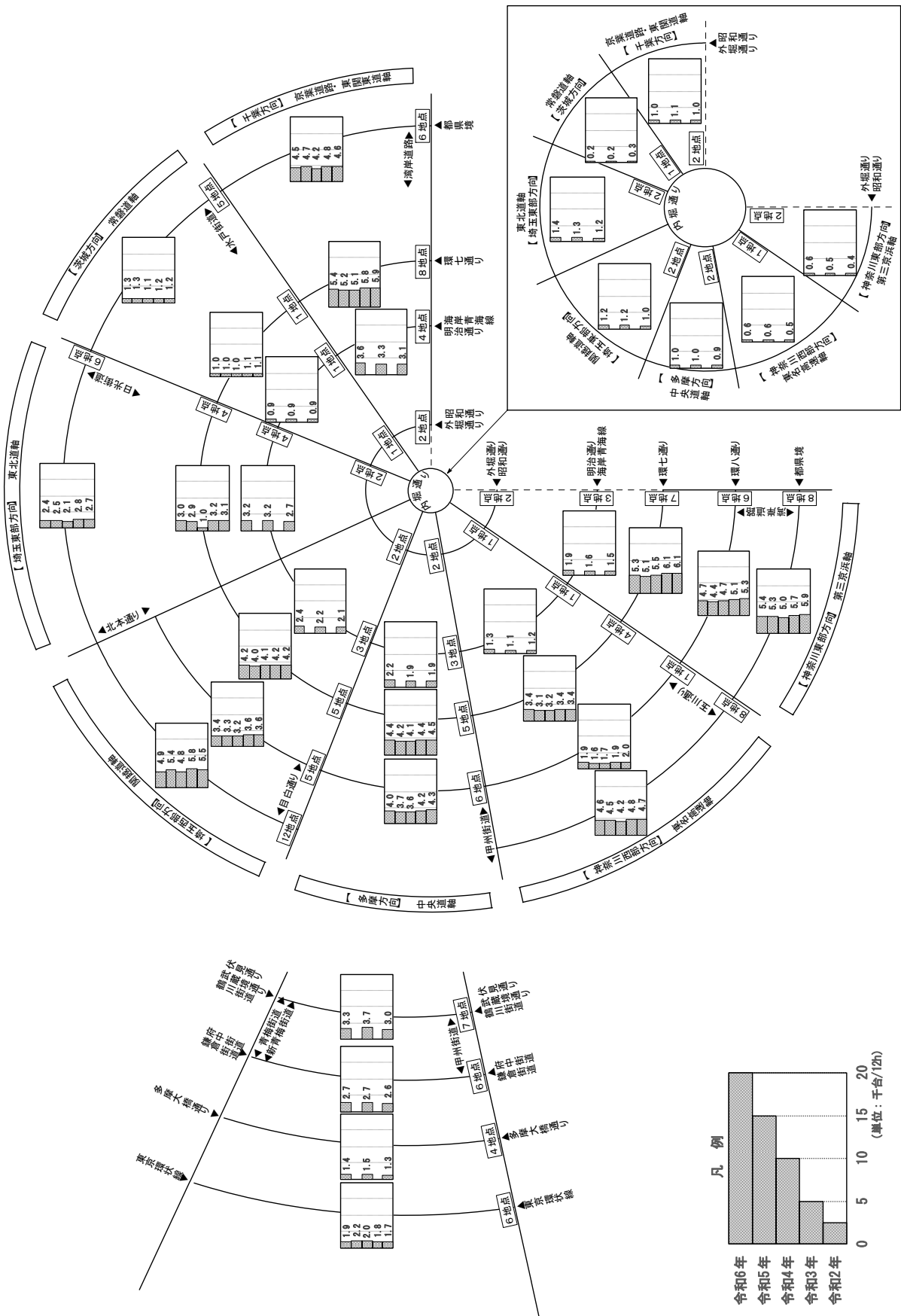


※「鶴川街道、武蔵境通り、伏見通り」は、令和2年は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、境浄水場西、柳橋、北原」、令和4年以降は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、関前1、関前3、東伏見、保谷中南」の交通量とした。

図2-6-3(2) 普通車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕

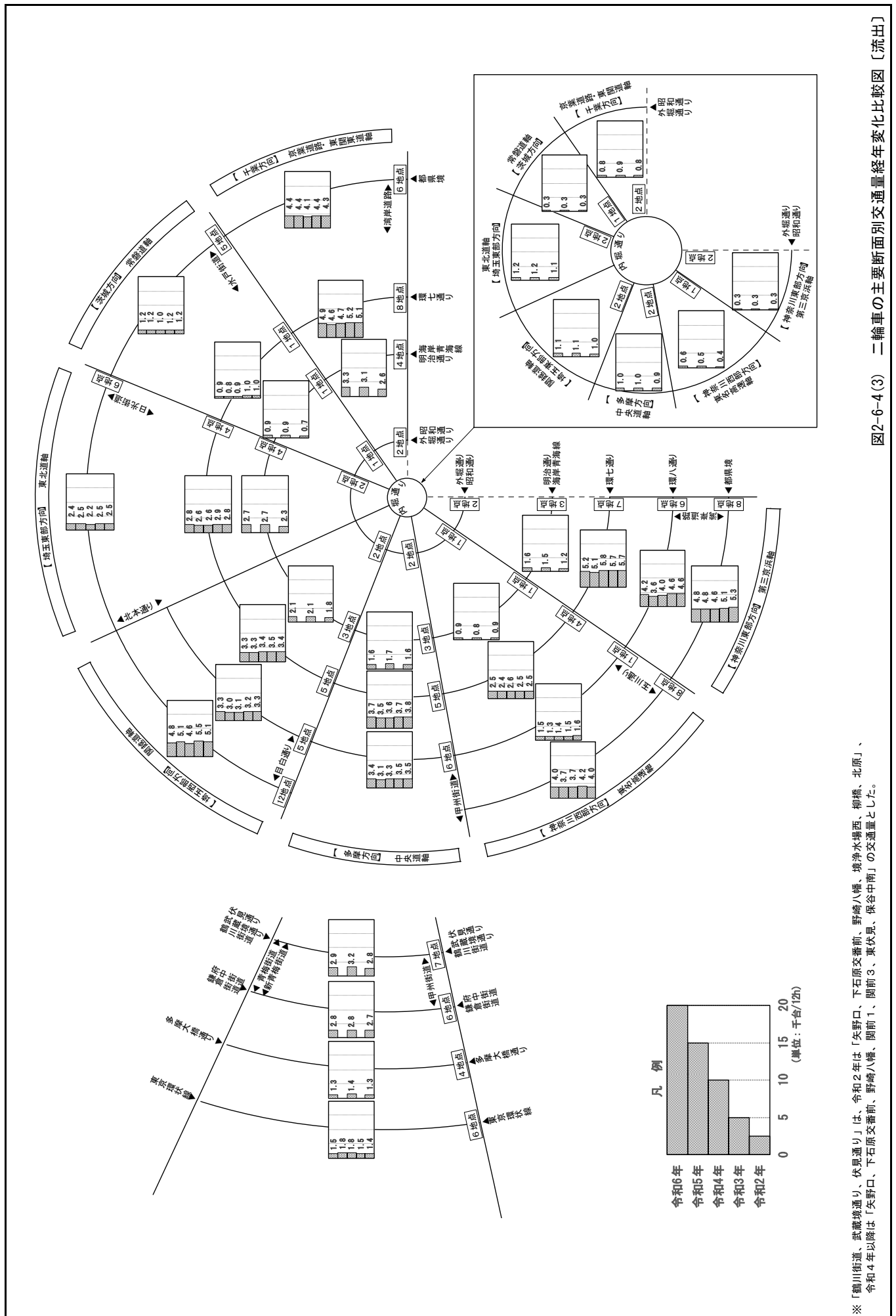


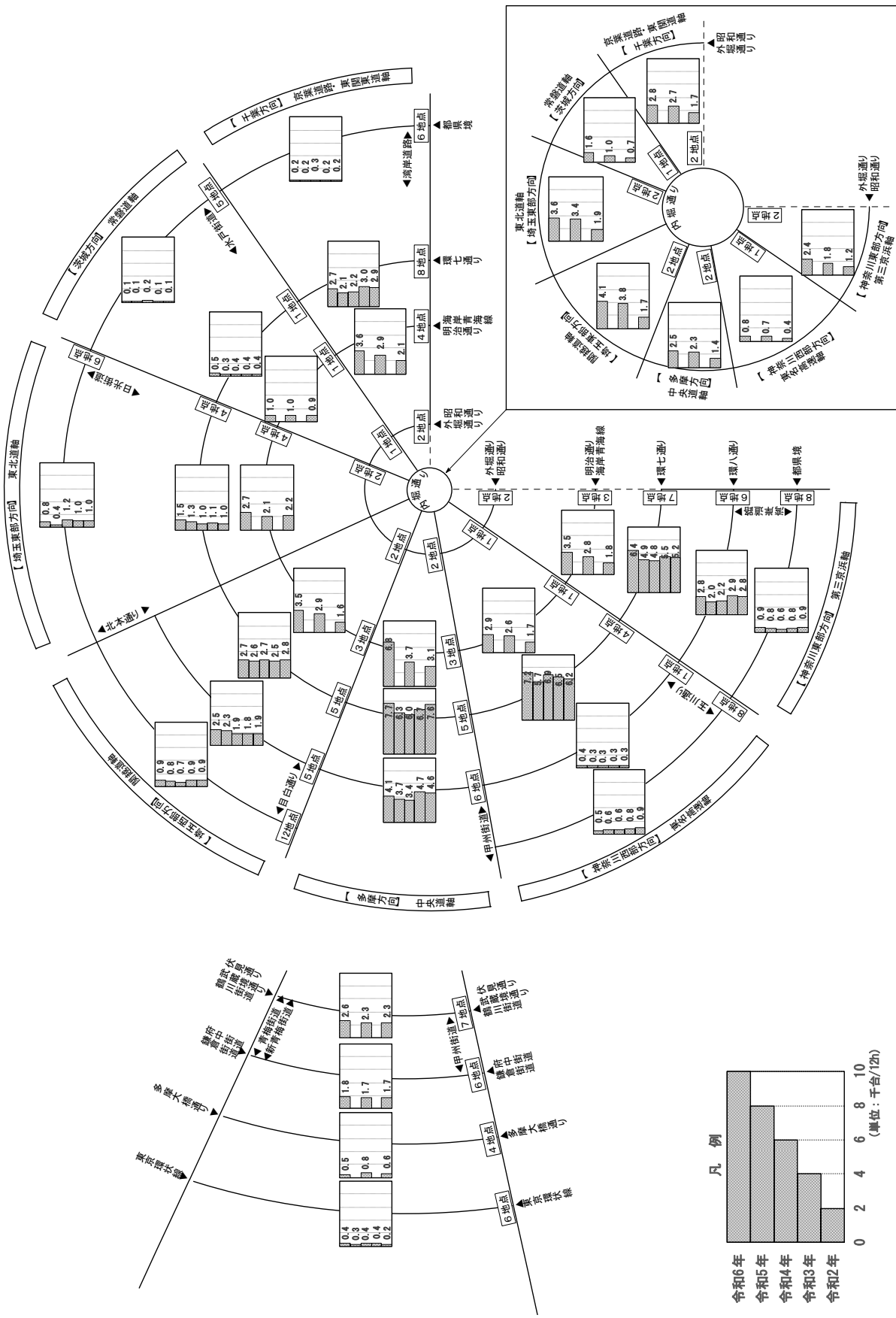




※「鶴川街道、武蔵境通り、伏見通り」は、令和2年は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、境浄水場西、柳橋、北原」、令和4年以降は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、関前1、関前3、東伏見、保谷中南」の交通量とした。

図2-6-4 (2) 二輪車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕





※「鶴川街道、武蔵境通り、伏見通り」は、令和2年は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、境浄水場西、柳橋、北原」、令和4年以降は「矢野口、下石原交番前、野崎八幡、関前1、関前3、東伏見、保谷中南」の交通量とした。

図2-6-5 車道通行自転車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕

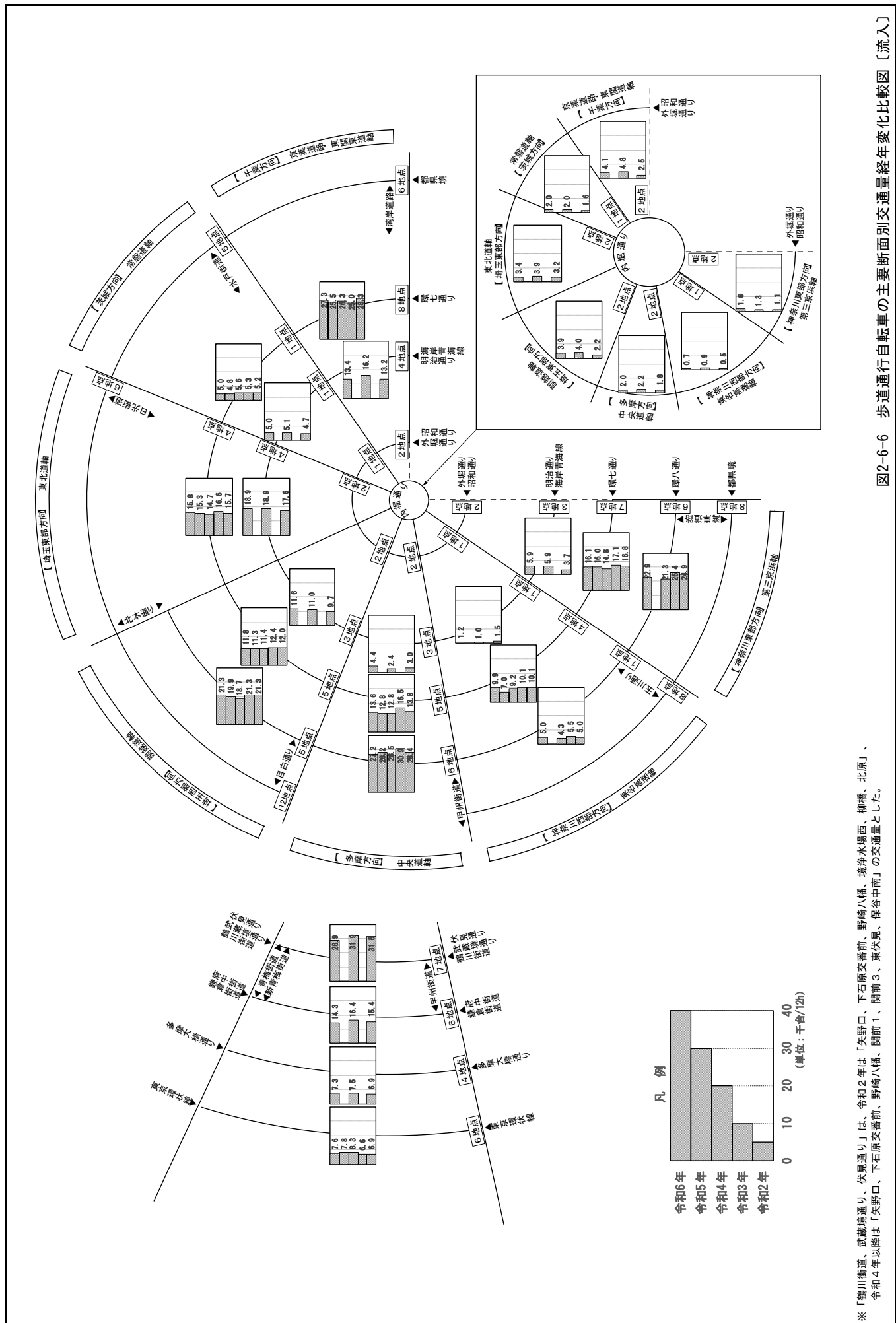


図2-6-6 歩道通行自転車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕

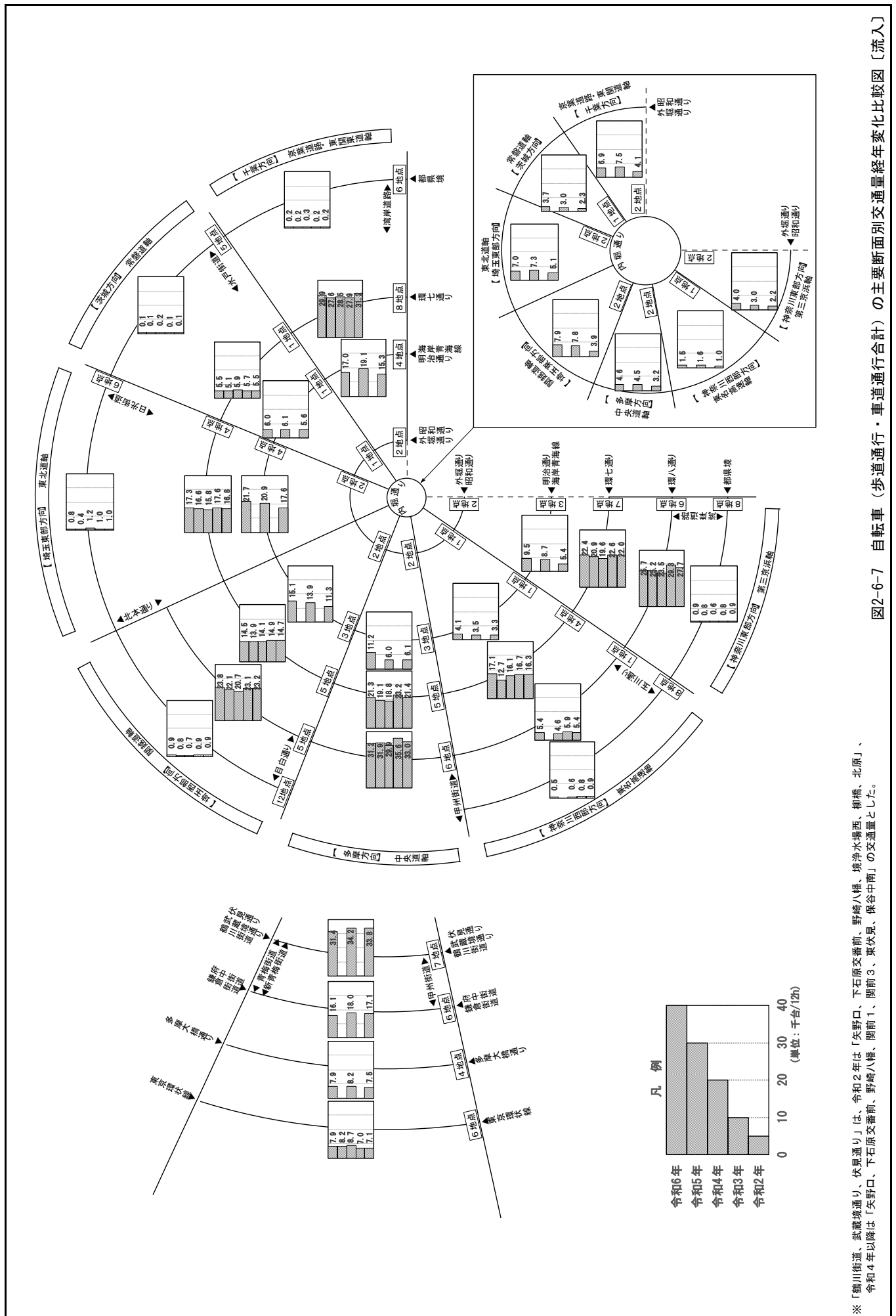


図2-6-7 自転車（歩道通行・車道通行合計）の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕